



คำสั่งจังหวัดตาก
ที่ ๔๕/๒๕๖๔

เรื่อง แก้ไขคำสั่งการกำหนดพื้นที่ และมาตรการในการขนส่งสินค้าข้ามแดน ณ จุดผ่านแดนถาวร
สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา แห่งที่ ๒ และช่องทางอื่นนอกทางอนุมัติในพื้นที่จังหวัดตาก

ตามคำสั่งจังหวัดตาก ที่ ๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๔ จังหวัดตากได้กำหนดพื้นที่
และมาตรการในการขนส่งสินค้าข้ามแดน ณ จุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา แห่งที่ ๒ และ
ช่องทางอื่นนอกทางอนุมัติในพื้นที่จังหวัดตาก ตั้งแต่วันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๔ โดยกำหนดให้ผู้ขนส่งสินค้าจาก
ประเทศไทยไปยังสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา เมื่อกลับมายังประเทศไทยจะต้องตรวจหาเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙
(COVID-19) โดยให้ผู้ประกอบการเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการตรวจ โดยได้รับความร่วมมือจาก
โรงพยาบาลแม่สอด-ราม ในการดำเนินการตรวจหาเชื้อไวรัสในราคาประหยัด นั้น

จังหวัดตาก ได้รับการประสานจากโรงพยาบาลแม่สอด-ราม ว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างการแจ้ง
ขอรับการสนับสนุนไปยังสำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ ดังนั้น ในระยะที่ยังไม่ได้รับการสนับสนุน
ดังกล่าว โรงพยาบาลแม่สอด-ราม ยินดีที่จะดำเนินการตรวจหาเชื้อให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ จนกว่าเรื่องที่
เสนอไปขอรับการสนับสนุนจากสำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติจะดำเนินการได้ ดังนั้น จึงอาศัยอำนาจ
ตามความในมาตรา ๓๗ แห่งพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ ข้อ ๗ (๑) ออกตามความในมาตรา ๔ แห่ง
พระราชกำหนด การบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม
๒๕๖๓ และข้อ ๕ ออกตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการ ในสถานการณ์ฉุกเฉิน
พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๑๑) ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ และคำสั่งศูนย์ปฏิบัติการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉิน
ด้านคมนาคมและการขนส่งทั่วราชอาณาจักร ที่ ๗/๒๕๖๓ เรื่อง ข้อปฏิบัติในการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่าง
ประเทศในสถานการณ์ฉุกเฉินผู้ว่าราชการจังหวัดตากโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดตาก
จึงแก้ไขคำสั่งจังหวัดตาก ที่ ๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๔ โดยยกเลิกข้อความที่กำหนดให้
ผู้ประกอบการเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการตรวจดังกล่าวออกทั้งหมด

เนื่องจากเป็นกรณีที่มีความจำเป็นรีบด่วน หากปล่อยให้เนิ่นช้าไปจะก่อให้เกิดผลเสียหาย
อย่างร้ายแรงแก่สาธารณสุขหรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ จึงไม่อาจให้คู่กรณีใช้สิทธิโต้แย้งตามมาตรา ๓๐
วรรคสอง (๑) แห่งพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ. ๒๕๓๙

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๔ เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายพงศ์รัตน์ ภิรมย์รัตน์)

ผู้ว่าราชการจังหวัดตาก

ประธานคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดตาก

ผู้กำกับการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินจังหวัดตาก

ผู้อำนวยการศูนย์สั่งการชายแดนไทยกับประเทศเพื่อนบ้านด้านเมียนมา จังหวัดตาก

แนวทางปฏิบัติในการนำยานพาหนะเข้าไปยังบริเวณคลังสินค้าภายในจุดผ่านแดน
สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา แห่งที่ ๒ อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก
เพื่อขนส่งสินค้าตามมาตรการรองรับการแพร่ระบาด COVID-19

๑. แนวทางปฏิบัติโดยทั่วไป

๑.๑ ห้ามมิให้ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกับหรือไม่มีกิจ เข้าไปภายในบริเวณ Safety Zone คลังสินค้าด่านศุลกากร
สะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา แห่งที่ ๒ ที่จัดให้เป็นจุดขนส่งสินค้าระหว่างไทย-เมียนมา โดยเด็ดขาด

๑.๒ สำหรับผู้ประกอบการที่จะมาขนส่งสินค้า จะอนุญาตให้เฉพาะรถบรรทุกที่มีสินค้า หรือรถบรรทุกที่จะมา
รับสินค้า เข้าไปภายในบริเวณขนส่งสินค้าเท่านั้น จะไม่อนุญาตให้รถอื่นใดเข้าไปภายในบริเวณขนส่งสินค้าโดยเด็ดขาด

๑.๓ ผู้ที่ได้รับการอนุญาตให้เข้าไปในบริเวณขนส่งสินค้า จะต้องใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลา และเมื่อเสร็จสิ้น
ภารกิจให้ออกนอกบริเวณขนส่งสินค้าโดยทันที

๒. การขนส่งสินค้า

ก.กรณีรถผู้ขนส่งสินค้าจากประเทศไทยไปยังสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา

รถยนต์ของคนไทยที่มาจากอำเภอแม่สอดและจะออกไปเมียนมา

ข้อ ๑ ให้ผู้ขนส่งสินค้า ผู้ขับรถ และผู้ติดตามประจำรถที่ทำการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ปฏิบัติตาม
มาตรการและแนวทางการดำเนินการเพื่อเฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)
ที่กำหนดโดยจังหวัดหรือคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดอย่างเคร่งครัด

ข้อ ๒ ให้ผู้ขนส่งสินค้าพิจารณาวิธีการขนถ่ายและลำเลียงสินค้าให้เกิดความรวดเร็ว เพื่อให้ผู้ขับรถหรือ
ผู้ติดตามประจำรถสามารถกลับเข้ามาในราชอาณาจักรได้ทันภายในเวลา ๑๘.๓๐ น.ของวันเดียวกัน

ข้อ ๓ ให้ผู้ขนส่งสินค้ากำชับผู้ขับรถและผู้ติดตามประจำรถไม่ให้ออกนอกเขตโดยไม่จำเป็นหลีกเลี่ยงการ
สัมผัสบุคคลอื่น และเมื่อเสร็จภารกิจแล้วให้เดินทางกลับราชอาณาจักรทันที

ข้อ ๔ เมื่อกลับมายังประเทศไทยจะต้องตรวจคัดกรอง ณ ด่านควบคุมโรคระหว่างประเทศ พร้อมทั้งตรวจหา
เชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ทุก ๗ วันและต้องติดตั้งแอปพลิเคชัน DDC - care ตามมาตรการของสำนักงาน
สาธารณสุขจังหวัดตาก (หากตรวจพบว่ามีเชื้อหรือความไม่ปกติ ให้ดำเนินการตามมาตรการควบคุมโรคทันที)

ข้อ ๕ ให้ผู้ขนส่งสินค้าจัดเตรียมมาตรการรองรับเหตุฉุกเฉิน ดังนี้

(๑) กรณีที่ผู้ขับรถหรือผู้ติดตามประจำรถไม่ผ่านการตรวจคัดกรอง ณ จุดผ่านแดนหรือมีภาวะเสี่ยง
ต่อการติดเชื้อและต้องเข้าสู่กระบวนการกักกันตัวไว้เพื่อสังเกตอาการเป็นระยะเวลา ๑๔ วัน ณ สถานที่กักตัวที่
จังหวัดตากจัดเตรียมไว้ ให้ผู้ขนส่งสินค้าจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

(๒) กรณีที่ผู้ขับรถหรือผู้ติดตามประจำรถไม่สามารถเดินทางกลับเข้ามาในราชอาณาจักรได้ทันภายใน
เวลา ๑๘.๓๐ น.ของวันเดียวกัน และต้องเข้าสู่กระบวนการกักกันตัวไว้เพื่อสังเกตอาการเป็นระยะเวลา ๑๔ วัน
ณ สถานที่กักตัวที่จังหวัดตากจัดเตรียมไว้ให้ผู้ขนส่งสินค้าจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

ข. กรณีการขนถ่ายสินค้า ณ จุดขนถ่ายสินค้าปลอดภัย คลังสินค้าศุลกากร(Safety Zone)

ยานพาหนะของคนไทยที่มาจากอำเภอแม่สอด และจะเข้าไปจุดขนส่งสินค้าที่กำหนด	ยานพาหนะของชาวเมียนมาที่มาจากเมียนมา และจะเข้าไปจุดขนส่งสินค้าที่กำหนด
<p>๑. ผู้ประกอบการจะต้องนัดหมายเวลาในการขนส่งสินค้ากับทางผู้ประกอบการในประเทศเมียนมาล่วงหน้า เพื่อไม่ให้จอดรถพักคอย ณ จุดจอดรถพักคอยเป็นเวลานาน</p> <p>๒. ผู้ประกอบการจะต้องจัดให้มีแอลกอฮอล์สำหรับล้างมือพนักงานในปริมาณที่เหมาะสม ประจำรถยนต์บรรทุกสินค้าที่จะไปขนส่งสินค้า</p> <p>๓. ผู้ประกอบการจะต้องให้พนักงานขับรถ และพนักงานขนถ่ายสินค้าทุกคน สวมใส่เสื้อกั๊กสีเขียวทับเสื้อที่ใส่ปกติ หรือบัตรคล้องคอ และใส่หน้ากากอนามัย หากไม่ปฏิบัติตามจะไม่อนุญาตให้เข้าไปในบริเวณลานขนส่งสินค้าที่กำหนดโดยเด็ดขาด</p> <p>๔. ให้นายยานพาหนะเข้ามาถึงบริเวณจุดลงทะเบียน (T๑) พนักงานขับรถ และพนักงานขนถ่ายสินค้าทุกคน จะต้องลงทะเบียน และตรวจคัดกรอง ตามมาตรการควบคุมโรค (หากตรวจพบว่ามีอาการผิดปกติจากการตรวจคัดกรอง จะต้องกักตัวไว้ก่อน ตามมาตรการควบคุมโรคทันที)</p> <p>๕. ให้นายยานพาหนะเข้าประจำจุดที่กำหนด เพื่อใช้แรงงานในการขนถ่ายสินค้าที่บริเวณลานขนส่งสินค้าที่กำหนดห้ามนำรถบรรทุกสินค้าและรถรับส่งสินค้าไปจอดที่อื่นโดยมิได้รับอนุญาตโดยเด็ดขาด</p> <p>๖. เมื่อทำการขนถ่ายสินค้าเสร็จแล้ว ให้รับนำรถบรรทุกสินค้าออกจากบริเวณลานขนส่งสินค้าที่กำหนดทันที พร้อมพนักงานขนถ่ายสินค้า</p> <p>๖.๑ ให้สวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา และห้ามบ้วนน้ำลาย น้ำลาย ในบริเวณพื้นที่ขนส่งสินค้า</p> <p>๖.๒ ห้ามมิให้พนักงานทุกคนเข้าไปในเขตที่จอดรถช่องทางอื่นเป็นอันตราย หากมีการฝ่าฝืนจะให้รถขนส่งสินค้า และพนักงานทุกคนออกจากพื้นที่ขนส่งสินค้าโดยทันที</p> <p>๖.๓ เมื่อขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จ ให้เก็บเศษวัสดุทุกหล่นที่อยู่บริเวณขนถ่ายสินค้าให้สะอาด</p> <p>๖.๔ พนักงานขับรถบรรทุกสินค้าหรือรถรับส่งสินค้า พนักงานขนถ่ายสินค้าทุกคนล้างมือด้วยแอลกอฮอล์</p> <p>๖.๕ ให้หลีกเลี่ยงการชำระเงินที่เป็นเงินสด โดยให้ใช้วิธีการโอนเงิน ห้ามมิให้มีการชำระเงินกันที่ทางออกประเทศ หรือจุดอื่นโดยเด็ดขาด</p> <p>๗. เมื่อเสร็จสิ้นกระบวนการขนถ่ายสินค้าแล้ว ให้พนักงานขับรถบรรทุกสินค้าออกไปนอกบริเวณจุดขนส่งสินค้าที่กำหนดทันที และหากไม่มีการขนส่งสินค้าระหว่างคันอื่นอีก ให้นำรถบรรทุกสินค้าออกไปนอกบริเวณลานขนถ่ายสินค้าที่กำหนดทันที และกลับประเทศเมียนมาโดยทันที</p>	<p>๑. ผู้ประกอบการจะต้องนัดหมายเวลาในการขนส่งสินค้ากับทางผู้ประกอบการในไทยล่วงหน้า เพื่อไม่ให้เสียเวลาในการจอดรถพักคอย ณ จุดจอดรถพักคอยเป็นเวลานาน</p> <p>๒. ผู้ประกอบการจะต้องจัดให้มีแอลกอฮอล์สำหรับล้างมือพนักงานในปริมาณที่เหมาะสม ประจำรถยนต์ที่จะไปขนส่งสินค้า</p> <p>๓. ผู้ประกอบการจะต้องให้พนักงานขับรถ สวมใส่เสื้อกั๊กสีแดงทับเสื้อที่ใส่ปกติ หรือบัตรคล้องคอและใส่หน้ากากอนามัย หากไม่ปฏิบัติตามจะไม่อนุญาตให้เข้าไปในบริเวณลานขนส่งสินค้าที่กำหนดโดยเด็ดขาด</p> <p>๔. เมื่อยานพาหนะเข้ามาถึงบริเวณจุดลงทะเบียน (M๑) พนักงานขับรถ จะต้องลงทะเบียน และตรวจคัดกรอง ตามมาตรการควบคุมโรค (หากตรวจพบว่ามีอาการผิดปกติจากการตรวจคัดกรอง จะต้องกักตัวไว้ก่อน ตามมาตรการควบคุมโรคทันที)พร้อมสมุดเพื่อบันทึกการเดินทางเข้า-ออกประจำของพนักงานขับรถ</p> <p>๕. ให้นายยานพาหนะเข้าประจำจุดที่กำหนด ในการขนถ่ายสินค้า บริเวณลานขนส่งสินค้าที่กำหนดห้ามนำรถบรรทุกสินค้าและรถรับส่งสินค้าไปจอดที่อื่นโดยมิได้รับอนุญาตโดยเด็ดขาด</p> <p>๖. กำหนดให้มีพนักงานขับรถบรรทุกสินค้า จำนวน ๑ คนเท่านั้น และลงจากรถทันที ให้ไปพักในจุดที่ทางจังหวัดตากจัดเตรียมไว้ให้ทันที โดยไม่ต้องมาช่วยเหลือในการขนถ่ายสินค้า และไม่มี การตรวจนับสินค้าเมื่อพนักงานขนถ่ายสินค้าทำการขนถ่ายสินค้าเสร็จแล้ว ให้รับนำรถบรรทุกสินค้าหรือรถรับส่งสินค้าออกจากบริเวณลานขนส่งสินค้าที่กำหนดทันที</p> <p>๖.๑ ให้สวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา และห้ามบ้วนน้ำลาย น้ำลาย ในบริเวณพื้นที่ขนส่งสินค้า</p> <p>๖.๒ ห้ามมิให้พนักงานขับรถทุกคนเข้าไปในเขตที่จอดรถของจุดอื่นเป็นอันตราย หากมีการฝ่าฝืนจะให้รถขนส่งสินค้าออกจากพื้นที่ขนส่งสินค้าโดยทันที</p> <p>๖.๓ พนักงานขับรถบรรทุกสินค้าทุกคนต้องล้างมือด้วยแอลกอฮอล์</p> <p>๖.๔ ให้หลีกเลี่ยงการชำระเงินที่เป็นเงินสด โดยให้ใช้วิธีการโอนเงิน ห้ามมิให้มีการชำระเงินกันที่ทางออกประเทศ หรือจุดอื่นโดยเด็ดขาด</p> <p>๗. เมื่อเสร็จสิ้นกระบวนการขนถ่ายสินค้าแล้ว ให้พนักงานขับรถบรรทุกสินค้าออกไปนอกบริเวณ (ลาน ๒) ทันที และหากไม่มีการขนส่งสินค้าระหว่างคันอื่นอีก ให้นำรถบรรทุกสินค้าออกไปนอกบริเวณลานขนถ่ายสินค้าที่กำหนดทันที และกลับประเทศเมียนมาโดยทันที</p>