



คำสั่งจังหวัดภูเก็ต
ที่ ๕๑๔๐/๒๕๖๔

เรื่อง มาตรการควบคุมท่าเทียบเรือประมง เรือประมง แรงงานในเรือประมง ในเขตพื้นที่จังหวัดภูเก็ต

ตามที่ได้มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักรตั้งแต่วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ ซึ่งต่อมาได้ขยายเวลาการบังคับใช้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินออกไปเป็นระยะ จนถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ และจังหวัดภูเก็ตได้มีคำสั่ง ที่ ๔๗๕๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๔ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๔ นั้น

โดยที่สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ในจังหวัดภูเก็ต ได้ขยายขอบเขตการแพร่ระบาดไปสู่แรงงานในเรือประมงพาณิชย์ เนื่องจากเมื่อเรือประมงเข้าจอดเทียบท่าเพื่อขึ้นสัตว์น้ำหรือกิจกรรมเสร็จ มีแรงงานบางส่วนเดินทางออกนอกบริเวณท่าเทียบเรือไปทำกิจกรรมกับกลุ่มบุคคลอื่นที่ติดเชื้อทำให้เกิดการแพร่ระบาดไปสู่แรงงานประมงในเรือประมง เพื่อป้องกันและยับยั้งการแพร่ระบาดของโรค มิให้แพร่กระจายออกไปในกลุ่มแรงงานในเรือประมง จึงอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒ มาตรา ๓๔ และมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ และข้อกำหนดที่ออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ.๒๕๕๘ (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓ (ฉบับที่ ๒๔) ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๔ และ (ฉบับที่ ๓๐) ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดภูเก็ต ตามมติที่ประชุมครั้งที่ ๕๑ เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ จึงออกคำสั่งกำหนดมาตรการควบคุมท่าเทียบเรือประมง เรือประมง แรงงานในเรือประมง ในเขตพื้นที่จังหวัดภูเก็ต ดังต่อไปนี้

๑. มาตรการควบคุมท่าเทียบเรือประมงที่จดทะเบียนกับกรมประมง ต้องปฏิบัติดังนี้

๑) เจ้าของท่าเทียบเรือประมงอนุญาตให้แรงงานที่ทำงานภาคการประมงในพื้นที่ท่าเทียบเรือประมง ต้องเป็นผู้ที่ได้รับวัคซีน ซิโนแวค (Sinovac) ซิโนฟาร์ม (Sinopham) ครบ ๒ เข็ม หรือซิโนแวค (Sinovac) เข็ม ๑ แอสตราเซนิกา (AstraZeneca) เข็ม ๒ หรือได้รับวัคซีนแอสตราเซนิกา (AstraZeneca) , ไฟเซอร์ (Pfizer) โมเดอร์นา (Moderna) จอห์นสันแอนด์จอห์นสัน (Johnson and Johnson) จำนวน ๑ เข็ม มาแล้วเป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๑๔ วัน หรือเป็นผู้ที่หายจากอาการป่วยด้วยโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 มาแล้วเป็นระยะเวลาไม่เกิน ๙๐ วัน เท่านั้น

๒) เจ้าของท่าเทียบเรือประมงต้องจัดจุดคัดกรองบุคคลเข้าออกท่าเทียบเรือประมง โดยห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าออกท่าเทียบเรือประมง ก่อนได้รับอนุญาตจากเจ้าของท่าเทียบเรือประมง เว้นแต่ เพื่อการแพทย์การสาธารณสุข กู้ชีพ กู้ภัย การขนส่งสินค้าอุปโภคบริโภค ยาและเวชภัณฑ์ หรือเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานตามข้อกำหนด ประกาศ คำสั่งของทางราชการ หรือเหตุจำเป็นอื่น ๆ โดยผู้ได้รับยกเว้นต้องได้รับวัคซีนซิโนแวค (Sinovac) ซิโนฟาร์ม ครบ ๒ เข็ม หรือซิโนแวค (Sinovac) เข็ม ๑ แอสตราเซนิกา (AstraZeneca) เข็ม ๒

/หรือได้รับ...

หรือได้รับวัคซีนแอสตราเซนิกา (AstraZeneca) , ไฟเซอร์ (Pfizer) โมเดอร์นา (Moderna) จอห์นสันแอนด์จอห์นสัน (Johnson and Johnson) จำนวน ๑ เข็ม มาแล้วเป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๑๔ วัน หรือเป็นผู้ที่หายจากอาการป่วยด้วยโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 มาแล้วเป็นระยะเวลาไม่เกิน ๙๐ วัน และต้องได้รับการตรวจหาเชื้อโควิด -19 ด้วยวิธี ATK (Antigen Test Kit) หรือ RT-PCR ไม่เกิน ๗ วัน หรือผู้ที่เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อพิจารณาอนุญาตหรือแจ้งให้มาตรวจคัดกรองเชิงรุกโดยการตรวจหาเชื้อโควิด - 19 เป็นการเฉพาะราย

๓) เจ้าของท่าเทียบเรือประมงหรือแพปลาในพื้นที่ท่าเทียบเรือประมง ต้องทำการตรวจหาเชื้อโควิด - 19 ด้วยวิธี ATK (Antigen Test kit) ในแรงงานท่าเทียบเรือหรือแพปลาของตนเองทุก ๗ วัน ภายใต้การกำกับของเจ้าหน้าที่สาธารณสุข พร้อมจัดเก็บเอกสารหลักฐานเพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบย้อนหลังได้ หากพบผู้ติดเชื้อให้ส่งตัวให้เจ้าหน้าที่สาธารณสุขตรวจซ้ำอีกครั้งเพื่อยืนยันผล หากผลการตรวจยืนยันว่าติดเชื้อโควิด - 19 ให้ดำเนินกักตัว ๑๔ วัน หรือตามที่เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อแนะนำ ส่วนแรงงานที่ไม่พบการติดเชื้อให้สามารถทำงานต่อไปได้แต่ต้องปฏิบัติงานและอยู่อาศัยในพื้นที่ควบคุมตามที่เจ้าหน้าที่สาธารณสุขพิจารณา

๔) เจ้าของท่าเทียบเรือประมงต้องจัดแยกพื้นที่ในบริเวณท่าเทียบเรือประมงให้ชัดเจน สำหรับแรงงานในเรือประมง แรงงานคัดแยกสัตว์น้ำในท่าเรือหรือแพในท่าเรือ บุคคลที่มาซื้อสัตว์น้ำให้เป็นสัดส่วนไม่ปะปนกัน และต้องปฏิบัติตามมาตรการที่ทางราชการกำหนด ท่าเทียบเรือประมงกำหนดในการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 และมาตรการ D-M-H-T-T-A อย่างเคร่งครัด โดยบุคคลที่มาซื้อสัตว์น้ำทุกคนต้องลงชื่อและผ่านการตรวจคัดกรองทุกครั้ง โดยระหว่างรอการคัดแยกสัตว์น้ำแล้วเสร็จให้อยู่ในพื้นที่ซึ่งท่าเทียบเรือจัดไว้ให้เท่านั้น

๕) ให้เจ้าของท่าเทียบเรือประมงควบคุมไม่ให้แรงงานในเรือประมงที่มาจอดใช้บริการท่าเทียบเรือออกนอกบริเวณท่าเทียบเรือประมง เว้นแต่ การเดินทางไปกับเรือประมงที่ตนปฏิบัติงานเพื่อไปทำการประมงหรือทำกิจกรรมอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการทำการประมง หรือเพื่อเป็นการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือมีเหตุจำเป็นเนื่องจากการเจ็บป่วยหรือประสบอุบัติเหตุหรืออื่นใดเกี่ยวกับสุขภาพของแรงงานในเรือประมง ทั้งนี้ กรณีมีเหตุจำเป็นให้แจ้งเจ้าของท่าเทียบเรือประมงพิจารณาอนุญาตเป็นรายกรณีไป สำหรับแรงงานสัญชาติไทย หากมีความจำเป็นต้องการเข้า - ออก นอกบริเวณท่าเทียบเรือในระหว่างที่เรือประมงเข้าจอดเทียบท่าต้องผ่านการตรวจหาเชื้อโควิด - 19 ด้วยวิธี ATK (Antigen Test Kit) จากท่าเทียบเรือประมง ก่อนออกและก่อนกลับเข้ามายังท่าเทียบเรือประมง โดยให้ท่าเทียบเรือประมงเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบย้อนหลังได้

๖) เจ้าของท่าเทียบเรือประมงจะอนุญาตให้บุคคลที่เข้ามาซื้อสัตว์น้ำ ผู้ขนส่งปัจจัยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมท่าเทียบเรือประมงเข้าบริเวณท่าเทียบเรือประมงของตน ต้องแสดงบัตรประจำตัวที่ออกโดยท่าเทียบเรือประมง หรือบัตรประจำตัวที่รัฐออกให้ในกรณีผู้ขนส่งปัจจัย พร้อมแสดงการได้รับวัคซีน ซิโนแวค (Sinovac) ซิโนฟาร์ม (Sinopham) ครบ ๒ เข็ม หรือซิโนแวค (Sinovac) เข็ม ๑ แอสตราเซนิกา (AstraZeneca) เข็ม ๒ หรือได้รับวัคซีนแอสตราเซนิกา (AstraZeneca) , ไฟเซอร์(Pfizer) โมเดอร์นา (Moderna) จอห์นสันแอนด์จอห์นสัน (Johnson and Johnson) จำนวน ๑ เข็ม มาแล้วเป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๑๔ วัน หรือเป็นผู้ที่หายจากอาการป่วยด้วยโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 มาแล้วเป็นระยะเวลาไม่เกิน ๙๐ วัน และต้องได้รับการตรวจหาเชื้อโควิด - 19 ด้วยวิธี ATK (Antigen Test Kit) หรือ RT-PCR ไม่เกิน ๗ วัน ต่อเจ้าหน้าที่คัดกรองของท่าเทียบเรือประมงทุกครั้ง

๗) ให้สำนักงานประมงจังหวัดภูเก็ต ด้านตรวจประมงภูเก็ต ศูนย์ควบคุมความมั่นคงท่าเรือ (PSCC) ศรชล.จังหวัดภูเก็ต สำนักงานจัดหางานจังหวัดภูเก็ต จัดเจ้าหน้าที่บูรณาการออกตรวจการปฏิบัติของท่าเทียบเรือประมงให้เป็นไปตามมาตรการควบคุม

๘) ให้สถานีตำรวจภูธรเมืองภูเก็ต จัดพนักงานเจ้าหน้าที่สายตรวจ เฝ้าระวังตรวจท่าเทียบเรือประมงในพื้นที่อำเภอเมืองภูเก็ต เพื่อป้องกันและปราบปรามแรงงานต่างด้าวที่ฝ่าฝืนมาตรการควบคุมท่าเทียบเรือประมง

๙) ให้อำเภอเมืองภูเก็ต จัดพนักงานเจ้าหน้าที่เฝ้าระวัง ควบคุม แรงงานต่างด้าวในศูนย์พักคอยท่าเทียบเรือประมงภูเก็ต หมู่ที่ ๑ ตำบลรัชฎา อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

๑๐) ให้สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดภูเก็ต โรงพยาบาลวชิระภูเก็ต สนับสนุนยาและเวชภัณฑ์ที่จำเป็นสำหรับป้องกันรักษาโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 แก่แรงงานที่กักตัวในเรือประมงพักคอย ณ จุดจอดเกาะตะเกาน้อย และศูนย์พักคอยแรงงานต่างด้าวท่าเทียบเรือประมงภูเก็ต พร้อมจัดพนักงานควบคุมโรคติดต่อเพื่อประสานการพิจารณาเมื่อมีประเด็นข้อขัดข้องในการดำเนินมาตรการ

๑๑) ให้สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดภูเก็ต จัดเจ้าหน้าที่แนะนำและสอนวิธีปฏิบัติในการตรวจหาเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ด้วยวิธี ATK (Antigen Test Kit) ในแรงงานประมงแก่ตัวแทนท่าเทียบเรือประมง เรือประมง แพปลา เพื่อสามารถดำเนินการตรวจคัดกรองเบื้องต้นด้วยตนเอง

๑๒) ให้เจ้าของท่าเทียบเรือประมงทุกท่า รายงานสถานการณ์ประจำวันของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ในแรงงานภาคการประมงให้สำนักงานประมงจังหวัดภูเก็ตทราบผ่านทางแอปพลิเคชันไลน์กลุ่ม “สถานการณ์โควิด 19 ภาคการประมงภูเก็ต”

๒. มาตรการควบคุมเรือประมงพาณิชย์ ต้องปฏิบัติดังนี้

๑) กลุ่มเรือประมงพาณิชย์ตามพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ไม่กำหนดให้ต้องแจ้งเข้าออกท่าเทียบเรือประมง ให้เจ้าของเรือหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากเจ้าของเรือ ต้องแจ้งเข้าออกท่าเทียบเรือประมงต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ด้านตรวจประมงภูเก็ตทุกครั้ง ภายในยี่สิบสี่ชั่วโมง แต่ไม่น้อยกว่าหนึ่งชั่วโมงก่อนนำเรือเข้าออกท่าเทียบเรือประมง ให้ทราบโดยตรงหรือทางแอปพลิเคชันไลน์กลุ่ม ตามที่ด้านตรวจประมงภูเก็ตกำหนด และนำกลับมาใช้ได้โดยความหมายไม่เปลี่ยนแปลง

๒) กลุ่มเรือประมงพาณิชย์ตามพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนดให้ต้องแจ้งเข้าออกท่าเทียบเรือประมง ให้เจ้าของเรือหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากเจ้าของเรือ ต้องแจ้งเข้าออกท่าเทียบเรือประมงตามประกาศกรมประมงกำหนด

๓) เรือประมงพาณิชย์แจ้งออกจากท่าเทียบเรือประมงใด ให้แจ้งเข้ากลับเข้าท่าเทียบเรือประมงที่แจ้งออก เว้นแต่ มีเหตุจำเป็น เช่น เครื่องยนต์อุปกรณ์ในการเดินเรือ เครื่องมือประมง ใช้งานไม่ได้ต้องซ่อมแซม หรือเพื่อสุขภาพของแรงงานในเรือประมง หรือจำเป็นต้องขนถ่ายสัตว์น้ำมากกว่าหนึ่งท่า หรือเพื่อการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

๔) ให้เรือประมงที่เข้าเทียบท่าเพื่อขนถ่ายสัตว์น้ำ ผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ ขนถ่ายขึ้นท่าโดยแรงงานขนถ่ายจากเรือประมงไม่สัมผัสกับแรงงานกลุ่มคัดแยกสัตว์น้ำที่หน้าท่า เว้นแต่ กรณีใช้แรงงานที่ขนถ่ายและคัดแยกสัตว์น้ำเป็นแรงงานกลุ่มเดียวกัน เมื่อดำเนินการขนถ่ายเสร็จ ให้แรงงานที่ขนถ่ายสัตว์น้ำทั้งหมดลงอยู่ในเรือประมงตนเองทันที โดยเจ้าของเรือประมงหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากเจ้าของเรือประมง แจ้งออกจากท่าเทียบเรือประมงพร้อมแรงงาน

ในเรือประมงภายใน ๓ ชั่วโมง เว้นแต่ มีเหตุจำเป็น เช่น เครื่องยนต์อุปกรณ์ในการเดินเรือ เครื่องมือประมง ใช้การไม่ได้ต้องซ่อมแซม ให้แจ้งให้เจ้าของท่าเทียบเรือประมงเป็นรายกรณี เมื่อดำเนินการซ่อมแซมเสร็จ ต้องออกจากท่าทันที

๕) ห้ามแรงงานประมงต่างด้าวของเรือประมงพาณิชย์ เข้า - ออกบริเวณท่าเทียบเรือประมง ที่เรือประมงซึ่งตนปฏิบัติงานเข้าจอดเทียบท่า เว้นแต่ การเดินทางไปกับเรือประมงที่ตนปฏิบัติงานเพื่อไปทำการประมง หรือทำกิจกรรมอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการทำการประมง หรือเพื่อเป็นการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส โควิด 2019 หรือมีเหตุจำเป็นเนื่องจากการเจ็บป่วย หรือประสบอุบัติเหตุ หรืออื่นใดเกี่ยวกับสุขภาพของแรงงาน ในเรือประมง ทั้งนี้ กรณีมีเหตุจำเป็นให้แจ้งเจ้าของท่าเทียบเรือประมงหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ด้านตรวจประมงภูเก็ต พิจารณานุญาตเป็นรายกรณีไป ส่วนแรงงานสัญชาติไทยหากมีเหตุจำเป็นในการเข้าออกท่าเทียบเรือประมงต้องทำการ ตรวจหาเชื้อโควิด - 19 ด้วยวิธี ATK (Antigen Test Kit) ก่อนออกจากท่า และก่อนกลับเข้าท่า หากพบการติดเชื้อ โควิด - 19 ให้เจ้าของเรือประมงดังกล่าวส่งตัวไปตรวจซ้ำกับเจ้าหน้าที่สาธารณสุขในพื้นที่ หากผลการตรวจ ยืนยันว่าติดเชื้อโควิด - 19 ให้เจ้าหน้าที่สาธารณสุขพิจารณาส่งตัวเข้ารับการรักษาหรือกักตัวตามความเหมาะสม

๖) แรงงานประมงของเรือประมงพาณิชย์ต้องพักอาศัยค้างแรมในเรือประมงที่ตนปฏิบัติงาน หรือบริเวณท่าเทียบเรือประมงที่เรือประมงซึ่งตนปฏิบัติงานเข้าท่าจอดบริการเท่านั้น และต้องปฏิบัติตาม มาตรการที่ทางราชการกำหนด และมาตรการ D-M-H-T-T-A อย่างเคร่งครัด

๗) ให้เจ้าของเรือประมงดำเนินการตรวจหาเชื้อโควิด - 19 ในแรงงานในเรือประมง ของตนทุก ๗ วัน ตามมาตรการตรวจคัดกรองโดยวิธี ATK (Antigen Test Kit) ภายใต้การกำกับของเจ้าหน้าที่ ด้านสาธารณสุขจังหวัดภูเก็ต พร้อมจัดส่งเอกสารหลักฐานผลการตรวจให้ท่าเทียบเรือประมงที่เข้ามาใช้บริการ เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบย้อนหลังได้ กรณี มีการตรวจพบผู้ติดเชื้อในเรือลำใดให้ส่งตัวผู้ติดเชื้อไวรัส โควิด 2019 ที่ตรวจเบื้องต้น ให้เจ้าหน้าที่สาธารณสุขในพื้นที่พิจารณาตรวจยืนยันผลอีกครั้ง หากพบว่าติดเชื้อ และมีอาการป่วยให้ส่งตัวเข้ารับการรักษาหรือกักตัวตามความเหมาะสม ส่วนแรงงานในเรือที่เหลือทั้งหมด สามารถออกทำการประมงได้ตามปกติ ยกเว้น แรงงานที่เป็นกลุ่มอายุหกสิบปีขึ้นไปและผู้ป่วย ๗ โรคเรื้อรัง โดยแรงงานในเรือประมงทั้งหมดต้องพักแรมบนเรือประมงที่ตนปฏิบัติงานและห้ามเข้าเทียบกับเรือประมงลำอื่น หรือท่าเรืออื่นในระหว่างออกทำการประมง หากพบว่ามีอาการผิดปกติและพบผู้ติดเชื้อ สถานที่เรือเข้าเทียบ จากเรือดังกล่าว ให้ถือว่าเป็นความผิดของเจ้าของเรือ แรงงานในเรือประมง และผู้ที่เกี่ยวข้อง

๘) ให้เจ้าของเรือประมงจัดเตรียมเรือขนย้ายผู้ป่วย เพื่อรองรับแรงงานของตนที่อาจเจ็บป่วย หรือเกิดอุบัติเหตุในระหว่างออกทำการประมง หรือเรือประมงพักคอย นำมาตรวจรักษา หรือตรวจหาเชื้อโควิด - 19

๙) ห้ามเรือประมงในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต เข้าเทียบท่านอกเขตอำเภอที่ได้นำเรือออกจาก ท่าเทียบเรือประมง เว้นแต่ มีเหตุสุดวิสัยที่ไม่อาจก้าวล่วงได้ เช่น หลบคลื่นลมแรง เกิดอุบัติเหตุแรงงาน ในเรือประมงเจ็บป่วย หรือเหตุอื่นใด เกี่ยวกับสุขภาพของแรงงานในเรือประมง ทั้งนี้ กรณีมีเหตุจำเป็นให้แจ้งต่อ เจ้าหน้าที่ด้านตรวจประมง เพื่อดำเนินการพิจารณานุญาตเป็นรายกรณีไป และต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 และคำสั่งจังหวัดภูเก็ตที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

๑๐) ห้ามเรือประมงที่ออกจากท่าหรือชายฝั่งจังหวัดอื่น เข้าเทียบท่าในจังหวัดภูเก็ต เว้นแต่ มีเหตุสุดวิสัยที่ไม่อาจก้าวล่วงได้ เช่น หลบคลื่นลมแรง เกิดอุบัติเหตุแรงงานในเรือประมงเจ็บป่วย หรืออื่นใดเกี่ยวกับสุขภาพของแรงงานในเรือประมง ทั้งนี้ กรณีมีเหตุสุดวิสัยที่ไม่อาจก้าวล่วงได้ ให้แจ้งต่อเจ้าหน้าที่ด่านตรวจประมงภูเก็ต เพื่อดำเนินการแจ้งเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อพิจารณาอนุญาตเป็นรายกรณีไป และต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 และคำสั่งจังหวัดภูเก็ตที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

อนึ่ง เนื่องจากเป็นกรณีจำเป็นเร่งด่วนหากปล่อยให้เนิ่นช้าไปจะก่อให้เกิดผลเสียหายอย่างร้ายแรงแก่สาธารณชนหรือกระทบต่อประโยชน์กับสาธารณชนซึ่งไม่อาจให้คู่กรณีใช้สิทธิโต้แย้งตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง (๑) แห่งพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ. ๒๕๓๙

หากผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งฉบับนี้ อาจเป็นความผิดตามมาตรา ๕๑ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือมาตรา ๕๒ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปีหรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาทหรือทั้งจำทั้งปรับแห่งพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ และอาจได้รับโทษตามมาตรา ๑๘ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ ตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปีหรือปรับไม่เกินสี่หมื่นบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔

สั่ง ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

นางอ

(นายณรงค์ วุ่นซิ้ว)

ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต

ผู้กำกับการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินในเขตพื้นที่จังหวัดภูเก็ต

ภาคผนวก แนบท้ายคำสั่งจังหวัดภูเก็ต ที่ ๕๑๔๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔
มาตรการควบคุมท่าเทียบเรือประมง เรือประมง แรงงานในเรือประมง ในเขตพื้นที่จังหวัดภูเก็ต

การควบคุมท่าเทียบเรือประมง เรือประมง แรงงานในเรือประมง	มาตรการเฝ้าระวัง ป้องกัน และ ควบคุม	หน่วยงาน/ผู้รับผิดชอบ
แรงงานของเรือประมงพาณิชย์ ที่เข้ามาจอดที่ท่าเทียบเรือประมง (กลุ่มเรือประมงพาณิชย์ที่ต้องแจ้ง เข้าออกตามมาตรา ๘๑ (๓) พระราช กำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม)	แจ้งเข้า-ออก ผ่านระบบแจ้งเข้า-ออก เรือประมงพาณิชย์ผ่านระบบ E-pipo	- เจ้าของเรือหรือผู้ควบคุม เรือประมง - ด้านตรวจประมงภูเก็ต กรมประมง
แรงงานของเรือประมงพาณิชย์ ที่เข้ามาจอดที่ท่าเทียบเรือประมง (กลุ่มเรือประมงพาณิชย์ที่ไม่ต้องแจ้ง เข้าออกตามมาตรา ๘๑ (๓) พระราช กำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม)	แจ้งต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ด้านตรวจ ประมงภูเก็ตทุกครั้ง ภายใน 24 ชั่วโมง แต่ไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง ก่อนนำเรือ เข้าออกท่าเทียบเรือประมงผ่านระบบ ไลน์กลุ่ม	- เจ้าของเรือหรือผู้ควบคุม เรือประมง - ด้านตรวจประมงภูเก็ต กรมประมง
การตรวจ ควบคุมไม่ให้แรงงานประมง ในเรือพาณิชย์เข้าออกนอกพื้นที่ท่า เทียบเรือประมงที่เรือประมงเข้ามาจอด เทียบท่า	๑.ตั้งจุดตรวจเข้าออกท่าเทียบ เรือประมง ๒. ชุดสายตรวจตำรวจ ตรวจท่าเทียบ เรือประมง ๓.ชุดตรวจบูรณาการเคลื่อนที่ ประกอบด้วยเจ้าหน้าที่หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องออกตรวจท่าเรือประมง พาณิชย์	-เจ้าของท่าเทียบเรือประมง - ตำรวจภูธรเมืองภูเก็ต - ศูนย์ควบคุมความมั่นคงท่าเรือ (PSCC) - ด้านตรวจประมงภูเก็ต - ศรชล.จังหวัดภูเก็ต - สำนักงานประมงจังหวัดภูเก็ต - สำนักงานจัดหางานจังหวัด ภูเก็ต
แรงงานในเรือประมง แรงงานคัดแยก สัตว์น้ำ แรงงานที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรม ท่าเทียบเรือประมง	การตรวจคัดกรองเชิงรุกโดยวิธี ATK (Antigen Test kit)	- สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด ภูเก็ต - เจ้าของเรือประมง - เจ้าของท่าเทียบเรือประมง - สำนักงานประมงจังหวัดภูเก็ต
เรือประมงที่ทอดสมอเป็นเรือสนามกัก ตัวผู้สัมผัสเสี่ยงสูง รักษาผู้ติดเชื้อโควิด 19 หรือพักรอระหว่างหยุดทำการ ประมง จุดจอดเรือเกาะตะเก่าน้อย	กำหนดจุดจอด การเตือนภัยต่างๆ ติดตามตรวจสอบ เฝ้าระวังความ ปลอดภัยทางน้ำ และช่วยเหลือกรณีมี เหตุจำเป็นเร่งด่วน - เรือลำเลียงการรับส่งกรณีผู้ป่วยโค วิด 19 หรือเกิดอุบัติเหตุในเรือที่พัก คอย มารักษาตัวที่สถานพยาบาล	-ศรชล. จังหวัดภูเก็ต - สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคจังหวัด ภูเก็ต - ด้านตรวจประมงภูเก็ต กรม ประมง - เจ้าของเรือประมงที่เป็น นายจ้างของแรงงานที่ป่วย

การควบคุมท่าเทียบเรือประมง เรือประมง แรงงานในเรือประมง	มาตรการเฝ้าระวัง ป้องกัน และ ควบคุม	หน่วยงาน/ผู้รับผิดชอบ
การดูแล รักษาผู้ป่วย ผู้เสี่ยงสูงที่อยู่ใน ศูนย์พักคอยและเรือประมงพักคอย	<ul style="list-style-type: none"> - เฝ้าระวังอาการของผู้ที่อยู่ในเรือประมงพักคอย และป้องกันรักษาเบื้องต้น ให้คำแนะนำทางสาธารณสุข - การสนับสนุนยาสามัญประจำบ้านหรือยาอื่นใดที่จำเป็นต่อแรงงานที่กักตัวในเรือพักคอย 	<ul style="list-style-type: none"> -ผู้จัดการเรือประมงพักคอย (Vessel manager) แต่ละลำ - ร.พ.วชิระภูเก็ต สาธารณสุขจังหวัดภูเก็ต
การตรวจคัดกรองหาเชื้อไวรัสโคโรนา - 19 ในแรงงานประมงเบื้องต้น	การสอนแนะวิธีปฏิบัติกรตรวจคัดกรองเชื้อไวรัสโคโรนา -19 ด้วยวิธี ATK (Antigen Test kit) ในแรงงานประมง แก่ตัวแทนท่าเทียบเรือประมงเรือประมง แพปลา	สาธารณสุขจังหวัดภูเก็ต
การควบคุมแรงงานในศูนย์พักคอย	จัดพนักงานเจ้าหน้าที่ เฝ้าระวังควบคุม แรงงานต่างด้าวในศูนย์พักคอย ท่าเทียบเรือประมงภูเก็ต หมู่ที่ ๑ ตำบลรัชฎา อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต	อำเภอเมืองภูเก็ต