



คำสั่งจังหวัดภูเก็ต

ที่ ๗๑๘๗/๒๕๖๔

เรื่อง มาตรการเฝ้าระวังท่าเทียบเรือประมง เรือประมง แรงงานในเรือประมง ในเขตพื้นที่จังหวัดภูเก็ต

ตามที่ได้มีคำสั่งจังหวัดภูเก็ต ที่ ๖๕๕๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๔ เรื่อง มาตรการควบคุมท่าเรือ เรือประมง แรงงานในเรือประมง ในเขตพื้นที่จังหวัดภูเก็ตไปแล้ว นั้น ซึ่งในปัจจุบันสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ของภาคการประมงในจังหวัดภูเก็ต ได้คลี่คลายเกือบเข้าสู่ภาวะปกติ ดังนั้น เพื่อสร้างความมั่นใจให้แก่ผู้บริโภครวมและทุกส่วนที่เกี่ยวข้อง จึงมีความจำเป็นต้องเฝ้าระวังและป้องกันการแพร่ระบาดของโรคในแรงงานในเรือประมงจังหวัดภูเก็ต อย่างต่อเนื่อง อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒ มาตรา ๓๔ มาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ และข้อกำหนดที่ออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ.๒๕๕๘ (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓ (ฉบับที่ ๒๔) ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๔ และ (ฉบับที่ ๓๐) ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ (ฉบับที่ ๓๗) ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๔ และ (ฉบับที่ ๓๘) ลงวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ตโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการโรคติดต่อ จังหวัดภูเก็ต ตามมติที่ประชุมครั้งที่ ๖๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ จึงยกเลิกคำสั่งจังหวัดภูเก็ต ที่ ๖๕๕๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๔ และออกคำสั่งเกี่ยวกับมาตรการควบคุมท่าเทียบเรือประมง เรือประมง แรงงานในเรือประมง ในเขตพื้นที่จังหวัดภูเก็ต ดังต่อไปนี้

๑. มาตรการเฝ้าระวังท่าเทียบเรือประมงที่จดทะเบียนกับกรมประมง ต้องปฏิบัติดังนี้

๑) ให้ท่าเทียบเรือประมงภูเก็ต สังกัดองค์การสะพานปลา ปิดและห้ามบุคคล เข้า - ออก ท่าเทียบเรือประมง ตั้งแต่เวลา ๒๒.๐๐ นาฬิกา ถึงเวลา ๐๔.๐๐ นาฬิกาของวันรุ่งขึ้น เว้นแต่ มีเหตุจำเป็นให้แจ้งเจ้าของท่าเทียบเรือหรือบุคคลที่เจ้าของท่าเทียบเรือมอบหมายเป็นรายกรณีไป

๒) เจ้าของท่าเทียบเรือประมงอนุญาตให้แรงงานที่ทำงานภาคการประมงในพื้นที่ท่าเทียบเรือประมง ต้องเป็นผู้ที่ได้รับวัคซีน ชิโนแวค (Sinovac) ชิโนฟาร์ม (Sinopham) แอสตราเซนิกา (AstraZeneca) ไฟเซอร์ (Pfizer) โมเดอร์นา (Moderna) สปุตนิกวี (Sputnik V) ครบ ๒ เข็ม หรือสูตรไขว้ ครบ ๒ เข็ม ตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด หรือวัคซีนชนิดจอห์นสันสันแอนด์จอห์นสัน (Johnson and Johnson) จำนวน ๑ เข็ม มาแล้วเป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๑๔ วัน หรือเป็นผู้ที่หายป่วยจากอาการป่วย ด้วยโรคโควิด - 19 มาแล้วไม่เกิน ๙๐ วัน เท่านั้น

๓) เจ้าของท่าเทียบเรือประมงต้องสุ่มตรวจหาเชื้อโควิด - 19 ด้วยวิธี ATK (Antigen Test Kit) ทุก ๑๔ วัน ของร้อยละ ๑๐ ของแรงงานท่าเทียบเรือ แพปลา บุคคลที่มาซื้อสัตว์น้ำ ตลอดถึงผู้ขนส่งปัจจัย ภัณฑ์พบผลตรวจเป็นบวกให้ตรวจหาเชื้อทุกคนที่เกี่ยวข้อง และแรงงานที่ผลตรวจเป็นบวกให้ส่งตัว ให้เจ้าหน้าที่สาธารณสุขตรวจซ้ำอีกครั้งเพื่อยืนยันผล หากมีผลตรวจยืนยันว่าติดเชื้อโควิด - 19 ให้ดำเนินการเข้ารับการรักษาตามที่เจ้าหน้าที่สาธารณสุขแนะนำและค้นหาตัวผู้สัมผัสใกล้ชิดกับผู้ติดเชื้อ เพื่อนำเข้ากักกันในสถานที่ที่ทางราชการกำหนด ส่วนแรงงานที่ไม่พบการติดเชื้อให้สามารถทำงานต่อได้ โดยต้องปฏิบัติตามและอยู่อาศัยในพื้นที่ควบคุมตามเจ้าหน้าที่สาธารณสุขพิจารณา

/๔) เจ้าของ...

๔) เจ้าของท่าเทียบเรือประมงต้องจัดแยกพื้นที่ในบริเวณท่าเทียบเรือประมงให้ชัดเจน สำหรับแรงงานในเรือประมง แรงงานคัดแยกสัตว์น้ำในท่าเรือหรือแพในท่าเรือ บุคคลที่มาซื้อสัตว์น้ำ ตลอดถึงผู้ขนส่งปัจจัย ให้เป็นสัดส่วนไม่ปะปนกัน และต้องปฏิบัติตามมาตรการที่ทางราชการกำหนด ท่าเทียบเรือประมงกำหนดในการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 และมาตรการ D-M-H-T-T-A อย่างเคร่งครัด

๕) ให้สำนักงานประมงจังหวัดภูเก็ต ด้านตรวจประมงภูเก็ต ศูนย์ควบคุมความมั่นคง ท่าเรือ (PSCC) ศรชล.จังหวัดภูเก็ต สำนักงานจัดหางานจังหวัดภูเก็ต จัดเจ้าหน้าที่บูรณาการออกสุ่มตรวจ การปฏิบัติของท่าเทียบเรือประมง และแรงงานประมง ให้เป็นไปตามมาตรการควบคุม

๖) ให้เจ้าของท่าเทียบเรือประมงทุกท่า รายงานสถานการณ์ของโรคโควิด - 19 ในแรงงานภาคการประมงรายวัน ให้สำนักงานประมงจังหวัดภูเก็ตทราบ ทางแอปพลิเคชันไลน์ ชื่อกลุ่ม “สถานการณ์โควิด - 19 ภาคการประมงภูเก็ต”

๒. มาตรการเฝ้าระวังเรือประมงพาณิชย์ ต้องปฏิบัติดังนี้

๑) เรือประมงที่ออกจากท่าหรือชายฝั่งจังหวัดอื่นเข้าเทียบท่าในจังหวัดภูเก็ต ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 และคำสั่งจังหวัดภูเก็ต ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

๒) ให้เจ้าของเรือประมงสุ่มตรวจหาเชื้อโควิด - 19 ในแรงงานในเรือประมงของตน ทุก ๑๔ วัน ร้อยละ ๑๐ ของแรงงานในเรือประมงของตนด้วยวิธี ATK (Antigen Test Kit) พร้อมจัดส่ง เอกสารหลักฐานผลการตรวจให้ท่าเทียบเรือประมงที่เข้ามาใช้บริการ กรณีพบผลตรวจเป็นบวกในเรือลำใด ให้ดำเนินการตรวจหาเชื้อโควิด - 19 ในแรงงานทุกคนในเรือลำดังกล่าว โดยแรงงานที่มีผลตรวจเป็นบวก ให้ส่งตัวให้เจ้าหน้าที่สาธารณสุขตรวจซ้ำอีกครั้งเพื่อยืนยันผล หากมีผลตรวจยืนยันว่าติดเชื้อโควิด - 19 หรือมีอาการป่วยให้ส่งตัวเข้ารับการรักษาหรือกักตัวตามความเหมาะสมตามที่เจ้าหน้าที่สาธารณสุขแนะนำ ส่วนแรงงานในเรือที่เหลือทั้งหมดสามารถออกทำการประมงได้ตามปกติ ยกเว้น แรงงานที่เป็นกลุ่มอายุ หกสิบปีขึ้นไปและผู้ป่วย ๗ โรคเรื้อรัง โดยแรงงานในเรือประมงทั้งหมดต้องพักแรมบนเรือประมงที่ตน ปฏิบัติงานและห้ามเข้าเทียบท่าเรือประมงลำอื่นหรือท่าเรืออื่นในระหว่างออกทำการประมง หากพบว่ามี การฝ่าฝืนและพบผู้ติดเชื้อในสถานที่เรือเข้าเทียบจากเรือดังกล่าว ให้ถือว่าเป็นความผิดของเจ้าของเรือ แรงงานในเรือประมง และผู้เกี่ยวข้อง พร้อมจัดส่งเอกสารหลักฐานผลการตรวจให้ท่าเทียบเรือประมง ที่เข้ามาใช้บริการ

๓) ให้เรือประมงส่งผลการสุ่มตรวจหาเชื้อโควิด - 19 ในแรงงานในเรือประมงของตน ทุก ๑๔ วัน ให้เจ้าของท่าเทียบเรือประมงที่เรือเทียบท่า หากยังไม่ได้สุ่มตรวจให้เจ้าของท่าเรือปฏิเสธ การขนถ่ายสัตว์น้ำขึ้นท่า แล้วให้เจ้าของเรือประมงดำเนินการสุ่มตรวจหาเชื้อโควิด - 19 ในแรงงานของตน ให้แล้วเสร็จ จึงจะให้ดำเนินการขนถ่ายสัตว์น้ำได้

๔) เรือประมงลำใดถูกเจ้าหน้าที่ตรวจท่าเทียบเรือประมงตักเตือนให้ปฏิบัติตาม มาตรการให้ถูกต้อง แต่เพิกเฉยไม่ปฏิบัติ ให้แจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ด้านตรวจประมงภูเก็ตทราบ เพื่อพิจารณาไม่ให้เรือประมงลำนั้นออกทำการประมงจนกว่าปฏิบัติให้ถูกต้อง

๕) ให้ ศรชล.จังหวัดภูเก็ต สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต และด้านตรวจประมง ภูเก็ต กำหนดจุดจอดของเรือประมงพักคอยที่บริเวณเกาะตะเกียงน้อย พร้อมเฝ้าระวัง ติดตาม ผ่านระบบ ติดตามเรือประมงและหน่วยตรวจลาดตระเวนในพื้นที่

อนึ่ง เนื่องจากเป็นกรณีจำเป็นเร่งด่วนหากปล่อยให้เนิ่นช้าไปจะก่อให้เกิดผลเสียหายอย่างร้ายแรงแก่สาธารณชนหรือกระทบต่อประโยชน์กับสาธารณชนซึ่งไม่อาจให้คู่กรณีใช้สิทธิโต้แย้งตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง (๑) แห่งพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ. ๒๕๓๙

หากผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งฉบับนี้ อาจเป็นความผิดตามมาตรา ๕๑ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือมาตรา ๕๒ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปีหรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาทหรือทั้งจำทั้งปรับแห่งพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ และอาจได้รับโทษตามมาตรา ๑๘ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ ตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินสี่หมื่นบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๖ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นต้นไป จนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลง

สั่ง ณ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔

นร๑๓

(นายณรงค์ วุ่นซิ้ว)

ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต

ผู้กำกับการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินในเขตพื้นที่จังหวัดภูเก็ต

ภาคผนวก แนบท้ายคำสั่งจังหวัดภูเก็ตที่ ๗๖๘๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔
มาตรการเฝ้าระวังท่าเทียบเรือประมง เรือประมง แรงงานในเรือประมง ในเขตพื้นที่จังหวัดภูเก็ต

การควบคุมท่าเทียบเรือประมง เรือประมง แรงงานในเรือประมง	มาตรการเฝ้าระวัง ป้องกัน และ ควบคุม	หน่วยงาน/ผู้รับผิดชอบ
แรงงานในเรือประมง แรงงานคัดแยก สัตว์น้ำ แรงงานที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรม ท่าเทียบเรือประมง	การสุ่มตรวจคัดกรองเชิงรุกโดยวิธี ATK (Antigen Test Kit)	- สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด ภูเก็ต - เจ้าของเรือประมง - เจ้าของท่าเทียบเรือประมง - สำนักงานประมงจังหวัดภูเก็ต
เรือประมงที่ทอดสมอเป็นเรือสนามกัก ตัวผู้สัมผัสเสี่ยงสูง รักษาผู้ติดเชื้อ โควิด - 19 หรือพักรอระหว่างหยุด ทำการประมง จุดจอดเรือเกาะตะเภา น้อย	กำหนดจุดจอด การเตือนภัยต่าง ๆ ติดตามตรวจสอบ เฝ้าระวังความ ปลอดภัยทางน้ำ และช่วยเหลือกรณีมี เหตุจำเป็นเร่งด่วน	- ศรชล. จังหวัดภูเก็ต - สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาภูเก็ต - ด้านตรวจประมงภูเก็ต
การดูแล รักษาผู้ป่วย ผู้เสี่ยงสูงที่อยู่ใน ศูนย์พักคอยและเรือประมงพักคอย	- เฝ้าระวังอาการของผู้ที่อยู่ใน เรือประมงพักคอย และป้องกันรักษา เบื้องต้น ให้คำแนะนำทางสาธารณสุข - การสนับสนุนยาสามัญประจำบ้าน หรือยาอื่นใดที่จำเป็นต่อแรงงานที่กัก ตัวในเรือพักคอย	- ผู้จัดการเรือประมงพักคอย (Vessel manager) แต่ละลำ - รพ. วชิระภูเก็ต สาธารณสุข จังหวัดภูเก็ต
การสุ่มตรวจ ควบคุมท่าเทียบเรือ เรือประมง แรงงานประมง ที่เรือประมง เข้ามาจอดเทียบท่า	ชุดตรวจบูรณาการเคลื่อนที่ ประกอบด้วยเจ้าหน้าที่หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องออกสุ่มตรวจท่าเรือประมง พาณิชย์	- ศูนย์ควบคุมความมั่นคงท่าเรือ (PSCC) ภูเก็ต - ด้านตรวจประมงภูเก็ต - ศรชล. จังหวัดภูเก็ต - จัดหางานจังหวัดภูเก็ต - สำนักงานประมงจังหวัดภูเก็ต