



คำสั่งศูนย์บริหารสถานการณ์โควิด - 19 จังหวัดยะลา

ที่ ๕๑ /๒๕๖๔

เรื่อง กำหนดสถานที่ขนถ่ายสินค้าที่นำเข้า - ส่งออกทางจุดผ่านแดนถาวรเบตง และมาตรการควบคุม

ตามคำสั่งศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) ที่ ๘/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เรื่อง แนวปฏิบัติตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๗) ได้กำหนดมาตรการป้องกันโรคสำหรับผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด - 19 ข้อ ๑ (๔) กรณีผู้ขนส่งสินค้าตามความจำเป็น แต่เมื่อเสร็จภารกิจแล้วให้กลับออกไปโดยเร็ว นั้น

เพื่อให้การนำเข้า-ส่งออกสินค้าทางจุดผ่านแดนถาวรเบตงเป็นไปตามมาตรการที่ศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) กำหนดอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๑) และมาตรา ๓๔ ของพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลาในฐานะผู้กำกับสถานการณ์ฉุกเฉินจังหวัดยะลา โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการศูนย์บริหารสถานการณ์โควิด - 19 จังหวัดยะลา จึงให้ยกเลิกคำสั่งศูนย์บริหารสถานการณ์โควิด - 19 จังหวัดยะลา ที่ ๒๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๔ และมีคำสั่ง ดังนี้

ข้อ ๑ ผู้ขนส่งสินค้าตามความจำเป็นที่นำเข้า-ส่งออกทางจุดผ่านแดนถาวรเบตง ต้องนำยานพาหนะไปจอดและขนส่งสินค้า ณ จุดที่กำหนดให้เป็นสถานที่ขนถ่ายสินค้าต่อไปนี้เท่านั้น

๑. ลานขนถ่ายสินค้าด่านศุลกากรเบตง
๒. กลุ่มเกษตรกรทำสวนธารน้ำทิพย์
๓. บริษัท จิบอยู่ลาเท็กซ์ จำกัด
๔. บริษัท ยูนิเท็กซ์ จำกัด
๕. บริษัท ซุปเปอร์เท็กซ์ จำกัด
๖. บริษัท ชำนาญรับเบอร์ จำกัด
๗. หจก. อ การช่างเบตง
๘. บริษัท เอเอ รับเบอร์ จำกัด
๙. บริษัท เอเอ ลัมเบอร์ จำกัด
๑๐. หจก.นงลักษณ์ค้าไม้
๑๑. หจก.เบตงสินวัฒนา
๑๒. ร้านพาดินผลไม้
๑๓. ร้านบุญยวง
๑๔. ร้านกะมาร์ค้าผลไม้

- ๑๕. ร้านอัสมี
- ๑๖. ร้านกะตะ
- ๑๗. บจก.เบตง

ข้อ ๒ มาตรการ ณ สถานที่ขนส่งสินค้า

๑. ให้รถบรรทุกสินค้าจากมาเลเซียเดินทางเข้าออกทางจุดผ่านแดนเบตง เพื่อขนส่งสินค้าระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. โดยต้องขนส่งสินค้าในสถานที่ที่ศูนย์บริหารสถานการณ์ โควิด- 19 จังหวัดยะลา กำหนดเท่านั้น และขนส่งสินค้าให้แล้วเสร็จภายใน ๗ ชั่วโมงนับแต่ยานพาหนะนั้น ออกจากช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศไปยังจุดขนส่งสินค้า เมื่อขนส่งสินค้าแล้วเสร็จให้เดินทางออกนอกราชอาณาจักรทันที ไม่อนุญาตให้จอดรถค้างคืน ทั้งนี้ ต้องนำรถออกไปนอกราชอาณาจักรภายใน เวลา ๑๖.๓๐ น. ในแต่ละวัน

๒. สถานที่ขนส่งสินค้าที่ได้รับอนุญาตจะต้องจัดเตรียมที่นั่งพัก อาหารเครื่องดื่ม และห้องน้ำ ให้กับพนักงานขับรถชาวมาเลเซียแยกไว้เป็นสัดส่วนกันแนวขอบเขตพื้นที่ไว้อย่างชัดเจน ขณะรอการขนส่งสินค้าจนกว่าจะแล้วเสร็จ ให้มีการเกี่ยวข้องกับพนักงานขับรถชาวมาเลเซียเท่าที่จำเป็นให้น้อยที่สุด โดยต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคตามข้อ ๑๑ แห่งข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๑) โดยเคร่งครัด

๓. กรณีที่ตรวจพบว่าสถานที่ขนส่งสินค้านำเข้าไม่ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ให้เพิกถอนการอนุญาตให้เป็นสถานที่ขนส่งสินค้า

ข้อ ๓ มาตรการสำหรับผู้ขนส่งสินค้าเมื่อเดินทางถึง/ระหว่างอยู่ในราชอาณาจักร

๑. อนุญาตให้ผู้ขนส่งสินค้าเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรพร้อมกับรถบรรทุกสินค้า ได้คันละไม่เกิน ๒ คัน โดยแสดงเอกสารรับรองผลการตรวจโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) ที่ยังไม่หมดอายุ ต่อพนักงาน เจ้าหน้าที่หรือเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ ณ ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศ และตรวจคัดกรองอาการทางเดินหายใจและวัดไข้ ณ ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศ ก่อนอนุญาตให้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร (Entry screening)

๒. ให้ผู้ขนส่งสินค้านำยานพาหนะเดินทางตามเส้นทางที่กำหนดโดยไม่แวะพัก ระหว่างทางเพื่อไปจอดและขนส่งสินค้า ณ จุดที่กำหนดไว้เท่านั้น รวมทั้งให้ใช้ระบบติดตามหรือแอปพลิเคชันตามที่ทางราชการกำหนดเพื่อติดตามการเดินทางได้ และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคตามข้อ ๑๑ แห่งข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๑) โดยเคร่งครัด

๓. ให้เดินทางออกนอกราชอาณาจักรทันทีเมื่อขนส่งสินค้าเสร็จสิ้นแล้ว ทั้งนี้ ต้องไม่เกิน ๗ ชั่วโมง นับแต่ยานพาหนะนั้นออกจากช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศไปยังจุดขนส่งสินค้า กรณีมีความจำเป็นที่ไม่สามารถปฏิบัติตามได้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อเป็นผู้พิจารณาตามสมควรแก่กรณี

๔. ให้มีการสุ่มตรวจโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) จากคนขับรถมาเลเซีย โดยผู้ประกอบการจะนำคนขับรถมาเลเซียไปยังสถานที่ตรวจและเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเอง

/ข้อ ๔ ให้คณะ ...

ข้อ ๔ ให้คณะทำงานประจำช่องทางเข้าออกประจำด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศเขต  
จังหวัดยะลา ตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ทำหน้าที่กำกับติดตามการ  
ตรวจสอบเอกสารและการขนส่งสินค้าตามเส้นทางที่ระบุ ออกสู่มตรวจการปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรการ  
ควบคุม รวมถึงตรวจสอบและประเมินการใช้ระบบติดตามหรือแอปพลิเคชันให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด  
โดยอาจกำหนดมาตรการเฉพาะกรณีเท่าที่จำเป็น โดยไม่ขัดหรือแย้งกับคำสั่งนี้

ข้อ ๕ มอบหมายให้นายด้านศุลกากรเขต เป็นผู้บัญชาการเหตุการณ์  
ทั้งนี้ บัดนี้เป็นต้นไป จนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงปฏิบัติ

สั่ง ณ วันที่ ๑๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายชัยสิทธิ์ พานิชพงศ์)

ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา

ประธานกรรมการโรคติดต่อจังหวัดยะลา

ผู้กำกับการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินจังหวัดยะลา