



คำสั่งคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดสงขลา

ที่ ๙๒ /๒๕๖๔

เรื่อง มาตรการในการปฏิบัติเพื่อควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) สำหรับช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศทางน้ำ

.....

ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติในการประชุมเมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔ พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้ขยายระยะเวลาการบังคับใช้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักรออกไปตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จนถึงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยมีคำสั่งศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ที่ ๑๒/๒๕๖๔ เรื่อง แนวปฏิบัติตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๑๓) ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อเป็นมาตรการป้องกันโรคสำหรับผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรและหลักเกณฑ์การดำเนินการในสถานที่กักกันซึ่งทางราชการกำหนดเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) นั้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒ (๓) มาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ ข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๑๓) ลงวันที่ ๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ และคำสั่งศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ที่ ๑๒/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๔ ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดสงขลา ในคราวประชุมฯ ครั้งที่ ๕๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จึงมีคำสั่งให้ผู้ควบคุมยานพาหนะหรือเจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะซึ่งจำเป็นต้องเดินทางเข้ามาตามภารกิจและมีกำหนดเวลาเดินทางออกนอกราชอาณาจักรชัดเจน ในกรณีที่ผู้ควบคุมยานพาหนะเจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ หรือแรงงานซึ่งเดินทางมากับยานพาหนะ ซึ่งต้องเดินทางเข้าออกราชอาณาจักร ณ ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศทางน้ำ เฉพาะกรณีเรือที่ไม่มีสัญชาติไทย เพื่อปฏิบัติการที่เกี่ยวข้อกับกิจการปิโตรเลียมหรือภารกิจอื่นใดบนยานพาหนะหรือสถานที่ผลิตปิโตรเลียมในทะเล สิ่งปลูกสร้างในทะเล หรือภารกิจเกี่ยวเนื่องตามที่กระทรวงคมนาคม (โดยกรมเจ้าท่า) กำหนด โดยได้กำหนดมาตรการดังนี้

๑. มาตรการก่อนเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร

๑.๑ ให้มีเอกสารที่ใช้ในการเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรดังนี้

๑.๑.๑ หนังสือแสดงการเป็นผู้ควบคุมยานพาหนะ เจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ หรือแรงงานซึ่งเดินทางมากับยานพาหนะ พร้อมระยะเวลาที่จะเข้ามา และออกจากราชอาณาจักรและความจำเป็นที่ต้องเดินทางเข้ามาตามภารกิจ รวมถึงรายละเอียดข้อมูลของผู้รับผิดชอบการปฏิบัติการกิจ ของยานพาหนะ (อาทิ เจ้าของยานพาหนะ ผู้รับสัมปทาน คู่สัญญากับเอกชนผู้รับสัมปทาน คู่สัญญาช่วง หรือหน่วยงานรัฐผู้รับผิดชอบ ในการอนุมัติอนุญาตหรือกำกับดูแลการปฏิบัติการกิจในทะเล) ที่สามารถติดต่อได้ตลอดระยะเวลาการปฏิบัติการกิจของยานพาหนะ

/๑.๑.๒ กรมธรรม์...

๑.๑.๒ กรมธรรม์ประกันภัยที่ครอบคลุมค่าใช้จ่ายในการดูแลสุขภาพและรักษาพยาบาล หรือหลักประกันอื่นใดซึ่งรวมถึงกรณีโรคโควิด - ๑๙ ตลอดระยะเวลาที่ผู้เดินทางอยู่ในราชอาณาจักร ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ดอลลาร์สหรัฐ

๑.๑.๓ หลักฐานยืนยันหรือหลักฐานที่แสดงสถานะของยานพาหนะ แผนการเดินทาง ก่อน-ระหว่าง-และหลังเข้ามาปฏิบัติการกิจซึ่งรวมถึงจุดที่มีการ จอดเทียบท่าเป็นครั้งสุดท้าย (Last port) ก่อนเข้ามา ในราชอาณาจักร รวมทั้งชื่อสกุลทั้งหมดของผู้ควบคุมยานพาหนะ เจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ แร่งงานซึ่งเดินทางมา กับยานพาหนะ หรือหลักฐานอื่นใดตามที่กระทรวงคมนาคม (โดยกรมเจ้าท่า) และศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ ของชาติทางทะเลกำหนด

๑.๑.๔ ผลการตรวจหาเชื้อโรคโควิด-19 ของผู้ควบคุมยานพาหนะ เจ้าหน้าที่ ประจำยานพาหนะ หรือแรงงานหรือบุคคลอื่นใดทุกคน ที่ยืนยันว่าไม่มีเชื้อโรคโควิด - 19 โดยวิธี RT-PCR ก่อนโดยสารมา กับยานพาหนะ ณ ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศ ของประเทศ/พื้นที่ต้นทางที่เป็น จุดเทียบท่า ครั้งสุดท้าย (Last port) ประกอบกับให้มีผลการตรวจวัดไข้ประจำวัน

๑.๒ ให้คัดกรองอาการทางเดินหายใจและวัดไข้ผู้เดินทาง ณ ช่องทางเข้าออกระหว่าง ประเทศ ของประเทศ/พื้นที่ต้นทางที่เป็นจุดเทียบท่าครั้งสุดท้าย (Last port) ก่อนออกเดินทาง (Exit screening)

๒. มาตรการเมื่อเดินทางถึง/ระหว่างอยู่ในราชอาณาจักร

๒.๑ ให้คัดกรองอาการทางเดินหายใจและวัดไข้ผู้เดินทาง ก่อนเดินทางเข้ามาใน ราชอาณาจักร (Entry screening) ณ ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศ ตามที่กระทรวงคมนาคม (โดยกรมเจ้า ท่า) และศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลกำหนด

๒.๒ ให้ยื่นเอกสารต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ ณ ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศ ตามที่กระทรวงคมนาคม (โดยกรมเจ้าท่า) และศูนย์อำนวยการรักษา ผลประโยชน์ของชาติทางทะเลกำหนด

๒.๓ ให้ใช้ระบบติดตามหรือแอปพลิเคชันตามที่ทางราชการกำหนด เพื่อเฝ้าระวังหรือ ติดตามอาการ ระหว่างที่เข้ารับการรักษาหรือระหว่าง การปฏิบัติการกิจ

๒.๔ ให้เจ้าของยานพาหนะ ผู้รับสัมปทาน คู่สัญญากับเอกชนผู้รับสัมปทาน หรือคู่สัญญาช่วง มีหน้าที่ในการกำกับดูแลให้ผู้ควบคุมยานพาหนะ เจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ หรือแรงงาน ซึ่งเดินทางมากับยานพาหนะ เฝ้าระวังอาการทางเดินหายใจและวัดไข้ก่อนเข้าปฏิบัติการกิจทุกครั้ง รวมทั้งให้กำหนดมาตรการป้องกันและควบคุมโรคในพื้นที่เฉพาะระหว่างยานพาหนะกับสถานที่ผลิตปิโตรเลียม ในทะเล หรือสิ่งปลูกสร้างในทะเล

๒.๕ กรณียานพาหนะที่ไม่มีบุคคลภายนอก (ยกเว้นพนักงานเจ้าหน้าที่หรือบุคลากรของ โรงพยาบาลคู่ปฏิบัติการ) ขึ้นไปบนยานพาหนะตลอด ระยะเวลาการปฏิบัติการกิจ และผู้ควบคุมยานพาหนะ เจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ หรือแรงงานซึ่งเดินทางมากับยานพาหนะ ไม่ได้ลงจากเรือ หรือจอดเทียบท่า ให้เจ้าของยานพาหนะ ผู้รับสัมปทาน คู่สัญญากับเอกชนผู้รับสัมปทาน หรือคู่สัญญาช่วง ของยานพาหนะ ดังกล่าว ต้องมีหนังสือ ยืนยันเป็นลายลักษณ์อักษรว่าจะไม่มีการรับบุคคลภายนอกขึ้นไปบนยานพาหนะตลอด ระยะเวลาการปฏิบัติการกิจ จึงสามารถดำเนินการ เข้าปฏิบัติการกิจในราชอาณาจักรทางน้ำหรือพื้นที่

/สัมปทานปิโตรเลียม...

สัมปทานปิโตรเลียม หรือ กรณียานพาหนะที่คาดว่าจะมีบุคคลภายนอก (ยกเว้นพนักงานเจ้าหน้าที่ เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ หรือบุคลากรของโรงพยาบาลคู่ปฏิบัติการ) ขึ้นไปบนยานพาหนะในเวลาหนึ่งเวลาใดระหว่างช่วงเวลาการปฏิบัติ ภารกิจ หรือภายหลังการปฏิบัติภารกิจ ที่อาจมีการสัมผัสใกล้ชิดกับบุคคลภายนอก ให้มีการตรวจหาเชื้อโรคโควิด - 19 โดยวิธี RT - PCR ทันที จำนวน ๑ ครั้ง เมื่อผลการตรวจหาเชื้อยืนยันว่าไม่มีเชื้อโรคโควิด - ๑๙ และไม่มีอาการทางเดินหายใจ จึงให้ดำเนินการเข้าปฏิบัติการกิจ ในราชอาณาจักรทางน้ำหรือพื้นที่สัมปทานปิโตรเลียม รวมทั้งอนุญาตให้รับบุคคลภายนอกขึ้นไปบนยานพาหนะเพื่อปฏิบัติการกิจต่อไป ทั้งนี้ต้องมีมาตรการป้องกันควบคุมโรคอย่างเคร่งครัด ตามที่กระทรวงสาธารณสุข และทางราชการกำหนด

๒.๖ ค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการที่ผู้ควบคุมยานพาหนะ เจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ หรือต้องเข้ารับการกักกัน ให้เจ้าของยานพาหนะ ผู้รับสัมปทาน คู่สัญญากับเอกชนผู้รับสัมปทาน หรือคู่สัญญาช่วง เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๒.๗ กรณีที่พบว่าผู้ควบคุมยานพาหนะ เจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ หรือแรงงานซึ่งเดินทางมากับยานพาหนะ ติดเชื้อหรือป่วยเป็นโรคโควิด - 19 ให้เจ้าของยานพาหนะ ผู้รับสัมปทาน คู่สัญญากับเอกชนผู้รับสัมปทาน หรือคู่สัญญาช่วง เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด โดยดำเนินการ ดังนี้

๒.๗.๑ หากประสงค์จะนำบุคคลที่ผลตรวจยืนยันพบเชื้อโรคโควิด - 19 ขึ้นมารักษาพยาบาลบนฝั่ง ให้ดำเนินการขออนุญาตต่อคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดสงขลา เพื่อนำผู้ติดเชื้อโรคโควิด - 19 ดังกล่าวไปดูแลรักษาภายใต้การดำเนินการของโรงพยาบาลคู่ปฏิบัติการ และให้ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานโรคติดต่อตามแนวทางที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด อย่างเคร่งครัด สำหรับผู้สัมผัสใกล้ชิดต้องได้รับการกักตัวบนเรือเป็นเวลาอย่างน้อย ๑๔ วัน โดยต้องได้รับการตรวจโดยวิธี RT - PCR ในวันที่ ๑ วันที่ ๖ - ๗ และวันที่ ๑๒ - ๑๓ ตามลำดับ นับจากวันที่ตรวจพบผู้ติดเชื้อโรคโควิด - 19

๒.๗.๒ หากไม่ประสงค์จะนำบุคคลที่ผลตรวจยืนยันพบเชื้อโรคโควิด - 19 ขึ้นมารักษาพยาบาลบนฝั่ง ให้ยานพาหนะจอดลอยลำอยู่ ณ จุดกักกันโรค ตามที่กระทรวงคมนาคม (โดยกรมเจ้าท่า) และศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลกำหนด โดยแยกกักผู้ติดเชื้อบนเรือ และ กักกันผู้สัมผัสใกล้ชิดเป็นเวลาอย่างน้อย ๑๔ วัน และต้องได้รับการตรวจโดยวิธี RT - PCR ในวันที่ ๑ วันที่ ๖ - ๗ และวันที่ ๑๒ - ๑๓ ตามลำดับ นับจากวันที่ตรวจพบผู้ติดเชื้อโรคโควิด - 19 ให้ทุกคนบนยานพาหนะที่เหลือเข้ารับการกักกันบนเรือและต้องปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงาน ควบคุมโรคติดต่อตามหลักเกณฑ์และแนวทางที่ทางราชการกำหนด

๒.๘ ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องมีการปฏิบัติการกิจร่วมกันระหว่างบุคคลบนยานพาหนะ กับบุคคลที่เดินทางมาจากฝั่ง ให้ผู้รับสัมปทาน ผู้รับจ้างเหมา หรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจจากผู้รับสัมปทาน กำกับดูแลการปฏิบัติการกิจของบุคคลต่าง ๆ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ แนวทาง และ คำแนะนำด้านสาธารณสุขที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนดตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติการกิจ ทั้งนี้ หากเป็นไปได้ให้พิจารณาแบ่งพื้นที่การทำงาน ระหว่างกัน เพื่อลดการสัมผัสและโอกาสเสี่ยงของการติดเชื้อโรคโควิด - 19

๒.๙ สำหรับกรณีที่ผู้ควบคุมยานพาหนะ เจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ หรือแรงงานซึ่งเดินทางมากับยานพาหนะ ประสงค์ลงจากเรือเพื่อมาขึ้นฝั่ง ภายหลังเสร็จจากการปฏิบัติการกิจที่เกี่ยวข้องกับกิจการปิโตรเลียมหรือภารกิจอื่นใดบนยานพาหนะ สถานที่ผลิตปิโตรเลียมในทะเล หรือสิ่งปลูกสร้างในทะเล ให้เจ้าของยานพาหนะ ผู้รับสัมปทาน คู่สัญญากับเอกชนผู้รับสัมปทาน หรือคู่สัญญาช่วง ดำเนินการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์การลดลูกเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ ๑๖๒/๒๕๖๓ เรื่องแนวปฏิบัติการอนุญาตเดินทางเข้า

ประเทศไทย ของกลุ่มผู้ควบคุมยานพาหนะและเจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ (ทางน้ำ) สำหรับผู้ไม่มีสัญชาติไทย ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ และ ประกาศกรมเจ้าท่าที่ ๑๙๒/๒๕๖๓ เรื่อง แนวปฏิบัติการอนุญาตเดินทางเข้าประเทศไทย ของกลุ่มผู้ควบคุมยานพาหนะและเจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ (ทางน้ำ) สำหรับผู้ไม่มีสัญชาติไทย (เพิ่มเติม) ลงวันที่ ๒๘ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยให้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันควบคุมโรคตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด

๓. มาตรการก่อนเดินทางออกจากราชอาณาจักร

๓.๑ ให้ตรวจหาเชื้อโรคโควิด - 19 โดยวิธี RT-PCR กรณีประเทศ/พื้นที่ปลายทางกำหนด โดยให้ผู้เดินทางหรือหน่วยงานต้นสังกัดของผู้เดินทาง เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย

๓.๒ สำหรับบุคคลที่เดินทางกลับขึ้นฝั่งภายหลังเสร็จภารกิจและมีกำหนดเดินทางโดยอากาศยานเพื่อออกนอกราชอาณาจักรให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ กระทรวงคมนาคม (โดยกรมเจ้าท่า) ร่วมกับกระทรวงสาธารณสุขกำหนด

ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งฉบับนี้ มีความผิดตามมาตรา ๕๑ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือมาตรา ๕๒ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ และอาจมีความผิดตามมาตรา ๑๘ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นต้นไป จนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลง

สั่ง ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายจรรูวัฒน์ เกลี้ยงเกลา)

ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา

ประธานกรรมการโรคติดต่อจังหวัดสงขลา

ผู้กำกับบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินจังหวัดสงขลา