



คำสั่งจังหวัดภูเก็ต  
ที่ ๔๖๒๓/๒๕๖๔

เรื่อง มาตรการควบคุมแรงงานประมงของเรือประมงพาณิชย์ในเขตพื้นที่จังหวัดภูเก็ต

ตามที่ได้มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักรตั้งแต่วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ ซึ่งต่อมาได้ขยายเวลาการบังคับใช้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินออกไประยะจนถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ นั้น

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ได้ขยายเขตการแพร่จากบกสู่แรงงานในเรือประมงพาณิชย์ เนื่องจากเมื่อเรือประมงเข้าจอดเทียบท่าเพื่อขึ้นสัตว์น้ำหรือทำกิจกรรมเสร็จมีแรงงานบางส่วนออกนอกบริเวณท่าเรือไปทำกิจกรรมกับกลุ่มบุคคลอื่นที่ติดเชื่อจนเกิดการแพร่ระบาดไปสู่แรงงานประมงในเรือ เพื่อป้องกันและยับยั้งการแพร่ระบาดของโรคมิให้แพร่กระจายในกลุ่มแรงงานเรือประมง จึงอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒ มาตรา ๓๔ และมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ และข้อกำหนดที่ออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๕๘ (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓ (ฉบับที่ ๒๔) ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๔ และ (ฉบับที่ ๓๐) ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดภูเก็ต ตามมติที่ประชุมครั้งที่ ๔๘/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๔ กำหนดมาตรการควบคุมแรงงานประมงของเรือประมงพาณิชย์ในเขตพื้นที่จังหวัดภูเก็ต ดังต่อไปนี้

๑. ห้ามแรงงานประมงของเรือประมงพาณิชย์เข้า - ออก นอกบริเวณท่าเทียบเรือประมงที่เรือประมงซึ่งตนปฏิบัติงานเข้าท่าจอดบริการ เว้นแต่ การเดินทางไปกับเรือประมงที่ตนปฏิบัติงานเพื่อไปทำการประมง หรือทำกิจกรรมอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการทำการประมง หรือเพื่อเป็นการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

๒. แรงงานประมงของเรือประมงพาณิชย์ต้องพักอาศัยในเรือประมงที่ตนปฏิบัติงาน หรือบริเวณท่าเทียบเรือประมงที่เรือประมงซึ่งตนปฏิบัติงานเข้าท่าจอดบริการเท่านั้น และต้องปฏิบัติตามมาตรการที่ทางราชการกำหนด และมาตรการ D-M-H-T-T-A อย่างเคร่งครัด

๓. แรงงานของเรือประมงพาณิชย์ที่เป็นกลุ่มเสี่ยงที่ถูกกักตัวในเรือประมงที่ใช้เป็นเรือสนามให้สาธารณสุขจังหวัดภูเก็ตร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทำการตรวจหาเชื้อโควิด - 19 ตามมาตรการตรวจคัดกรองเชิงรุกโดยวิธี ATK (Antigen Test kit) หรือ RT - PCR และในกรณีที่พบผู้ติดเชื้อโควิด - 19 ให้ใช้มาตรการควบคุมโรคในพื้นที่เฉพาะ (Bubble and Seal) และให้มีผู้จัดการเรือประมง (Vessel manager) ในการควบคุมดูแลให้เป็นไปตามมาตรการและคำสั่งจังหวัดภูเก็ต การปฏิบัติตามภาคผนวกแนบท้ายคำสั่งนี้

/อนึ่ง เนื่องจาก...

อนึ่ง เนื่องจากเป็นกรณีที่มีความจำเป็นเร่งด่วนหากปล่อยให้เนิ่นช้าไปจะก่อให้เกิดผลเสียหายอย่างร้ายแรงแก่สาธารณชนหรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะจึงไม่อาจให้คู่กรณีใช้สิทธิโต้แย้งตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง (๑) แห่งพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ. ๒๕๓๙

หากผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งฉบับนี้ อาจเป็นความผิดตามมาตรา ๕๑ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือมาตรา ๕๒ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปีหรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ แห่งพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ และอาจได้รับโทษตามมาตรา ๑๘ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ ตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

สั่ง ณ วันที่ ๑๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

นายณรงค์ วุ่นซิ้ว

(นายณรงค์ วุ่นซิ้ว)

ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต

ผู้กำกับการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินในเขตพื้นที่จังหวัดภูเก็ต

ภาคผนวก แนบท้ายคำสั่งจังหวัดภูเก็ต ที่ ๕๖๒๓ / ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๔  
 มาตรการควบคุมแรงงานประมงของเรือประมงพาณิชย์ในเขตพื้นที่จังหวัดภูเก็ต

แรงงานประมงของเรือประมงพาณิชย์	มาตรการเฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุม	หน่วยงาน/ผู้รับผิดชอบ
๑. แรงงานของเรือประมงพาณิชย์ที่เข้ามาจอดที่ท่าเทียบเรือประมง (กลุ่มเรือประมงพาณิชย์ที่ต้องแจ้งเข้า - ออก ตามมาตรา ๘๑ (๓) พระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม	แจ้งเข้า-ออก ผ่านระบบแจ้งเข้า-ออก เรือประมงพาณิชย์ผ่านระบบ E-pipo	- เจ้าของเรือหรือผู้ควบคุมเรือประมง - ด้านตรวจประมงภูเก็ต
๒. แรงงานของเรือประมงพาณิชย์ที่เข้ามาจอดที่ท่าเทียบเรือประมง (กลุ่มเรือประมงพาณิชย์ที่ไม่ต้องแจ้งเข้าออกตามมาตรา ๘๑ (๓) พระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม	รายงานก่อนเข้า-ออก ผ่านต่อท่าเทียบเรือประมงที่เข้ามาใช้บริการ ตามมาตรา ๘๕ พระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม	- เจ้าของท่าเทียบเรือประมงที่เรือเข้ามาจอดเทียบท่า
๓. การตรวจ ควบคุมไม่ให้แรงงานประมงในเรือพาณิชย์เข้าออกนอกพื้นที่ท่าเทียบเรือประมงที่เรือประมงเข้ามาจอดเทียบท่า	๑. การตรวจแรงงานในเรือประมงเข้า - ออกหน้าท่าเทียบเรือทุกท่าประมงตลอด ๒๔ ชั่วโมง	- เจ้าของท่าเทียบเรือประมงพื้นที่
	๒. ตั้งจุดสกัดตรวจแรงงานในเรือประมง โดยเจ้าหน้าที่ปกครองตำบลรัชฎา ๓ จุด ๒.๑ ท่าเทียบเรือประมงภูเก็ต ๒.๒ ป้อมตรวจทางเข้าท่าเทียบเรือสินไพบูลย์ชัย ๒.๓ ถนนทางเข้าด้านตรวจประมงภูเก็ต	- เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครองท้องที่ตำบลรัชฎา อำเภอเมืองภูเก็ต
	๓. ตั้งชุดตรวจเคลื่อนที่ประกอบด้วยเจ้าหน้าที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องออกตรวจท่าเรือประมงพาณิชย์	- ศูนย์ควบคุมความมั่นคงท่าเรือ (PSCC) - ด้านตรวจประมงภูเก็ต - ศรชล.จังหวัดภูเก็ต - สำนักงานประมงจังหวัดภูเก็ต