



คำสั่งจังหวัดภูเก็ต
ที่ ๖๕๖๐ /๒๕๖๓

เรื่อง มาตรการป้องกันโรคตามที่ราชการกำหนดเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด - ๑๙ สำหรับเรือและบุคคล ที่ประสงค์จะเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร โดยเรือยอร์ช เรือซูเปอร์ยอร์ช และเรือครุยเซอร์

ตามที่ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ตโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดภูเก็ต ได้มีคำสั่งให้ผ่อนคลายการบังคับการปิดสถานที่และมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดต่ออันตราย ในท้องที่จังหวัดภูเก็ต โดยผ่อนผันการใช้ช่องทางออกจากราชอาณาจักร ช่องทางน้ำระหว่างประเทศของเรือ และบุคคล กรณีเรือยอร์ช เรือซูเปอร์ยอร์ช และเรือครุยเซอร์ ที่ประสงค์จะเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร ให้เป็นไปตามที่ศูนย์บริหารสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ กำหนด โดยต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคสำหรับผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร ตามคำสั่งจังหวัดภูเก็ต ที่ ๕๙๓๕/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๓ นั้น

ตามประกาศ เรื่อง การขยายระยะเวลาการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร (คราวที่ ๗) โดยให้ขยายระยะเวลาการใช้บังคับประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักรออกไปอีกคราวหนึ่ง ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ จนถึงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๑๒ ฉบับที่ ๑๓) ได้ออกข้อกำหนดและข้อปฏิบัติเรื่องการเดินทางจากต่างประเทศเข้ามาในราชอาณาจักร เพื่อให้การกำหนดมาตรการป้องกันโรคของจังหวัดภูเก็ตสอดคล้องกับการผ่อนผันและการผ่อนคลายตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๕ ฉบับที่ ๖ ฉบับที่ ๗ ฉบับที่ ๘ ฉบับที่ ๑๐ ฉบับที่ ๑๑ ฉบับที่ ๑๒ และฉบับที่ ๑๓) ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การอนุญาตให้คนต่างด้าวบางจำพวกอยู่ในราชอาณาจักรเป็นกรณีพิเศษ ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓ ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๒๓๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓ เรื่อง แนวปฏิบัติสำหรับเรือสำราญและกีฬา (เรือยอร์ช) ที่เข้ามาในน่านน้ำไทย และประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๒๓๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓ เรื่อง จุดจอดเรือชั่วคราวเพื่อกักกันตัวเองภายในเรือสำหรับเรือสำราญและกีฬา (เรือยอร์ช) ที่เข้ามาในน่านน้ำไทย จึงอาศัยอำนาจตามความใน มาตรา ๒๒ (๑) (๗) แห่งพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดภูเก็ต ตามมติที่ประชุม ครั้งที่ ๕๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓ จึงออกคำสั่งดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความใน ข้อ ๒ มาตรการป้องกันโรคตามที่ราชการกำหนดเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด - ๑๙ ตามคำสั่งจังหวัดภูเก็ตที่ ๕๙๓๕/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๓ เรื่อง ผ่อนคลายการบังคับการปิดสถานที่และมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) ในท้องที่จังหวัดภูเก็ต ภายใต้ข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๕ ฉบับที่ ๖ ฉบับที่ ๗ ฉบับที่ ๘ ฉบับที่ ๑๐ ฉบับที่ ๑๑ ฉบับที่ ๑๒ และฉบับที่ ๑๓) และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

ข้อ ๒ มาตรการป้องกันโรคตามที่ราชการกำหนดเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด - ๑๙ ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การอนุญาตให้คนต่างด้าวบางจำพวกอยู่ในราชอาณาจักรเป็นกรณีพิเศษ ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓ ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๒๓๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓ เรื่อง แนวปฏิบัติสำหรับเรือสำราญและกีฬา (เรือยอร์ช) ที่เข้ามาในน่านน้ำไทย และประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๒๓๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓ เรื่อง จุดจอดเรือชั่วคราวเพื่อกักกันตัวเองภายในเรือสำหรับเรือสำราญและกีฬา (เรือยอร์ช)

/ที่เข้ามา...

ที่เข้ามาในน่านน้ำไทย และแนวทางการใช้เรือเป็นสถานที่กักกันที่รัฐกำหนดแบบทางเลือก (Alternative Yacht Quarantine , AYQ) โดยกำหนดมาตรการดังนี้

๑. มาตรการก่อนเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร

- ให้ผู้ประกอบการเดินเรือ เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ นายเรือ และผู้ควบคุมเรือ ที่เดินเรือมาจากต่างประเทศ ดำเนินการคัดกรอง นายเรือ คนประจำเรือ ผู้โดยสาร และบุคคลใดๆ และดำเนินการควบคุม ให้นายเรือ คนประจำเรือ ผู้โดยสาร และบุคคลใดๆ มีเอกสารที่ใช้ในการเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร ดังนี้

(๑) มีหนังสือแสดงการเป็นผู้ควบคุมยานพาหนะหรือเจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ หรือผู้โดยสาร พร้อมระบุเวลาที่จะเข้ามาในราชอาณาจักร

(๒) จัดทำกรมธรรม์ประกันภัยที่ครอบคลุมค่าใช้จ่ายในการดูแลสุขภาพและรักษาพยาบาล กรณีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - ๑๙) หรือหลักประกันอื่นใด ตลอดระยะเวลาที่ผู้เดินทางพำนักอยู่ในราชอาณาจักร ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ดอลลาร์สหรัฐ

(๓) เอกสารหนังสือสัญญายินยอมกักตัวภายในเรือหรือสถานที่กักตัวตามความเหมาะสม ที่ผู้กำกับการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินในเขตพื้นที่กำหนด ไม่น้อยกว่า ๑๔ วัน

๒. ขั้นตอนการปฏิบัติก่อนการนำเรือเข้าสู่ราชอาณาจักร

(๑) จัดทำแผนการเดินทางและเอกสารรายงานตัวก่อนเดินทางเข้าสู่ประเทศไทย

(๒) เปิดระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ (AIS) ของเรือตลอดเวลา เพื่อให้สามารถติดตามตำแหน่งของเรือตั้งแต่ประเทศต้นทางมาจนถึงประเทศไทย และในระหว่างกักตัวภายในเรือ ณ จุดทิ้งสมอ ตลอดระยะเวลา ๑๔ วัน

(๓) บันทึกการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายของลูกเรือวันละ ๒ ครั้ง ตั้งแต่วันเริ่มออกเดินทางถึงวันเดินทางเข้าสู่ประเทศไทย

(๔) การดำเนินการขออนุญาตเข้าประเทศไทยของนักท่องเที่ยวและลูกเรือ ตามแนวทางของกระทรวงการต่างประเทศ กรณีผู้โดยสารหรือลูกเรือไม่สามารถขอใบรับรองแพทย์หรือทำการตรวจหาโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - ๑๙) จากท่าเรือต้นทางได้ ให้ประสานงานโรงพยาบาลคู่สัญญา บริษัทตัวแทน เพื่อดำเนินการก่อนทำเรื่องเข้าประเทศ

๓. เมื่อเรือตาม ๑. และ ๒. เดินทางมาถึงหรืออยู่ในน่านน้ำไทย ให้ผู้ประกอบการเดินเรือ เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ ดำเนินการ ดังนี้

(๑) คัดกรองอาการทางเดินหายใจและวัดไข้ผู้เดินทาง ณ ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศ ก่อนเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร (Entry screening) ทางน้ำ (ชั่วคราว) เพื่อดำเนินการกักตัวภายในเรือ หรือสถานที่กักตัวตามความเหมาะสมที่ผู้กำกับการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินในเขตพื้นที่กำหนด ไม่น้อยกว่า ๑๔ วัน ตามมาตรการป้องกัน และยับยั้งการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - ๑๙)

(๒) ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศก่อนเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร (Entry screening) ทางน้ำ (ชั่วคราว) จังหวัดภูเก็ตใช้พื้นที่บริเวณอ่าวปอ พื้นที่โดยรอบรัศมี ๕๐๐ เมตร ณ จุดพิกิตตำบลที่ ละติจูด ๐๘ องศา ๐๑ ลิปดา ๓๐ พิลิปดา เหนือ ลองจิจูด ๙๘ องศา ๒๙ ลิปดา ๐๐ พิลิปดา ตะวันออก ภายใต้ การดูแลรับผิดชอบของสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดภูเก็ต สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต ด้านศุลกากรภูเก็ต สำนักงานตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดภูเก็ต ด้านควบคุมโรคท่าเรือภูเก็ต ทั้งนี้ ด้านการรักษาความปลอดภัย ความสงบเรียบร้อยและความมั่นคง ให้ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลจังหวัดภูเก็ตประสาน ศรชล.ภาค ๓ เป็นผู้ควบคุมกำกับดูแล

(๓) ในกรณีที่ไม้อาจจอดเรือในบริเวณตาม (๒) ได้ ให้เจ้าท่ากำหนดจุดจอดบริเวณอื่นใด ตามที่เจ้าท่าเห็นสมควร ลักษณะการจอด จุดที่จอดในพื้นที่ การเคลื่อนย้ายเรือและการดำเนินการอื่นใด ที่เกี่ยวข้อง ให้เป็นไปตามบังคับและคำสั่งที่เจ้าท่าเห็นสมควร

/(๔) การส่งเสบียง...

(๔) การส่งเสบียงขึ้นเรือ สามารถทำได้ในวันที่เรือเทียบท่า และการจัดการของเสียจากเรือ ให้ดำเนินการโดยบริษัทตัวแทนเรือที่ได้รับการตรวจสอบและรับรอง โดยโรงพยาบาลคู่สัญญา

(๕) ให้มีการตรวจหาเชื้อ COVID - 19 บนเรือโดยวิธี RT - PCR จำนวน ๓ ครั้ง ครั้งที่ ๑ ในวันที่เรือเข้าประเทศไทย ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๒ - ๕ และครั้งที่ ๓ ระหว่างวันที่ ๑๒ - ๑๔ ของระยะเวลาที่ถูกล็อก ขณะเรือเทียบท่าหรือบนเรือที่กักกัน ดำเนินการโดยแพทย์จากโรงพยาบาลคู่สัญญา และให้บริษัทผู้แทนเรือรายงานข้อมูลหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

(๖) กรณีดำเนินการส่งเสบียง การจัดการของเสียหรือมีเจ้าหน้าที่ขึ้นไป เก็บสิ่งส่งตรวจโดยเรือเล็ก ต้องมีการใส่อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม และมีการทำความสะอาดเรือเล็กหลังเสร็จภารกิจทุกครั้ง

(๗) ให้ดำเนินการสังเกตอาการผู้โดยสารและลูกเรือตามแนวทางของกระทรวงสาธารณสุข เมื่อพบว่ามีอาการผิดปกติให้ดำเนินการติดต่อโรงพยาบาลคู่สัญญาเพื่อดูแลรักษา

(๘) ในกรณีตรวจพบผู้มีอาการกลุ่มเสี่ยงให้โรงพยาบาลคู่สัญญาเป็นผู้ดำเนินการรับการรักษาในโรงพยาบาล และประสานงานเพื่อดำเนินการสอบสวนโรคและดูแลผู้สัมผัสต่อไป

๔. ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องในการป้องกันโรค การตรวจโรค การกักกัน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อนำเรือนักท่องเที่ยวและผู้โดยสารเข้ามาในราชอาณาจักร ย่อมอยู่ในความรับผิดชอบของผู้ประกอบกิจการเดินเรือ เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ โดยดำเนินการผ่านตัวแทนของเรือ ซึ่งจะเรียกจากรองหน่วยงานของรัฐมิได้

๕. ห้ามผู้โดยสารและลูกเรือออกนอกเรือและห้ามบุคคลภายนอกขึ้นเรือตลอดระยะเวลา ๑๔ วัน เว้นแต่เมื่อกักกันครบ ๑๔ วัน และตรวจไม่พบเชื้อ COVID - 19 และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการออกหนังสือรับรองให้แล้ว

๖. เจ้าของเรือหรือผู้ครอบครองเรือ นายเรือ หรือผู้ควบคุมเรือ ต้องควบคุมมิให้ผู้โดยสารและลูกเรือออกนอกเรือและห้ามบุคคลภายนอกขึ้นเรือ เว้นแต่เมื่อได้ไปจอดเรือในบริเวณที่กำหนดตามคำสั่งนี้เพื่อกักกันครบ ๑๔ วัน และตรวจไม่พบเชื้อ COVID - 19 และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการออกหนังสือรับรองให้แล้ว

แนวทางการใช้เรือเป็นสถานที่กักกันที่รัฐกำหนดแบบทางเลือก (Alternative Yacht Quarantine , AYQ) รายละเอียดปรากฏตามภาคผนวก ก. แนบท้ายคำสั่งฉบับนี้

อนึ่ง เนื่องจากเป็นกรณีที่มีความจำเป็นเร่งด่วนหากปล่อยให้เนิ่นช้าไปจะก่อให้เกิดผลเสียหายอย่างร้ายแรงแก่สาธารณสุขหรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะจึงไม่อาจให้คู่กรณีใช้สิทธิโต้แย้งตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง (๑) แห่งพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ. ๒๕๓๙

หากผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งฉบับนี้ อาจเป็นความผิดตามมาตรา ๕๑ แห่งพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ.๒๕๕๘ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองหมื่นบาท และอาจเป็นความผิดตามมาตรา ๕๒ แห่งพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๑ ปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ และอาจได้รับโทษตามมาตรา ๑๘ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ.๒๕๕๘ ตามข้อกำหนดตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๕๘ (ฉบับที่ ๑)

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นต้นไป จนกว่าจะมีคำสั่งเป็นอย่างอื่น

สั่ง ณ วันที่ ๑๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓

ณรงค์

(นายณรงค์ วุ่นซิ้ว)


ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต


ผู้กำกับการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินในเขตพื้นที่จังหวัดภูเก็ต

ภาคผนวก ก. แบบทำยคำสั่งจังหวัดภูเก็ต ที่ ๖๔๖๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เรื่อง มาตรการป้องกันโรคตามที่ราชการกำหนดเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด - ๑๙ สำหรับเรือและบุคคล ที่ประสงค์จะเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร โดยเรือยอร์ช เรือซูเปอร์ยอร์ช และเรือครุยเซอร์


กิจกรรม	แนวทางการปฏิบัติ	แนวทางจัดการความปลอดภัย	ผู้ปฏิบัติ
การขอเข้ามาในราชอาณาจักร เพื่อดำเนินการกักตัวบนเรือ	<p>ขั้นตอนการติดต่อเพื่อดำเนินการ AYQ</p> <p>๑. ตัวแทนเรือประสานโรงพยาบาลคู่สัญญาในการวางแผนและให้คำแนะนำในการกักตัวอย่างปลอดภัย ประกอบด้วย (มีเอกสารประกอบ)</p> <p>๑. ผังแสดงโครงสร้างระบบระบายอากาศ</p> <p>๒. แนวทางการบำบัดน้ำเสียในเรือ</p> <p>๓. แนวทางการจัดเก็บขยะในเรือ</p> <p>๔. ภาพถ่ายห้องพักผู้เดินทาง ห้องพักลูกเรือ และส่วนการจัดการ</p> <p>๒. ตัวแทนเรือติดต่อด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศฯ เพื่อขออนุญาตเข้ากักตัว ดำเนินการส่งเอกสารตามข้อกำหนดเพื่อการพิจารณา เอกสารสำคัญที่ต้องแสดงต่อหน่วยงานราชการเพื่อขอเข้ากักตัวในจังหวัดภูเก็ต ประกอบด้วย</p> <p>๑. เอกสารแจ้งเรือเข้ามาในราชอาณาจักร</p> <p>๒. COE / Fit to travel</p> <p>๓. กรมธรรม์สุขภาพ</p> <p>๔. เอกสารแสดงสถานะสุขภาพ</p> <p>๓. เมื่อได้รับการอนุญาตจากกรมเจ้าท่าแล้ว เจ้าของเรือ หรือตัวแทนทำการติดต่อโรงพยาบาลคู่สัญญาเพื่อวางแผนการขึ้นตรวจลูกเรือ</p> <p>๔. ตัวแทนเรือดำเนินการติดต่อรับหนังสือสั่งกักกันตัว จากด่านควบคุมโรคติดต่อฯทำเรือภูเก็ต เพื่อให้ลูกเรือลงนามพร้อม</p>	<p>๑. ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การอนุญาตให้คนต่างด้าวบางจำพวกอยู่ในราชอาณาจักรเป็นกรณีพิเศษ ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓</p> <p>๒. ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๒๓๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓ เรื่อง แนวปฏิบัติสำหรับเรือสำราญและกีฬา (เรือยอร์ช) ที่เข้ามาในน่านน้ำไทย</p> <p>๓. ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๒๓๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓ เรื่อง จุดจอดเรือชั่วคราวเพื่อกักกันตัวเองภายในเรือสำหรับเรือสำราญและกีฬา (เรือยอร์ช) ที่เข้ามาในน่านน้ำไทย</p> <p>๔. คำสั่งจังหวัดภูเก็ต เรื่อง มาตรการป้องกันโรคตามที่ราชการกำหนดเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด - ๑๙ สำหรับเรือและบุคคล ที่ประสงค์จะเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร โดยเรือยอร์ช เรือซูเปอร์ยอร์ช และเรือครุยเซอร์</p>	<p>๑. ผู้ประกอบกิจการเดินเรือ/ผู้ครอบครองเรือ/นายเรือ/เจ้าของเรือ/ผู้ควบคุมเรือ</p> <p>๒. ด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ</p> <p>๓. สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต</p> <p>๔. ด้านศุลกากรจังหวัดภูเก็ต</p> <p>๕. สำนักงานตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดภูเก็ต</p> <p>๖. ด้านควบคุมโรคท่าเรือภูเก็ต</p> <p>๗. ศรชล.ภาค ๓</p>


	<p>สำเนาและหนังสือเดินทางที่มีรูปถ่ายเพื่อระบุตัวตนได้ชัดเจน ส่งให้โรงพยาบาลคู่สัญญา ก่อนการขึ้นเรืออย่างน้อย ๔๘ ชั่วโมง</p>		
<p>การประเมินผู้เดินทาง และ ลูกเรือ เมื่อเทียบท่า</p>	<p>๑ ผู้เดินทางจะต้องได้รับการประเมินภาวะสุขภาพเมื่อเข้าสู่ น่านน้ำไทยอย่างรวดเร็วที่สุด ตามแนวทางต่อไปนี้</p> <p>๑.๑ ผู้เดินทางต้องได้รับการซักประวัติการเจ็บป่วยประจำตัว รายการ ยาประจำ การเจ็บป่วยระหว่างเดินทาง และตรวจร่างกายเพื่อมองหาอาการผิดปกติโดยเฉพาะระบบหัวใจ หลอดเลือด และ ปอด ได้รับการตรวจ Review of system ในครั้งแรกของการตรวจประเมิน</p> <p>๑.๒ ได้รับการตรวจหาสารพันธุกรรม SARs CoV ๒ ด้วย เทคนิค PCR หรือเทคนิคที่ได้รับยอมรับเป็นการทดสอบ มาตรฐาน ในวันแรกที่เดินทางมาถึง (Day ๐) ครั้งที่สอง ในวันที่ ๕ - ๗ (Day ๕ - ๗) และครั้งที่สาม ในวันที่ ๑๑ - ๑๔ (Day ๑๑-๑๔)</p> <p>๒ หน่วยงานราชการหากมีความจำเป็นที่จะขึ้นปฏิบัติงานบนเรือ ต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อประจำ ช่องทางฯ ก่อนการปฏิบัติงาน แนะนำให้ขึ้นปฏิบัติการหลัง ทราบผลการตรวจไม่พบเชื้อใน Day ๐ โดยต้องสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันตนเอง (Full PPE) ระหว่างปฏิบัติงาน เนื่องจากข้อจำกัดการถ่ายเทอากาศในเรือ</p>	<p>คำแนะนำความปลอดภัยสำหรับเจ้าหน้าที่ที่ขึ้นปฏิบัติงาน</p> <p>๑ ให้ใช้การป้องกัน Full PPE หรือ Enhanced PPE ในการ ปฏิบัติงานที่ต้องปฏิสัมพันธ์กับลูกเรือ การเข้าทำงานใน Cabin และการล้างระบบแอร์ในเรือหลังจากเสร็จการกักตัว</p> <p>๒ ให้ใช้การป้องกันแบบ Standard PPE สำหรับผู้ป่วยปฏิบัติงาน ในส่วนคาดฟ้า หรือ การขนถ่ายสินค้า หรือลำเลียงขยะออกจาก เรือ</p> <p>๓ กำหนดพื้นที่ถอด PPE ตรงกราบเรือด้านที่เรือขนส่งเทียบ หรือ หากมีข้อจำกัดด้านสภาวะอากาศ ให้ถอด PPE ใน Cabin ให้เว้น การถอด N๙๕ Mask และถอดได้เมื่อลงเรือขนย้าย</p> <p>๔ การเตรียมเอกสารเพื่อการลงนามใช้เท่าที่จำเป็นและเตรียมให้อยู่ ในในแฟ้มเซ็นต์เอกสารอย่างเป็นลำดับ</p>	<p>โรงพยาบาลคู่สัญญา ผู้ประกอบกิจการ เดินเรือ/ผู้ครอบครอง เรือ/เจ้าของเรือ</p>
<p>การติดตามดูแล ระหว่างการกักตัว</p>	<p>๑. การกักกันเพื่อควบคุมโรคเป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๑๔ วัน โดยนับวันที่ที่เข้าสู่ราชอาณาจักรไทย เป็นวันที่ ๐ (Day ๐) และวันรุ่งขึ้นเป็นวันที่ ๑ (Day ๑) จนครบ ๑๔ วัน แล้วจึง ออกจากที่พักได้ในวันรุ่งขึ้น (Day ๑๕)</p> <p>๒. ให้ใช้ระบบติดตามหรือให้ติดตั้งแอปพลิเคชันตามที่ทาง ราชการกำหนด เพื่อเฝ้าระวังติดตามอาการระหว่างที่เข้ารับ</p>	<p>การเตรียมห้องพัก</p> <p>๑. ห้องพักมีระบบระบายอากาศที่เพียงพอ มีช่องทางระบายอากาศ เป็นระบบปิด ระบบปรับอากาศแบบแยกส่วน หรือไม่เป็นระบบ ท่อส่งลมเย็นร่วม สามารถทำความสะอาดแผ่นกรองได้แบบแยก ห้อง</p> <p>๒. มีห้องน้ำในตัว ระบบน้ำทิ้งและสุขาภิบาล ไม่รั่วซึม</p>	<p>โรงพยาบาลคู่สัญญา ผู้ประกอบกิจการ เดินเรือ/ผู้ครอบครอง เรือ/เจ้าของเรือ</p>

	<p>การกักกัน</p> <p>๓. ผู้เดินทางที่ได้รับการอนุญาตให้ออกจากที่พัก จะต้องมีการตรวจโรคโควิดที่ได้มาตรฐาน (ตามที่จังหวัดเป็นผู้กำหนด) ให้ผลลบอย่างน้อย ๓ ครั้ง และไม่มีอาการผิดปกติที่ต้องสงสัยโรคโควิด ในวันที่ ๑๕ (Day ๑๕)</p> <p>๔. ผู้เดินทางที่มีอาการผิดปกติ ระหว่างการกักตัว จะต้องได้รับการประเมินอาการเพื่อพิจารณาว่า ต้องได้รับการพิสูจน์การติดเชื้อโควิดซ้ำหรือไม่ ถึงแม้จะมีการตรวจคัดกรองไปก่อนหน้านี้แล้วก็ตาม</p> <p>๕. ผู้เดินทางที่ไม่ได้รับอนุญาตให้ออกนอกพื้นที่กำหนดตลอดระยะเวลาควบคุมโรค</p> <p>๖. ผู้เดินทางต้องตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายด้วยตนเองภายในห้องพักและถ่ายรูปรายงานอุณหภูมิพร้อมอาการมายังช่องทางที่กำหนดให้ เช่น ไลน์กลุ่ม หรือช่องทางที่โรงพยาบาลคู่สัญญา กำหนด โดยมีการแจ้งผู้เดินทางในขั้นตอนลงทะเบียน</p> <p>๗. แนะนำการสวมหน้ากากอนามัยเป็นประจำระหว่างการเข้าพักล้างมือก่อนและหลังรับประทานอาหารและทำกิจกรรมประจำวัน ด้วยน้ำสบู่ หรือน้ำยาล้างมือ ไม่บ้วนเสมหะ น้ำลาย สัมผัสพื้น</p> <p>๘. แนะนำให้ผู้กักกันทำความสะอาดภายในห้องพักในเรือด้วยตนเอง หากไม่สามารถทำได้เอง ให้เว้นระยะห่างให้มากที่สุด หรือให้ผู้เดินทางอยู่คนละพื้นที่ห้องระหว่างทำความสะอาด (กรณีในห้องพักแยกส่วน) หรือให้ผู้เดินทางอยู่บริเวณคาดฟ้าเรือระหว่างทำความสะอาด โดยผู้เดินทางต้องสวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา และแม่บ้านต้องแต่งกายด้วยเครื่องป้องกันตนเองมาตรฐาน (Standard PPE)</p> <p>๙. ผู้เดินทางทิ้งขยะมูลฝอยในถังขยะที่กำหนดดังต่อไปนี้</p>	<p>๓. มีระบบโทรศัพท์สื่อสาร มีการให้บริการสัญญาณ internet ในห้อง</p> <p>๔. จัดวางถังขยะในห้องอย่างเหมาะสม รวมทั้งเชือก หรือหนังยางสำหรับรัดปากถุงขยะก่อนการขนย้ายขยะอย่างพอเพียง โดยแยกสีของถุงขยะตามประเภทให้ชัดเจน (ถ้ามี)</p> <p>๕. แนะนำให้มีเอกสารเรื่องวิธีการปฏิบัติตัวระหว่างควบคุมโรค เช่น แนวทางการส่งเสื้อผ้าซักกรีด แนวทางการจัดการขยะ</p> <p>อุปกรณ์ความปลอดภัยในเรือ</p> <p>๑. เทอร์โมมิเตอร์แบบดิจิตอล</p> <p>๒. หน้ากากอนามัย</p> <p>๓. น้ำยาล้างมือ และ สบู่ล้างมือ</p> <p>การสวมอุปกรณ์ป้องกันตัวของพนักงาน (PPE)</p> <p>๑. พนักงานในพื้นที่ให้สวม หน้ากากอนามัย Face shield หมวกคลุมผม เสื้อคลุม และถุงมือยาง ระหว่างการทำงาน</p> <p>๒. พนักงานทำความสะอาด ให้สวม หน้ากากอนามัย Face shield หมวกคลุมผม เสื้อคลุม และถุงมือยาง ระหว่างการทำงาน</p> <p>ทักษะความปลอดภัยของพนักงาน</p> <p>๑. การล้างมือ และสวม ถอด ถุงมือ ที่ถูกต้อง</p> <p>๒. การสวม และ ถอด หน้ากากอนามัยอย่างถูกต้อง</p> <p>๓. การสวมและถอด face shield อย่างถูกต้อง</p> <p>๔. การสังเกตผู้เดินทางที่มีอาการเจ็บป่วย เพื่อหลีกเลี่ยงการบริการในห้อง และประเมินเพื่อแจ้ง COVID manager</p>	
--	--	---	---

	<p>โดยรายละเอียดการทิ้งขยะที่ถูกต้องโดยจัดเก็บขยะ ใส่ในถุงขยะสี แดง และกำจัดเป็นขยะติดเชื้อ</p> <p>๑๐. เมื่อผู้เดินทางมีอาการผิดปกติ โดยเฉพาะอาการ ไข้ ไอ มีน้ำมูก เจ็บคอให้ติดต่อเจ้าหน้าที่ เพื่อแจ้งแก่ COVID Manager และพยาบาล เพื่อทำการประเมินตามแนวทางของ โรงพยาบาลคู่สัญญาทันที</p>		
<p>แนวทางการดูแลเมื่อมี อาการป่วย หรือ ผล การตรวจผิดปกติ</p>	<p>การดูแลผู้เดินทางที่มีอาการป่วยระหว่างกักตัว</p> <p>๑. เมื่อผู้เดินทาง/ลูกเรือมีอาการป่วย จะต้องแจ้งต่อ COVID Manager เพื่อทำการประเมินอาการโดยทีมแพทย์ ผ่านระบบ โทรศัพท์ หรือ Telemedicine</p> <p>๒. หากมีความจำเป็น ทีมแพทย์จะร้องขอเข้าทำการประเมิน หรือ ทำการส่งตัวมาที่โรงพยาบาลต้นสังกัด เพื่อทำการรักษา อย่างเหมาะสม</p> <p>การดูแลผู้เดินทางที่มีผลการตรวจโควิด ให้ผลบวก</p> <p>๑. ผู้เดินทาง ที่ผลตรวจให้ผลบวก ต้องได้รับการเคลื่อนย้ายเข้า รับการรักษาในโรงพยาบาล</p> <p>๒. เรือที่มีผู้เดินทางที่มีผลตรวจให้ผลบวกให้เข้าทำการเทียบท่าที่ จัดไว้เป็นการเฉพาะ เพื่อลำเลียงผู้สัมผัสความเสี่ยงสูงเข้า โรงแรม ALQ ในกรณีเรือยอร์ชขนาดน้อยกว่า ๒๕ เมตร ไม่อนุญาตให้มีผู้อาศัยบนเรือ เรือยอร์ชขนาดมากกว่า ๒๕ เมตร ให้มีผู้ดูแลเรือตามจำนวนที่เหมาะสมไม่มากกว่า ๔ คน</p> <p>๓. ประธานกรมเจ้าท่า และแจ้งเจ้าหน้าที่ในการดูแลกักตัวผู้ดูแล เรือเพื่อการดำเนินการ</p> <p>การดูแลผู้เดินทางที่เป็นผู้สัมผัสความเสี่ยงสูง</p> <p>๑. ผู้ร่วมเดินทางที่เหลือนในเรือ (ผลการตรวจโควิดให้ผลลบ)</p>	<p>การจัดการเมื่อเรือผู้สัมผัสความเสี่ยงสูงเข้าจอด</p> <p>๑. ที่จอดเรือ ควรเป็นที่จอดที่แยกจากที่จอดทั่วไป และมีการปิดกั้น อย่างเหมาะสม และมีระบบดูแลที่ชัดเจนเพื่อป้องกันการปะปน กันของลูกเรือความเสี่ยงสูง และ ลูกเรือ ลำอื่น</p> <p>๒. มีการจัดการระบบขยะติดเชื้อ โดยต้องจัดให้มีระบบลำเลียงที่ปิด มิดชิด มีโรงพักขยะ และมีการติดต่อการจัดการขยะติดเชื้อกับ บริษัทหรือทางราชการที่ได้รับอนุญาต</p> <p>๓. มีการจัดการการลำเลียงผ้าจากเรือเพื่อซักเป็นผ้าติดเชื้ออย่าง ชัดเจน ในกรณีที่เรือไม่สามารถจัดการผ้าติดเชื้อบนเรือได้</p> <p>๔. แยกพื้นที่ห้องน้ำ และห้องอาบน้ำอย่างชัดเจน (ถ้ามี)</p>	<p>๑. โรงพยาบาลคู่สัญญา ๒. ผู้ประกอบกิจการ เดินเรือ/ผู้ครอบครอง เรือ/เจ้าของเรือ ๓. สำนักงานสาธารณสุข จังหวัดภูเก็ต ๔. ศรชล.ภาค ๓ ๕. ศรชล.จังหวัดภูเก็ต ๖. เจ้าพนักงานควบคุม โรค</p> 

	<p>ถือเป็นผู้สัมผัสความเสี่ยงสูง</p> <p>๒. ผู้สัมผัสความเสี่ยงสูงต้องเข้ารับการดูแลในโรงพยาบาล คู่สัญญาหรือโรงแรม ALQ ที่มีความพร้อม และนับวันกักตัว ใหม่ โดยนับ Day ๐ เป็นวันที่ทราบผลการตรวจของผู้ติด เชื้อบนเรือ</p> <p>๓. ผู้สัมผัสความเสี่ยงสูงที่เป็นผู้เฝ้าเรือ โรงพยาบาลคู่สัญญา จะดำเนินขั้นตอนการกักตัวระหว่างที่เรือเทียบท่า โดยใช้แทน ทางเดียวกับการปฏิบัติในโรงแรม ALQ</p>		
การจัดเตรียมอาหาร	<p>๑. แนะนำให้ภาชนะใส่อาหารและน้ำดื่มแบบครั้งเดียวทิ้ง หากไม่ สามารถทำได้ ให้ล้างภาชนะให้สะอาดตากให้แห้งก่อนใช้ หลีกเลี่ยงการใช้ภาชนะร่วมกันโดยไม่จำเป็น และห้ามนำ ภาชนะนี้ไปใช้กับลูกเรือลำอื่น</p> <p>๒. ให้ผู้เดินทางรับประทานอาหารในห้องพักหรือจุดที่กำหนด เท่านั้น</p>	<p>การเตรียมสถานที่ปรุงอาหาร</p> <p>๑. พื้นที่เตรียมอาหารถูกสุขลักษณะ ตามข้อกำหนดของสำนัก สุขาภิบาลอาหารและน้ำ กรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข</p>	พนักงานครัว
การทำความสะอาดใน ห้องพัก	<p>๑. แนะนำให้ผู้เดินทาง เปลี่ยนผ้าปูที่นอนและปลอกหมอนเอง หากทำไม่ได้ สามารถให้แม่บ้าน หรือ ลูกเรือเข้าทำ ในขณะที่ ผู้เดินทางไม่อยู่ในห้อง</p> <p>๒. กรณีแม่บ้าน หรือ ลูกเรือ เข้าไปทำความสะอาดในห้อง ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none">○ ให้จอดเรือและเปิดช่อง หรือระบบระบายอากาศ เป็นเวลาสองวันปฏิทิน เพื่อระบายอากาศ ก่อนการทำความสะอาด○ ให้ผู้เดินทางสวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา และอยู่ใน พื้นที่ที่ห่างมากที่สุด (ห้องอื่น หรือ ดาดฟ้าเรือ) หากลูกเรือเป็นผู้ทำความสะอาดระหว่างกักตัว○ ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันตามที่กำหนด○ เตรียมอุปกรณ์ทำความสะอาด ถุงขยะ และน้ำยาสำหรับ	<p>การเตรียมอุปกรณ์ทำความสะอาด</p> <p>๑. มีน้ำยาที่ได้มาตรฐานในการทำความสะอาด</p> <p>๒. มีอุปกรณ์ป้องกัน อยู่ในรถทำความสะอาด</p> <p>๓. เตรียมการจัดการขยะติดเชื้อที่เกิดขึ้นระหว่างการทำความสะอาด มีการเตรียมถุงขยะติดเชื้อสำรอง</p> <p>การสวมอุปกรณ์ป้องกันตัวของพนักงาน (PPE)</p> <p>๑. ให้สวมหน้ากากอนามัย หมวกคลุมผม เสื้อคลุม และถุงมือยาง ระหว่างการทำงาน หากเข้าทำความสะอาดหลังจากการระบาย อากาศในเรือตามที่กำหนด</p> <p>๒. ให้สวมหน้ากาก N๙๕ หรือมากกว่า หมวกคลุมผม เสื้อคลุม และ ถุงมือยาง ระหว่างการทำงาน หากไม่สามารถระบายอากาศใน เรือได้ตามกำหนด</p>	แม่บ้าน

	<p>ทำความสะอาดที่ได้มาตรฐาน</p> <ul style="list-style-type: none">○ ปิดฝาถังซักโครก กัดซักโครก ๑ ครั้ง หลังจากนั้นเทน้ำยา ล้างห้องน้ำ และเปิดพัดลมระบายอากาศ○ เก็บผ้าปูที่นอน ปลอกหมอน ด้วยวิธีการม้วนออกห่างจาก ตัวเอง ไม่สะบัดผ้าปูที่นอน ไม่โยบผ้าปูที่นอนใกล้บริเวณ ไบหน้า เพื่อลดโอกาสรับเชื้อ ใสถุงพลาสติก มัดปากถุงให้ เรียบร้อย นำถุงพลาสติกที่ใส่ผ้า ไปวางไว้บริเวณประตู ทางออก○ เช็ดทำความสะอาดโต๊ะ ตู้เย็น และอุปกรณ์ต่าง ๆ ภายใน ห้อง ด้วยน้ำยาที่ได้มาตรฐาน○ หากต้องปูผ้าปูที่นอนใหม่ให้ทำหลังจากเก็บผ้าปูที่นอน เดิมลงถึงเรียบร้อยแล้ว○ ปิดพัดลมดูดอากาศ แล้ว เข้าทำความสะอาดห้องน้ำ○ เก็บขยะปิดปากถุงโดยการม้วนออกจากตัว จัดเก็บใส่ใน ถุงสีแดง เป็นขยะติดเชื้อ	<p>ทักษะความปลอดภัยของพนักงาน</p> <ol style="list-style-type: none">๑. การล้างมือ และสวม ถอด ถุงมือ ที่ถูกต้อง๒. การสวม และ ถอด หน้ากากอนามัยอย่างถูกต้อง๓. ทักษะ และลำดับขั้นตอนการทำความสะอาดที่ถูกต้อง	
<p>แนวทางการซักผ้า</p>	<ol style="list-style-type: none">๑. ก่อนการเปิดฝาล้างผ้า หรือ แกะถุงผ้าซัก ให้ใช้ ๗๐% Alcohol หรือ Sodium hypochlorite ๕,๐๐๐ ppm สเปรย์ให้ทั่ว๒. ทำการเปิดฝาล้างโดยเอียงไปด้านที่ไม่มีผู้อื่นอยู่ กรณีเปิดถุงผ้า ให้แกะถุงอย่างระมัดระวังและหันปากถุงไปด้านที่ไม่มีผู้อื่นอยู่๓. ผ้าที่ไม่เป็นสารคัดหลั่ง ให้ซักด้วยผงซักฟอก ปรับอุณหภูมิ ของน้ำให้ได้ระดับ ๗๑ องศาเซลเซียส นาน ๒๕ นาที ในขณะที่ ซักผ้า กรณีไม่มีเครื่องซักผ้าที่ปรับอุณหภูมิได้ ให้แช่ด้วย Sodium hypochlorite ๕,๐๐๐ ppm นาน ๓๐ นาที แล้ว ซักตามปกติ	<p>การจัดการพื้นที่และการขนย้าย</p> <ol style="list-style-type: none">๑. จัดพื้นที่ซักผ้าติดเชื้อบนเรือที่ชัดเจน โดยผู้ซักผ้าต้องสวมอุปกรณ์ ป้องกันตามกำหนด๒. เตรียมการจัดการขยะติดเชื้อที่เกิดขึ้นระหว่างซัก เช่น การเก็บทิ้ง ถุงผ้าเปื้อน ในถังขยะติดเชื้อ๓. ในกรณีที่ต้องขนย้ายไปซักนอกเรือ ให้บรรจุในถุงแดง และมี สัญลักษณ์ผ้าติดเชื้อ ฉีดพ่นสเปรย์แอลกอฮอล์ ก่อนการขนย้าย๔. รถขนถ่ายผ้าติดเชื้อ ต้องเป็นรถขนาดเหมาะสม ที่เก็บขยะมีฝา ปิดระหว่างการขนย้ายมิดชิด๕. สถานที่พักผ้าติดเชื้อ ต้องเป็นสถานที่ปิดมิดชิด พื้นเรียบ สามารถ ทำความสะอาดด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อได้ และมีระบบระบายน้ำที่ล้าง ทำความสะอาดลงบ่อบำบัดก่อนการปล่อยสู่สิ่งแวดล้อม	<p>พนักงานซักล้าง</p> 

	<p>๔. ผ้าเปื้อนสารคัดหลั่ง ให้ทำการ prewash ๒ ครั้ง นาน ๒๐ นาที หลังจากนั้นซักตามแนวทางข้อ ๓ ไม่แนะนำให้ทำการฉีดล้างผ้าเปื้อน</p> <p>๕. ไม่แนะนำให้เทผ้ากองบนพื้น</p>	<p>๖. เจ้าหน้าที่ขนถ่ายขยะสวม PPE ตามที่กำหนด</p> <p>การสวมอุปกรณ์ป้องกันตัวของพนักงาน (PPE)</p> <p>๑. พนักงานซักผ้าติดเชื้อ ให้สวมหน้ากากอนามัย หมวกคลุมผม เสื้อคลุม และถุงมือยาง ระหว่างการทำงาน</p> <p>๒. พนักงานที่สัมผัสผ้าที่ผ่านกระบวนการซักแล้ว ให้สวมเฉพาะ หน้ากากอนามัย</p> <p>ทักษะความปลอดภัยของพนักงาน</p> <p>๑. การล้างมือ และสวม ถอด ถุงมือ ที่ถูกต้อง</p> <p>๒. การสวม และ ถอด หน้ากากอนามัยอย่างถูกต้อง</p> <p>๓. ทักษะการทำความสะอาดพื้นที่หลังหมดรอบการซักผ้า</p>	
<p>การทำความสะอาด เครื่องปรับอากาศ ภายในห้อง</p>	<p>๑. แกะไส้กรองเริ่มจากด้านในก่อน หลังจากแกะออกให้แผ่นกรองอยู่ในแนวตั้ง</p> <p>๒. จุ่มลงในกะละมังที่มีน้ำผสมผงซักฟอก ทำความสะอาดไส้กรองได้น้ำ</p> <p>๓. นำแผ่นกรองที่ทำความสะอาดเสร็จแล้วไปผึ่งแดดให้แห้ง</p>	<p>การเตรียมสถานที่ในการล้างตัวกรอง</p> <p>๑. ควรเป็นที่โล่ง อากาศถ่ายเทได้สะดวก มีพื้นที่ผึ่งตัวกรองที่เหมาะสม แนะนำให้ผึ่งแดดตัวกรอง</p> <p>๒. มีถังขยะติดเชื้อในพื้นที่ทำงานเพื่อใส่หน้ากากและอุปกรณ์ป้องกันตัว</p> <p>การสวมอุปกรณ์ป้องกันตัวของพนักงาน (PPE)</p> <p>๑. พนักงานล้างตัวกรอง ให้ สวมหน้ากาก N๙๕ หรือ มากกว่า Face shield เสื้อคลุมกันน้ำ และถุงมือยาง ระหว่างการทำงาน</p> <p>ทักษะความปลอดภัยของพนักงาน</p> <p>๑. การล้างมือ และสวม ถอด ถุงมือ ที่ถูกต้อง</p> <p>๒. การสวม และ ถอด หน้ากาก N๙๕ อย่างถูกต้อง</p>	<p>ช่างแอร์</p>
<p>แนวทางการดูแลพื้นที่ ส่วนกลาง</p>	<p>๑. ทำความสะอาดพื้นที่ส่วนกลาง อย่างน้อยวันละ ๒ ครั้ง โดยเน้นการถูพื้นที่ผิวที่มีการสัมผัสมาก เช่น ราวบันได ลูกบิด ประตู ราวเกาะรอบเรือ ปุ่มเปิดปิด จุดสัมผัสหรือพื้นที่สัมผัสอื่น ๆ บนเรือ ปุ่มกดลิฟต์ โดยใช้น้ำยาที่ได้มาตรฐาน</p> <p>๒. พื้นที่ทางเดินต่าง ๆ ที่เป็นพื้นที่ส่วนกลาง ควรกำหนดรอบการทำความสะอาดให้สอดคล้องกับแนวทางบริการ</p>	<p>การสวมอุปกรณ์ป้องกันตัวของพนักงาน (PPE)</p> <p>๑. พนักงานทำความสะอาดทั่วไป ให้สวมหน้ากากอนามัย รองเท้าบูท และถุงมือยาง ระหว่างการทำงาน</p> <p>๒. พนักงานที่ต้องเกี่ยวข้องกับการเก็บขยะติดเชื้อในส่วนกลาง ให้สวมหน้ากากอนามัย รองเท้าบูท เสื้อคลุมกันน้ำและถุงมือยาง ระหว่างการทำงาน</p>	<p>ลูกเรือ</p> 

		ทักษะความปลอดภัยของพนักงาน ๑. การล้างมือ และสวม ถอด ถุงมือ ที่ถูกต้อง ๒. การสวม และ ถอด หน้ากากอนามัยอย่างถูกต้อง ๓. การถอดเสื้อคลุมที่ถูกต้อง	
แนวทางการจัดการ ขยะจากเรือ	๑. ขยะที่เกิดขึ้นระหว่างการกักตัว ต้องทำการใส่ถุง และมัดปาก ถุงให้เรียบร้อยก่อนบรรจุลงในที่พักขยะบนเรือ ๒. ขยะจากเรือ ที่มีผู้ติดเชื้อ ต้องจัดการเป็นขยะติดเชื้อ ขยะ ของเรือที่ไม่มีผู้ติดเชื้อ สามารถจัดการเป็นขยะมูลฝอยทั่วไปได้ ๓. ทำการขนย้ายขยะเมื่อทำการเทียบท่า มีแนวทางต่อไปนี้ ๓.๑ ขยะติดเชื้อ ต้องใส่ถุงสีแดง มัดปากแน่นหนา ฉีดพ่น สเปรย์แอลกอฮอล์ ก่อนการขนย้าย ๓.๒ เมื่อเทียบท่าให้นำรถขนถ่ายขยะติดเชื้อที่จัดเตรียมไว้ ขนย้ายขยะไปที่พักขยะที่เตรียมไว้ เพื่อให้รถที่ได้รับ อนุญาตในการขนย้ายขยะไปทำลายมาขนถ่าย ๓.๓ ขยะมูลฝอยทั่วไป สามารถจัดการตามแนวทางปกติได้	การเตรียมการขนถ่ายขยะติดเชื้อ ๑. รถขนถ่ายขยะติดเชื้อ ต้องเป็นรถขนาดเหมาะสม ที่เก็บขยะมีฝา ปิดระหว่างการขนย้ายมิดชิด ๒. สถานที่พักขยะ ต้องเป็นสถานที่ปิดมิดชิด พื้นเรียบ ล้างทำความสะอาด สะอาดได้ง่าย และมีระบบระบายน้ำที่ล้างทำความสะอาดลงบ่อ บำบัดก่อนการปล่อยสู่สิ่งแวดล้อม ๓. เจ้าหน้าที่ขนถ่ายขยะสวม PPE ตามที่กำหนด การสวมอุปกรณ์ป้องกันตัวของพนักงาน (PPE) ๑. พนักงานที่ต้องเกี่ยวข้องกับการเก็บขยะติดเชื้อในส่วนกลาง ให้ สวมหน้ากากอนามัย รองเท้าบูท เสื้อคลุมกันน้ำและถุงมืออย่าง ระหว่างการทำงาน	ผู้ประกอบกิจการ เดินเรือ/ผู้ครอบครอง เรือ/เจ้าของเรือ
การดูแลลูกเรือที่ ปฏิบัติงาน	๑. พนักงานทุกคนมีหน้าที่ในการสวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา ในการทำงาน ถอดเมื่อมีความจำเป็นให้สั้นที่สุด และเคร่งครัด การล้างมืออย่างถูกต้องเมื่อต้องสวม และ ถอดหน้ากาก อนามัย รวมถึงไม่เอามือมาจับหน้ากากอนามัยระหว่าง ปฏิบัติงาน ๒. พนักงานต้องทำความสะอาดร่างกายก่อนและหลังปฏิบัติงาน ๓. หากมีอาการป่วย ให้พนักงานแจ้งอาการแก่ COVID Manager หรือ พยาบาลประจำโรงแรมเพื่อประเมินอาการ และพิจารณาการตรวจเพิ่มเติมและระยะเวลาหยุดงาน	อุปกรณ์ความปลอดภัยที่ต้องเตรียม ๑. น้ำยาล้างมือที่ได้มาตรฐาน ๒. หน้ากากอนามัย และ PPE ของพนักงานพร้อมใช้ ๓. อุปกรณ์วัดไข้พนักงาน ๔. อุปกรณ์ทางการแพทย์ และ เวชภัณฑ์ในการดูแลปฐมพยาบาล และอาการป่วยที่ไม่รุนแรง	ผู้ประกอบกิจการ เดินเรือ/ผู้ครอบครอง เรือ/เจ้าของเรือ