



คำสั่งจังหวัดนครนายก

ที่ ๑๔๙๙/๒๕๖๔

เรื่อง การให้บริการรถขนส่งสาธารณะในเขตพื้นที่จังหวัดนครนายก

นายกรัฐมนตรียกเลิกข้อจำกัดการออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๓๐) ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ และคำสั่งศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ที่ ๑๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ โดยกำหนดให้จังหวัดนครนายกเป็นพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด และให้บังคับใช้บรรดามาตรการ ข้อห้าม และข้อปฏิบัติต่าง ๆ อย่างเข้มงวด และยกระดับบางมาตรการ เพื่อให้การควบคุมการระบาดเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและป้องกันมิให้การระบาดเพิ่มความรุนแรงขึ้น โดยกำหนดให้มีการตรวจคัดกรองการเดินทางข้ามเขตพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด ซึ่งมีความมุ่งหมายเพื่อคัดกรอง เชลล หรือสกัดกั้นการเดินทางออกนอกเขตพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวดไปยังพื้นที่อื่น ประกอบกับได้มีคำสั่งกรมการขนส่งทางบก ที่ ๔๖๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เรื่อง การให้บริการรถขนส่งสาธารณะ และการขนส่งสินค้า ตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๒๘) และคำสั่งกรมการขนส่งทางบก ที่ ๔๖๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เรื่อง แก้ไขคำสั่งกรมการขนส่งทางบก ที่ ๔๖๑/๒๕๖๔ เรื่อง การให้บริการรถโดยสารสาธารณะและการขนส่งสินค้า ตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๒๘) โดยให้ผู้ประกอบการรถให้บริการเดินรถเข้า - ออกเขตพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด

โดยที่สถานการณ์การแพร่ระบาด เมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๔ ปรากฏว่าจังหวัดที่มีพื้นที่ติดต่อกับและต่อเนื่องกับจังหวัดนครนายก มีจำนวนผู้ติดเชื้อสูงสุดติดอยู่ในกลุ่มสิบอันดับแรกถึง ๘ จังหวัด ได้แก่ กรุงเทพมหานคร ๓,๑๔๔ คน จังหวัดชลบุรี ๑,๑๔๑ คน จังหวัดสมุทรปราการ ๘๗๒ คน จังหวัดนนทบุรี ๗๔๓ คน จังหวัดสระบุรี ๔๘๖ คน จังหวัดนครราชสีมา ๔๕๗ คน จังหวัดฉะเชิงเทรา ๔๖๕ คน และจังหวัดปทุมธานี ๔๕๔ คน ดังนั้น เพื่อเป็นการสกัดกั้นการนำเข้าเชื้อจากพื้นที่ดังกล่าว อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒ มาตรา ๓๔ และมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ ประกอบข้อ ๗ (๑) ของข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓ ข้อจำกัด (ฉบับที่ ๒๗) ลงวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ข้อจำกัด (ฉบับที่ ๒๘) ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๔ และข้อจำกัด (ฉบับที่ ๓๐) ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ ผู้ว่าราชการจังหวัดนครนายก โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดนครนายก ตามมติที่ประชุม ครั้งที่ ๓๔/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๔ จึงมีคำสั่งดังนี้

ข้อ ๑ กรณีที่เป็นการเดินรถข้ามเขตพื้นที่จังหวัดนครนายก ให้ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะทุกประเภท งดการเดินรถเข้า - ออกพื้นที่จังหวัดนครนายก

-/ข้อ ๒ กรณีที่เป็น ...

ข้อ ๒ กรณีที่เป็นการเดินทางภายในเขตจังหวัดนครนายก ให้ผู้ประกอบการขนส่งโดยสารสาธารณะทุกประเภท จำกัดจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการไม่เกินร้อยละห้าสิบของความจุผู้โดยสารสำหรับยานพาหนะแต่ละประเภท รวมทั้งจัดให้มีการเว้นระยะห่างและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุขที่ทางราชการกำหนดอย่างเคร่งครัด โดยพิจารณาจัดการให้บริการขนส่งสาธารณะ ให้เพียงพอต่อความจำเป็นและตามเวลาที่เหมาะสมในการเดินทางของประชาชน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การอำนวยความสะดวกการขนส่งประชาชนเพื่อรับบริการฉีดวัคซีนและบริการทางการแพทย์

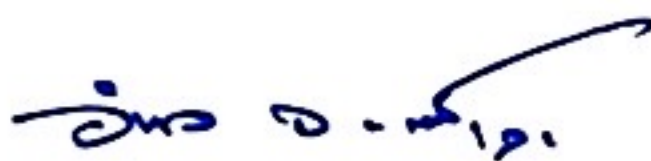
ข้อ ๓ ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก กำกับดูแลการให้บริการขนส่งผู้โดยสารสาธารณะทุกประเภทให้เป็นไปตามแนวทางที่ทางราชการกำหนด

หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองหมื่นบาทตามมาตรา ๕๑ หรือต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๕๒ แห่งพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ หรือต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๑๘ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘

อนึ่ง เนื่องจากเป็นกรณีที่มีความจำเป็นเร่งด่วน หากปล่อยให้เนิ่นนานไปจะก่อให้เกิดผลเสียร้ายแรงแก่สาธารณสุขหรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ จึงไม่อาจให้คู่กรณีใช้สิทธิโต้แย้งตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง (๑) แห่งพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ. ๒๕๓๙

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จนถึงวันที่ ๑๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

สั่ง ณ วันที่ ๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายอำพล อังคภากรณ์กุล)

ผู้ว่าราชการจังหวัดนครนายก

เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ

ประธานกรรมการโรคติดต่อจังหวัดนครนายก

ผู้กำกับการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินจังหวัดนครนายก