



ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ 215 / ๒๕๖๓

เรื่อง มาตรการเพื่อความปลอดภัยและมาตรการป้องกันโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)

ในวันลอยกระทง พ.ศ. ๒๕๖๓

ด้วยในวันเสาร์ที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ ตรงกับวันเพ็ญเดือน ๑๒ ถือเป็นประเพณีวันลอยกระทง ซึ่งในวันดังกล่าวคาดว่าจะมีประชาชนและนักท่องเที่ยว นิยมออกมาร่วมกิจกรรมลอยกระทงตามแหล่งท่องเที่ยวในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ เขื่อนเก็บน้ำที่มีการเดินเรือ และชายทะเล เป็นจำนวนมาก ทำให้การจราจรทางน้ำคับคั่ง อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุทางน้ำได้ ประกอบกับคณะกรรมการโรคติดต่อแห่งชาติได้ประกาศให้โรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) เป็นโรคติดต่ออันตรายตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘

ดังนั้น เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย และความปลอดภัยในการเดินเรือ กรมเจ้าท่า จึงกำหนดมาตรการเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้ท่าเทียบเรือ การใช้เรือ การเดินเรือ และประชาชน รวมถึงนักท่องเที่ยว ดังนี้

๑. **ท่าเทียบเรือ** ให้ผู้ประกอบการ หรือผู้ครอบครองท่าเทียบเรือ ดำเนินการในเรื่องต่อไป นี้ ให้แล้วเสร็จก่อนวันพุธที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๓

๑.๑ ท่าเทียบเรือ ต้องติดตั้งป้ายระบุจำนวนคนที่โป๊ะเทียบเรือสามารถรับน้ำหนักได้ โดยติดเอาไว้ในที่ที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

๑.๒ ท่าเทียบเรือต้องมีฟวงชูชีพ (LIFE BUOY) ติดไว้บริเวณท่าเทียบเรืออย่างน้อย ๔ ฟวง พร้อมกับผูกเชือกติดไว้ที่ฟวงชูชีพมีความยาวอย่างน้อย ๒๕ เมตร และต้องติดไว้ในที่ที่สามารถนำมาใช้งานได้ทันที

๑.๓ ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณท่าเทียบเรือ และทางเดินขึ้น - ลงเรือให้เพียงพอ

๑.๔ จัดให้มีที่กันทางเดินขึ้น-ลงเรือ และจัดเจ้าหน้าที่คอยควบคุมไม่ให้ประชาชนหรือนักท่องเที่ยวลงไปยังบนโป๊ะเทียบเรือเกินกว่าจำนวนที่กำหนดไว้ในข้อ ๑.๑ เพื่ออำนวยความสะดวก พร้อมทั้งช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ กรณีพลัดตกน้ำด้วย

๒. **เจ้าของเรือและผู้ควบคุมเรือ** ให้ทำการตรวจสอบเรือ และระมัดระวังความปลอดภัยในการเดินเรือ โดยให้ปฏิบัติตามดังต่อไปนี้

๒.๑ ทำการตรวจสภาพตัวเรือ เครื่องจักรยนต์ของเรือ ให้มีความพร้อมและเหมาะสมกับสภาพการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

๒.๒ จัดเตรียมอุปกรณ์ประจำเรือ เช่น เบาะที่นั่งชูชีพ เสื้อชูชีพ ฟวงชูชีพ และเครื่องมือดับเพลิง ที่มีสภาพพร้อมต่อการใช้งานได้ทันที

๒.๓ เรือโดยสาร ต้องติดตั้งป้ายระบุจำนวนคนโดยสารในที่ที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

๒.๔ เรือทุกลำต้องเปิดโคมไฟเรือเดินตามกฎหมายกำหนดไว้เท่านั้น โดยห้ามเปิดใช้โคมไฟอื่นใดที่ทำให้เกิดความเข้าใจผิดต่อการเดินเรือ

๒.๕ เรือทุกลำต้องบรรทุกทุกคนโดยสาร หรือสิ่งของไม่เกินกว่าจำนวนที่ได้กำหนดไว้ในใบอนุญาตใช้เรือ

๒.๖ ในการนำเรือเข้า - ออกท่าเทียบเรือ ต้องรองจนกว่าร่องน้ำทางเดินเรือว่าง และให้ระมัดระวังไม่ให้เกิดขวางต่อการเดินเรือขึ้น - ล่องด้วย หากมีสิ่งอื่นบดบังสายตา ผู้ควบคุมเรือจะต้องแสดงสัญญาณเสียงและสัญญาณไฟทุกครั้ง

๒.๗ ขณะเรือแล่นสวนกัน หรือแข่งกับเรือลำอื่น ในระยะใกล้ ให้ผู้ควบคุมเรือลดความเร็วของเรือลง เพื่อไม่ให้คลื่นของเรือกระทบ หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่เรือลำอื่น

๒.๘ ผู้ควบคุมเรือทุกลำ ห้ามผู้โดยสารยืนหรือนั่งบริเวณหัวเรือ ท้ายเรือ กราบเรือ และหลังคาเรือ หรือกระทำการอื่นใดภายในเรือที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุต่างๆ และให้ปฏิบัติตามกฎหมายการเดินเรือโดยเคร่งครัด

๒.๙ ห้ามผู้ควบคุมเรือดื่มสุรา หรือเสพของมึนเมาโดยเด็ดขาด และต้องควบคุม ดูแลผู้โดยสารในเรือมิให้มีการกระทำใด ๆ ที่จะก่อให้เกิดอันตรายแก่เรือหรือผู้โดยสารคนอื่น

**๓. ผู้ใช้บริการและสัญจรทางน้ำ** เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำต่อประชาชนนักท่องเที่ยว และผู้โดยสารเรือ ขอให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

๓.๑ การโดยสารเรือ เพื่อความปลอดภัยของประชาชน ขณะลงเรือควรขอเสื้อชูชีพจากผู้ควบคุม เพื่อสวมใส่ หรือนำมาไว้ใกล้ตัว

๓.๒ การแต่งกาย ควรใช้ชุดแต่งกายที่เหมาะสม สามารถถอดออกได้อย่างรวดเร็วเมื่อเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ สำหรับรองเท้าไม่ควรเป็นรองเท้าหุ้มข้อ และไม่ควรรใช้ชนิดผูกเชือก

๓.๓ การลงเรือให้ยืนคอยบนท่าเทียบเรือก่อน และไม่ควรรยืนรอบนโป๊ะเทียบเรือสำหรับการขึ้น - ลงเรือจะต้องรอให้เรือจอดเทียบให้เรียบร้อยก่อน โดยไม่ควรแย่งกันขึ้น - ลง เมื่อลงไปบนเรือแล้วให้เดินเข้าไปภายในตัวเรือ ห้ามยืนหรือนั่งท้ายเรือ หัวเรือ กราบเรือ และหลังคาเรือ หากพบว่าในเรือมีคนโดยสารหนาแน่นแล้ว ขอให้รอเรือลำต่อไป

๓.๔ ในขณะที่เรือเอียง หรือเรือโคลงอย่าตื่นตกใจ ให้ผู้โดยสารพยายามจับพนักพิงที่นั่งให้มั่น และอย่าพยายามขึ้นการเอียงของเรือ เพราะอาจเป็นเหตุให้เรือจมได้

๓.๕ ผู้โดยสารไม่ควรดื่มสุรา หรือเสพของมึนเมาจนไม่สามารถครองสติได้ เพราะอาจจะเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุทางน้ำขึ้นได้

๓.๖ ห้ามประชาชนและนักท่องเที่ยวมายืนบนโป๊ะเทียบเรือเกินกว่าจำนวนคนที่กำหนดไว้ และขณะขึ้น-ลงเรือขอให้ฟังคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือที่ปฏิบัติหน้าที่อยู่

#### **๔. มาตรการป้องกันโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙)**

๔.๑ ผู้ประกอบการเรือ เจ้าของเรือ นายเรือ และผู้ควบคุมเรือปฏิบัติ ดังนี้

๔.๑.๑ ต้องทำความสะอาดตัวเรือด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อโรคเป็นประจำทุกครั้งที่ก่อนให้บริการและหลังจากให้บริการเรียบร้อยแล้ว

๔.๑.๒ จัดวางแอลกอฮอล์หรือเจลล้างมือไว้บนเรือ

๔.๑.๓ นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือ ต้องสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าทุกคนขณะปฏิบัติหน้าที่

๔.๑.๔ ต้องควบคุมและกำกับให้ผู้ปฏิบัติหน้าที่บนเรือและผู้โดยสารสวมหน้ากากอนามัย หรือหน้ากากผ้าทุกคน

๔.๑.๕ ควบคุมจำนวนผู้โดยสารให้บรรทุกผู้โดยสารไม่เกินจำนวนตามที่  
ใบอนุญาตใช้เรือกำหนด

๔.๑.๖ กรณีที่มีการใช้เครื่องปรับอากาศในเรือโดยสาร ต้องมีระบบระบายอากาศ  
ที่เหมาะสมและต้องมีการป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อโรค

๔.๒ ให้ผู้ประกอบการทำเรือ ปฏิบัติดังนี้

๔.๒.๑ ทำความสะอาดท่าเรือด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อโรคเป็นประจำทุกวัน

๔.๒.๒ จัดวางแอลกอฮอล์ หรือเจลล้างมือไว้บนท่าเรือ

๔.๒.๓ ให้นักงานที่ปฏิบัติหน้าที่ประจำท่าเรือสวมใส่หน้ากากอนามัยหรือ

หน้ากากผ้าทุกคน

๔.๒.๔ ให้คัดกรอง (วัดอุณหภูมิ) คนประจำเรือ และผู้โดยสาร หากพบผู้  
มีไข้สูงเกิน ๓๗.๕ องศาเซลเซียส หรือมีอาการผิดปกติทางเดินหายใจ ให้ติดต่อแจ้งสายด่วน กรมควบคุมโรค  
กระทรวงสาธารณสุข โทรศัพท์ ๑๔๒๒ พร้อมทั้งให้ผู้โดยสารสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าทุกคน

๔.๓ ให้ผู้โดยสาร ปฏิบัติดังนี้

๔.๓.๑ สวมใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าทุกคน

๔.๓.๒ ให้ล้างมือด้วยแอลกอฮอล์ หรือเจลล้างมือทุกครั้งที่ขึ้น-ลงเรือ

๔.๓.๓ เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร ให้ผู้โดยสารปฏิบัติตามคำแนะนำ  
ของนายเรือหรือผู้ควบคุมเรือ เจ้าหน้าที่ของรัฐ และพนักงานของผู้ประกอบการเรือซึ่งดูแลเรื่องความปลอดภัย

๔.๓.๗ กรณีที่ผู้โดยสารไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้ ห้ามมิให้ผู้ประกอบการเรือ

เจ้าของเรือ นายเรือ หรือผู้ควบคุมเรือ ให้เรือออกจากท่าเทียบเรือ

๔.๓.๘ ผู้ใดที่พบเห็นการฝ่าฝืนตามประกาศนี้ ให้แจ้งข้อมูลการฝ่าฝืนมายัง  
สายด่วน กรมเจ้าท่า ทางโทรศัพท์หมายเลข ๑๑๙๙

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายวิทยา ยาม่วง)  
อธิบดีกรมเจ้าท่า



ประกาศกรมเจ้าท่า  
ที่ 216 /๒๕๖๓

เรื่อง เตือนให้ใช้ความระมัดระวังในการเดินเรือและใช้เรือในวันลอยกระทง พ.ศ. ๒๕๖๓

ด้วยในวันเสาร์ที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ ตรงกับวันเพ็ญเดือน ๑๒ ถือเป็นประเพณีวันลอยกระทง ซึ่งในวันดังกล่าวคาดว่าจะมีประชาชนและนักท่องเที่ยว นิยมออกมาร่วมกิจกรรมลอยกระทงตามแหล่งท่องเที่ยวในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ เขื่อนเก็บน้ำที่มีการเดินเรือ และชายทะเล เป็นจำนวนมาก ทำให้การจราจรทางน้ำคับคั่ง อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุทางน้ำได้

ดังนั้น เพื่อความสะดวก ความปลอดภัย และเป็นการป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำที่อาจเกิดขึ้นจากการเดินเรือและใช้เรือ กรมเจ้าท่า จึงเตือนให้ผู้ควบคุมเรือ เจ้าของเรือ หรือผู้ประกอบการเดินเรือ และประชาชนผู้ใช้บริการเรือโดยสาร ให้ใช้ความระมัดระวังในการเดินเรือและโดยสารเรือ ควรปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับเกี่ยวกับการเดินเรือ เชื้อเพลิง ปฏิบัติตามคำสั่ง หรือคำแนะนำ ตักเตือนของเจ้าหน้าที่ที่มีหน้าที่ตรวจตรา ควบคุม ดูแลประจำอยู่ในเขตพื้นที่ต่าง ๆ โดยเคร่งครัด รวมทั้งปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับการให้ และการใช้บริการเรือโดยสาร ดังนี้

**๑. ผู้ควบคุมเรือ** ต้องปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรับผิดชอบ ระมัดระวังไม่ประมาท ไม่ดื่มสุรา ไม่เสพสิ่งเสพติด หรือของมึนเมาในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ ไม่เดินเรือด้วยความเร็วเกินควร จนอาจจะก่อเกิดอันตรายหรือเป็นเหตุให้คลื่นจากเรือก่อความเดือดร้อนเสียหาย เป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือทรัพย์สินของประชาชนที่มีบ้านเรือนพักอาศัยอยู่ริมฝั่ง การนำเรือเข้า-ออกจากท่าเทียบเรือต้องให้ผู้โดยสารขึ้น-ลงเรือเสร็จเรียบร้อยก่อน นอกจากนี้ ห้ามนำเรือเข้าใกล้บริเวณที่มีการกำหนดไว้สำหรับประชาชนลงเล่นน้ำหรือจัดกิจกรรมทางน้ำ และต้องไม่บรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าจำนวนที่ระบุไว้ในใบอนุญาตใช้เรือ รวมทั้งต้องจัดเตรียมเครื่องมือเครื่องใช้ อุปกรณ์ช่วยชีวิตไว้ในเรือให้มีอยู่อย่างเพียงพอ และสามารถนำมาใช้เมื่อเกิดอุบัติเหตุทางน้ำได้ทันที รวมทั้งรับฟังคำพยากรณ์อากาศของกรมอุตุนิยมวิทยา ซึ่งออกอากาศทางวิทยุกระจายเสียงเป็นประจำทุกวัน หากมีคำเตือนเรื่องพายุและคลื่นลมแรงควรงดออกจากฝั่ง

**๒. เจ้าของเรือหรือผู้ประกอบการเดินเรือ** ต้องหมั่นตรวจสอบ ดูแลสภาพตัวเรือ เครื่องจักรยนต์ และท่าเทียบเรือ ให้อยู่ในสภาพที่มีความมั่นคงแข็งแรงเหมาะสมแก่การให้บริการผู้โดยสาร โดยเฉพาะท่าเทียบเรือต้องจัดให้มีพวงชูชีพและเครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็นให้เพียงพอ พร้อมทั้งจะสามารถนำมาใช้เมื่อเกิดอุบัติเหตุทางน้ำได้ทันที ติดตั้งป้ายระบุจำนวนผู้โดยสารที่ตัวเรือ ติดตั้งป้ายระบุจำนวนคนที่โป๊ะเทียบเรือสามารถรับน้ำหนักได้ในที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน รวมทั้งต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจตรา ควบคุม ดูแลให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวขึ้นรอบนที่พักผู้โดยสาร ไม่ควรขึ้นรอบนโป๊ะเทียบเรือเกินกว่าจำนวนที่ระบุไว้ นอกจากนี้ขอให้ช่วยกวดขัน ตักเตือน ควบคุม ดูแลให้ผู้ควบคุมเรือที่อยู่ภายใต้การบังคับบัญชา ปฏิบัติหน้าที่เป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับเกี่ยวกับการเดินเรือโดยเคร่งครัด

/ ๓. ประชาชน ...

๓. ประชาชนผู้ใช้บริการเรือโดยสาร การลงเรือไม่ควรยืนคอบนโป๊ะเทียบเรือ หรือแยงกัน  
ขึ้น-ลงเรือ ควรให้เรือจอดเทียบท่าเรียบร้อยก่อน ขณะอยู่ในเรืออย่างนั่งหรือยืนบริเวณท้ายเรือ หัวเรือ กราบเรือ  
และหลังคาเรือ ควรนั่งกระจายออกไปตามตัวเรือ เพื่อมิให้เรือเอียงไปข้างใดข้างหนึ่งจนเสียการทรงตัว และ  
ไม่ควรดื่มสุราหรือของมึนเมาจนไม่สามารถทรงสติได้ หากมีความจำเป็นต้องโดยสารเรือ ควรสวมใส่เครื่องแต่งกาย  
ที่เหมาะสม สะดวก สามารถถอดออกได้รวดเร็ว เมื่อเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ สำหรับผู้โดยสารที่ว่ายน้ำไม่เป็น  
ควรขอเสื้อชูชีพจากผู้ควบคุมเรือทุกครั้งเมื่อโดยสารทางเรือ และอย่าตื่นตกใจขึ้นการทรงตัว เมื่อเรือเอียง  
หรือโคลง นอกจากนี้ ควรรับฟังคำพยากรณ์อากาศของกรมอุตุนิยมวิทยา ซึ่งออกอากาศทางวิทยุกระจายเสียง  
เป็นประจำทุกวัน หากมีคำเตือนเรื่องพายุและคลื่นลมแรงควรงดการเดินทางทางเรือ

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายวิทยา ยาม่วง)  
อธิบดีกรมเจ้าท่า