



คำสั่งคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดสงขลา

ที่ ๑๖๘/๒๕๖๔

เรื่อง มาตรการในการปฏิบัติเพื่อควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) สำหรับช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศทางน้ำ

.....

ตามที่จังหวัดสงขลา ได้มีคำสั่งคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดสงขลา ที่ ๑๓๖/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๔ เรื่อง มาตรการในการปฏิบัติเพื่อควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) สำหรับช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศทางน้ำ ตามมติที่ประชุมของคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดสงขลา ในคราวประชุมฯ ครั้งที่ ๕๘/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๔ เพื่อกำหนดมาตรการในการเดินทางเข้าราชอาณาจักรสำหรับเรือของบุคคลที่ไม่มีสัญชาติไทยทางน้ำ นั้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒ (๓) มาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๑๓) ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ และคำสั่งศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ที่ ๒๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๔ เรื่อง แนวปฏิบัติ ตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๑๙) และประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง แต่งตั้งเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๓ ข้อ ๖(๑) ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดสงขลา ในคราวประชุมฯ ครั้งที่ ๖๙/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๔ จึงยกเลิกคำสั่งคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดสงขลา ที่ ๑๓๖/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๔ เรื่อง มาตรการในการปฏิบัติเพื่อควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) สำหรับช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศทางน้ำ และมีคำสั่งใหม่ดังนี้

๑. กรณีเป็นผู้ควบคุมยานพาหนะหรือเจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะซึ่งจำเป็นต้องเดินทางเข้ามาตามภารกิจและมีกำหนดเวลาเดินทางออกนอกราชอาณาจักรชัดเจน ในกรณีที่ผู้ควบคุมยานพาหนะ เจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ หรือแรงงานซึ่งเดินทางมากับยานพาหนะ ซึ่งต้องเดินทางเข้าออกราชอาณาจักร ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศทางน้ำ เฉพาะกรณีเรือที่ไม่มีสัญชาติไทย เพื่อปฏิบัติภารกิจที่เกี่ยวข้องกับกิจการปิโตรเลียมหรือภารกิจอื่นใดบนยานพาหนะหรือสถานที่ผลิตปิโตรเลียมในทะเล สิ่งปลูกสร้างในทะเล หรือภารกิจเกี่ยวเนื่องตามที่กระทรวงคมนาคม (โดยกรมเจ้าท่า) กำหนด โดยได้กำหนดมาตรการดังนี้

๑.๑ มาตรการก่อนเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร

๑.๑.๑ ให้มีเอกสารที่ใช้ในการเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรดังนี้

๑.๑.๑.๑ หนังสือแสดงการเป็นผู้ควบคุมยานพาหนะ เจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ หรือแรงงานซึ่งเดินทางมากับยานพาหนะ พร้อมระบุเวลาที่จะเข้ามา และออกจากราชอาณาจักรและความจำเป็นที่ต้องเดินทางเข้ามาตามภารกิจ รวมถึงรายละเอียดข้อมูลของผู้รับผิดชอบการปฏิบัติภารกิจ ของยานพาหนะ (อาทิ เจ้าของยานพาหนะ ผู้รับสัมปทาน คู่สัญญากับเอกชนผู้รับสัมปทาน คู่สัญญาช่วง หรือหน่วยงานรัฐผู้รับผิดชอบ ในการอนุมัติ อนุญาตหรือกำกับดูแลการปฏิบัติภารกิจในทะเล) ที่สามารถติดต่อได้ตลอดระยะเวลาการปฏิบัติภารกิจของยานพาหนะ

/๑.๑.๑.๒ กรมธรรม์ประกันภัย...

๑.๑.๑.๒ ธรรมเนียมประกันภัยที่ครอบคลุมค่าใช้จ่ายในการดูแลสุขภาพและรักษาพยาบาลหรือหลักประกันอื่นใดซึ่งรวมถึงกรณีโรคโควิด-19 ตลอดระยะเวลาที่ผู้เดินทางอยู่ในราชอาณาจักร ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ ดอลลาร์สหรัฐ หรือตามที่ทางราชการกำหนด เว้นแต่กรณีผู้เดินทางที่ไม่มีสัญชาติไทย ซึ่งมีสิทธิในการตรวจหรือการรักษาพยาบาลตามที่กฎหมายบัญญัติ ไม่ต้องมีธรรมเนียมประกันภัยดังกล่าว หรือกรณีที่มีหลักฐานหรือเอกสารที่ยืนยันว่าต้นสังกัดหรือนายจ้างของบุคคลดังกล่าวรับรองว่าจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการตรวจหรือการรักษาพยาบาลทั้งหมด ไม่ต้องมีธรรมเนียมประกันภัยดังกล่าว

๑.๑.๑.๓ หลักฐานยืนยันหรือหลักฐานที่แสดงสถานะของยานพาหนะ แผนการเดินทางก่อน-ระหว่าง-และหลังเข้ามาปฏิบัติภารกิจซึ่งรวมถึงจุดที่มีการจอดเทียบท่าเป็นครั้งสุดท้าย (Last port) ก่อนเข้ามาในราชอาณาจักร รวมทั้งข้อมูลทั้งหมดของผู้ควบคุมยานพาหนะ เจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ แรงงานซึ่งเดินทางมากับยานพาหนะ หรือหลักฐานอื่นใดตามที่กระทรวงคมนาคม (โดยกรมเจ้าท่า) และศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลกำหนด

๑.๑.๑.๔ หลักฐานผลการตรวจหาเชื้อโรคโควิด-19 โดยวิธี RT-PCR ของผู้ควบคุมยานพาหนะ เจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ หรือแรงงาน หรือบุคคลอื่นใดทุกคน ที่ยืนยันว่าไม่มีเชื้อโรคโควิด-19 ก่อนโดยสารมากับยานพาหนะ ณ ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศ ของประเทศ/พื้นที่ต้นทางที่เป็นจุดเทียบท่า ครั้งสุดท้าย (Last port) ประกอบกับให้มีผลการตรวจวัดไข้ประจำวัน

๑.๑.๒ ให้คัดกรองอาการทางเดินหายใจและวัดไข้ผู้เดินทาง ณ ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศ ของประเทศ/พื้นที่ต้นทางที่เป็นจุดเทียบท่าครั้งสุดท้าย (Last port) ก่อนออกเดินทาง (Exit screening)

๑.๒ มาตรการเมื่อเดินทางถึง/ระหว่างอยู่ในราชอาณาจักร

๑.๒.๑ ให้คัดกรองอาการทางเดินหายใจและวัดไข้ผู้เดินทาง ก่อนเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร (Entry screening) ณ ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศ ตามที่ กระทรวงคมนาคม (โดยกรมเจ้าท่า) และศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลกำหนด

๑.๒.๒ ให้ยื่นเอกสารต่อพนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ ณ ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศ ตามที่กระทรวงคมนาคม (โดยกรมเจ้าท่า) และศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลกำหนด

๑.๒.๓ ให้ใช้ระบบติดตามหรือแอปพลิเคชันตามที่ทางราชการกำหนด เพื่อเฝ้าระวังหรือติดตามอาการ ระหว่างที่เข้ารับการกักกันหรือระหว่าง การปฏิบัติภารกิจ

๑.๒.๔ ให้เจ้าของยานพาหนะ ผู้รับสัมปทาน คู่สัญญากับเอกชนผู้รับสัมปทาน หรือคู่สัญญาช่วง มีหน้าที่ในการกำกับดูแลให้ผู้ควบคุมยานพาหนะ เจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ หรือแรงงาน ซึ่งเดินทางมากับยานพาหนะ เฝ้าระวังอาการทางเดินหายใจและวัดไข้ก่อนเข้าปฏิบัติภารกิจทุกครั้ง รวมทั้งให้กำหนดมาตรการป้องกันและควบคุมโรคในพื้นที่เฉพาะระหว่างยานพาหนะกับสถานที่ผลิตปิโตรเลียมในทะเล หรือสิ่งปลูกสร้างในทะเล

๑.๒.๕ ให้มีการตรวจหาเชื้อโรคโควิด-19 โดยวิธี RT-PCR ภายใต้อัฒจันทร์และเงื่อนไซ ดังนี้

๑.๒.๕.๑ กรณียานพาหนะที่ไม่มีบุคคลภายนอก (ยกเว้นพนักงานเจ้าหน้าที่หรือบุคลากรของโรงพยาบาลคู่ปฏิบัติการ) ขึ้นไปบนยานพาหนะตลอด ระยะเวลาการปฏิบัติภารกิจ และผู้

/ควบคุมยานพาหนะ...

ควบคุมยานพาหนะ เจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ หรือแรงงานซึ่งเดินทางมากับยานพาหนะ ไม่ได้ลงจากเรือหรือจอดเทียบท่าให้เจ้าของยานพาหนะ ผู้รับสัมปทาน คู่สัญญากับเอกชนผู้รับสัมปทาน หรือคู่สัญญาช่วงของยานพาหนะดังกล่าว ต้องมีหนังสือ ยืนยันเป็นลายลักษณ์อักษรว่าจะไม่มีการรับบุคคลภายนอกขึ้นไปบนยานพาหนะตลอดระยะเวลาการปฏิบัติภารกิจ จึงสามารถดำเนินการ เข้าปฏิบัติภารกิจในราชอาณาจักรทางน้ำหรือพื้นที่สัมปทานปิโตรเลียม

๑.๒.๕.๒ กรณียานพาหนะที่คาดว่ามิบุคคลภายนอก (ยกเว้นพนักงานเจ้าหน้าที่เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ หรือบุคลากรของโรงพยาบาลคู่ปฏิบัติการ) ขึ้นไปบนยานพาหนะในเวลาหนึ่งเวลาใดระหว่างห้วงเวลาการปฏิบัติภารกิจ หรือภายหลังการปฏิบัติภารกิจ ที่อาจมีการสัมผัสใกล้ชิดกับบุคคลภายนอก ให้มีการตรวจหาเชื้อโรคโควิด-19 โดยวิธี RT – PCR ทันที จำนวน ๑ ครั้ง เมื่อผลการตรวจหาเชื้อยืนยันว่าไม่มีเชื้อโรคโควิด-19 และไม่มีอาการทางเดินหายใจ จึงให้ดำเนินการเข้าปฏิบัติภารกิจในราชอาณาจักรทางน้ำหรือพื้นที่สัมปทานปิโตรเลียม รวมทั้งอนุญาตให้รับบุคคลภายนอกขึ้นไปบนยานพาหนะเพื่อปฏิบัติภารกิจต่อไป ทั้งนี้ต้องมีมาตรการป้องกันควบคุมโรคอย่างเคร่งครัด ตามที่กระทรวงสาธารณสุขและทางราชการกำหนด

๑.๒.๖ ค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการที่ผู้ควบคุมยานพาหนะ เจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ หรือต้องเข้ารับการกักกัน ให้เจ้าของยานพาหนะ ผู้รับสัมปทาน คู่สัญญากับเอกชนผู้รับสัมปทาน หรือคู่สัญญาช่วงเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๑.๒.๗ กรณีที่พบว่าผู้ควบคุมยานพาหนะ เจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ หรือแรงงานซึ่งเดินทางมากับยานพาหนะ ติดเชื้อหรือป่วยเป็นโรคโควิด - 19 ให้เจ้าของยานพาหนะ ผู้รับสัมปทาน คู่สัญญากับเอกชนผู้รับสัมปทาน หรือคู่สัญญาช่วง เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด โดยดำเนินการ ดังนี้

๑.๒.๗.๑ หากประสงค์จะนำบุคคลที่ผลตรวจยืนยันพบเชื้อโรคโควิด-19 ขึ้นมารักษาพยาบาลบนฝั่งให้ดำเนินการขออนุญาตต่อคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดสงขลา เพื่อนำผู้ติดเชื้อโรคโควิด-19 ดังกล่าวไปดูแลรักษาภายใต้การดำเนินการของโรงพยาบาลคู่ปฏิบัติการ และให้ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานโรคติดต่อตามแนวทางที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด อย่างเคร่งครัด สำหรับผู้สัมผัสใกล้ชิดต้องได้รับการกักตัวบนเรือเป็นเวลาอย่างน้อย ๑๔ วัน โดยต้องได้รับการตรวจโดยวิธี RT – PCR ในวันที่ ๕ – ๖ และวันที่ ๑๒ – ๑๓ ตามลำดับ นับจากวันที่ตรวจพบผู้ติดเชื้อโรคโควิด-19 หรือตามที่ทางราชการกำหนด

๑.๒.๗.๒ หากไม่ประสงค์จะนำบุคคลที่ผลตรวจยืนยันพบเชื้อโรคโควิด-19 ขึ้นมารักษาพยาบาลบนฝั่ง ให้ยานพาหนะจอดลอยลำอยู่ ณ จุดกักกันโรค ตามที่กระทรวงคมนาคม (โดยกรมเจ้าท่า) และศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลกำหนด โดยแยกกักผู้ติดเชื้อบนเรือ และ กักกันผู้สัมผัสใกล้ชิดเป็นเวลาอย่างน้อย ๑๔ วัน และต้องได้รับการตรวจโดยวิธี RT – PCR ในวันที่ ๕ – ๖ และวันที่ ๑๒ – ๑๓ ตามลำดับ นับจากวันที่ตรวจพบผู้ติดเชื้อโรคโควิด-19 หรือตามที่ทางราชการกำหนด โดยให้ทุกคนบนยานพาหนะที่เหลือเข้ารับการกักกันบนเรือและต้องปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงาน ควบคุมโรคติดต่อตามหลักเกณฑ์และแนวทางที่ทางราชการกำหนด

๑.๒.๘ ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องมีการปฏิบัติภารกิจร่วมกันระหว่างบุคคลบนยานพาหนะกับบุคคลที่เดินทางมาจากฝั่ง ให้ผู้รับสัมปทาน ผู้รับจ้างเหมา หรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจจากผู้รับสัมปทาน กำกับดูแลการปฏิบัติภารกิจของบุคคลต่าง ๆ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ แนวทาง และ คำแนะนำด้านสาธารณสุขที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนดตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติภารกิจ ทั้งนี้ หากเป็นไปได้ให้พิจารณาแบ่งพื้นที่การทำงาน ระหว่างกัน เพื่อลดการสัมผัสและโอกาสเสี่ยงของการติดเชื้อโรคโควิด-19

/๑.๓. มาตรการก่อน...

๑.๓. มาตรการก่อนเดินทางออกจากราชอาณาจักร

๑.๓.๑ ให้ตรวจหาเชื้อโรคโควิด - 19 โดยวิธี RT-PCR กรณีประเทศ/พื้นที่ปลายทางกำหนด โดยให้ผู้เดินทางหรือหน่วยงานต้นสังกัดของผู้เดินทาง เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย

๑.๓.๒ สำหรับบุคคลที่เดินทางกลับขึ้นฝั่งภายหลังเสร็จภารกิจและมีกำหนดเดินทางโดยอากาศยานเพื่อออกนอกราชอาณาจักรให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ กระทรวงคมนาคม (โดยกรมเจ้าท่า) ร่วมกับกระทรวงสาธารณสุขกำหนด

๒. กรณีผู้ควบคุมยานพาหนะ เจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ หรือแรงงานซึ่งเดินทางมากับยานพาหนะ

๒.๑ หากต้องการกลับขึ้นฝั่งเพื่อพักและกลับไปปฏิบัติภารกิจนอกชายฝั่งอีกครั้ง ให้เข้ารับการกักกันในสถานที่ทางราชการกำหนด ดังนี้

๒.๑.๑ หากไม่พบผู้ติดเชื้อในยานพาหนะ สถานที่ผลิตปิโตรเลียมหรือสิ่งปลูกสร้างในทะเล ภายใน ๑๔ วัน ก่อนกลับขึ้นฝั่ง ให้เข้ารับการกักกันในสถานกักกันตามระยะเวลาที่ทางราชการกำหนดและต้องปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ และให้มีการตรวจหาเชื้อโควิด - ๑๙ โดยวิธีการ RT - PCR จำนวน ๑ ครั้ง ในวันแรกของการกักกัน

๒.๑.๒ หากพบผู้ติดเชื้อในยานพาหนะ สถานที่ผลิตปิโตรเลียม หรือสิ่งปลูกสร้างในทะเล ภายใน ๑๔ วัน ก่อนกลับขึ้นฝั่ง และผู้เดินทางเป็นผู้สัมผัสใกล้ชิดเสี่ยงสูงให้เข้ารับการกักกันในสถานกักกันตามระยะเวลาที่ทางราชการกำหนด เป็นเวลาอย่างน้อย ๑๔ วัน และต้องปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ และให้มีการตรวจหาเชื้อโควิด - ๑๙ ด้วยวิธีการ RT - PCR ตามที่ทางราชการกำหนด

๒.๒ หากต้องการกลับขึ้นฝั่งเพราะเสร็จสิ้นภารกิจ (Sign Off) และประสงค์จะเดินทางออกนอกประเทศ ให้ดำเนินการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์การลดลูกเรือซึ่งกระทรวงคมนาคม (โดยกรมเจ้าท่า) กำหนด

๓. กรณีผู้ไม่มีสัญชาติไทยซึ่งมีใบอนุญาตทำงานหรือได้รับอนุญาตให้เข้ามาทำงานในราชอาณาจักรตามกฎหมาย หรือกรณีแรงงานต่างด้าวที่นายจ้างหรือผู้รับอนุญาตให้นำคนต่างด้าวเข้ามาทำงานในราชอาณาจักรได้รับอนุญาตจากทางราชการเพื่อผ่อนปรนให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวและให้ทำงาน

๓.๑ หากต้องการกลับขึ้นฝั่งเพื่อการพักและกลับไปปฏิบัติภารกิจนอกชายฝั่งอีกครั้ง ให้ปฏิบัติตามมาตรการกักตัวหรือมาตรการควบคุมโรค ตามที่คณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดสงขลา กำหนด เนื่องจากเป็นผู้ที่เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งมีหลักฐานการลงทะเบียนการเดินทางเข้าราชอาณาจักรตามที่ศูนย์ปฏิบัติการมาตรการเดินทางเข้าออกประเทศและการดูแลคนไทยในต่างประเทศกำหนด หรือมีหลักฐานหรือเอกสารที่ยืนยันหรือแสดงว่าผู้เดินทางมีนายจ้างหรือผู้รับอนุญาตให้นำคนต่างด้าวเข้ามาทำงานในราชอาณาจักรที่รับผู้เดินทางเข้ามาทำงานในราชอาณาจักรที่ได้รับการรับรองโดยกระทรวงแรงงาน และได้รับการตรวจคัดกรองโรคและเข้ารับการกักกันในสถานที่กักกันตามที่ทางราชการกำหนดตามระยะเวลาที่ทางราชการกำหนดแล้ว ก่อนเดินทางไปปฏิบัติภารกิจบนยานพาหนะสถานที่ผลิตปิโตรเลียมในทะเลหรือสิ่งปลูกสร้างในทะเล

๓.๒ หากต้องการกลับขึ้นฝั่งเพราะเสร็จสิ้นภารกิจ (Sign Off) และประสงค์จะเดินทางออกนอกประเทศ ให้ดำเนินการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์การลดลูกเรือซึ่งกระทรวงคมนาคม (โดยกรมเจ้าท่า) กำหนด

/๔. ผู้ที่เดินทางเข้า...

๔. ผู้ที่เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร ตามข้อ ๑ , ๒ , ๓ ให้มีการตรวจหาเชื้อโควิด-19 โดยวิธี RT-PCR ภายใต้หลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังนี้

๔.๑ กรณีผู้ที่เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร ทุกคนบนยานพาหนะมีเอกสารหรือหลักฐานรับรองว่าผู้เดินทางได้รับวัคซีน (Certificate Of Vaccination) ครบตามเกณฑ์ที่ผู้ผลิตวัคซีนกำหนดโดยต้องเป็นวัคซีนที่ได้รับการขึ้นทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยยาหรือได้รับการรับรองจากองค์การอนามัยโลกหรือตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด ต้องเข้ารับการกักกันตัวและต้องปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ ณ สถานที่ที่เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อกำหนดเป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๗ วัน ให้มีการตรวจหาเชื้อโควิด - 19 โดยวิธี RT-PCR จำนวน ๒ ครั้ง ครั้งที่ ๑ ตั้งแต่วันที่เดินทางเข้ามา ในราชอาณาจักร แต่ไม่เกินวันแรกของการกักกัน ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๖ - ๗ ของระยะเวลาที่ถูกกักกัน หรือตามหลักเกณฑ์ที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด

๔.๒ กรณีที่ผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรไม่มีเอกสารหรือหลักฐานรับรองการฉีดวัคซีน (Certificate Of Vaccination) ต้องเข้ารับการกักกันตัวและต้องปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ ณ สถานที่ที่เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อกำหนดเป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๑๐ วัน ให้มีการตรวจหาเชื้อโควิด-19 โดยวิธี RT-PCR จำนวน ๒ ครั้ง ครั้งที่ ๑ ตั้งแต่วันที่เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร แต่ไม่เกินวันแรกของการกักกัน ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๘ - ๙ ของระยะเวลาที่ถูกกักกัน หรือตามหลักเกณฑ์ที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด

ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งฉบับนี้ มีความผิดตามมาตรา ๕๑ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือมาตรา ๕๒ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ และอาจมีความผิดตามมาตรา ๑๘ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นต้นไป จนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลง

สั่ง ณ วันที่ ๑๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายเจษฎา จิตรัตน์)

ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา

ประธานกรรมการโรคติดต่อจังหวัดสงขลา

ผู้กำกับการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินจังหวัดสงขลา