

ด่วนที่สุด

ที่ ตก ๐๐๑๘.๓/ว ๑๐



ศาลากลางจังหวัดตาก
ถนนพหลโยธิน ตก ๖๓๐๐๐

๓ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง แก้ไขแนวทางปฏิบัติในการนำยานพาหนะเข้าไปบริเวณคลังสินค้าภายในจุดผ่านแดนสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา
แห่งที่ ๒ อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก เพื่อขนส่งสินค้าตามมาตรการรองรับการแพร่ระบาด COVID-19

เรียน คณะกรรมการศูนย์สั่งการชายแดนไทยกับประเทศเพื่อนบ้านด้านเมียนมา จังหวัดตาก

อ้างถึง คำสั่งจังหวัดตาก ที่ ๒๙๘๕/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาคำสั่งจังหวัดตาก ที่ ๑ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่จังหวัดตากได้มีคำสั่งจังหวัดตาก ที่ ๒๙๘๕/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ กำหนด
แนวทางปฏิบัติแก้ไขแนวทางปฏิบัติในการนำยานพาหนะเข้าไปบริเวณคลังสินค้าภายในจุดผ่านแดนสะพาน
มิตรภาพไทย-เมียนมา แห่งที่ ๒ อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก เพื่อขนส่งสินค้าตามมาตรการรองรับการแพร่ระบาด
COVID-19 นั้น

เพื่อให้การขนส่งสินค้าข้ามแดน ณ จุดผ่านแดนสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา มีการปฏิบัติตาม
มาตรการในการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) จังหวัดตาก โดย
คณะกรรมการศูนย์สั่งการชายแดนไทยกับประเทศเพื่อนบ้านด้านเมียนมา จังหวัดตาก ร่วมกับคณะกรรมการ
โรคติดต่อจังหวัดตาก จึงมีมติแก้ไขแนวทางปฏิบัติฯ ตามคำสั่งจังหวัดตาก ที่ ๒๙๘๕/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๗
พฤศจิกายน ๒๕๖๓ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายพงศร์ตัน ภิรมย์รัตน์)

ผู้ว่าราชการจังหวัดตาก

ที่ทำการปกครองจังหวัด

กลุ่มงานความมั่นคง

โทร./โทรสาร ๐-๕๕๕๑-๓๑๘๙



คำสั่งจังหวัดตาก

ที่ ๑ /๒๕๖๔

เรื่อง การกำหนดพื้นที่และมาตรการในการขนส่งสินค้าข้ามแดน ณ จุดผ่านแดนถาวร
สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา แห่งที่ ๒ และช่องทางอื่นนอกทางอนุมัติในพื้นที่จังหวัดตาก

ตามคำสั่งจังหวัดตาก ที่ ๒๙๘๕/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ จังหวัดตากได้กำหนด
พื้นที่และมาตรการในการขนส่งสินค้าข้ามแดน ณ จุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา แห่งที่ ๒
และช่องทางอื่นนอกทางอนุมัติในพื้นที่จังหวัดตาก ตั้งแต่วันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ นั้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๗ แห่งพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ ข้อ ๗ (๑) ออก
ตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๕๘ (ฉบับที่ ๑)
ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓ และข้อ ๕ ออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการใน
สถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๕๘ (ฉบับที่ ๑๑) ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ และคำสั่งศูนย์ปฏิบัติการแก้ไข
สถานการณ์ฉุกเฉินด้านคมนาคมและการขนส่งทั่วราชอาณาจักร ที่ ๓/๒๕๖๓ เรื่อง ข้อปฏิบัติในการขนส่ง
สินค้าทางถนนระหว่างประเทศในสถานการณ์ฉุกเฉิน ผู้ว่าราชการจังหวัดตากโดยความเห็นชอบของ
คณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดตาก ตามมติที่ประชุมครั้งที่ ๕๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๓ และ
มติคณะกรรมการศูนย์สั่งการชายแดนไทยกับประเทศเพื่อนบ้านด้านเมียนมาจังหวัดตาก ครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๓
เมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๓ เพื่อให้การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัส
โคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงแก้ไขเอกสารแนบท้ายคำสั่งจังหวัดตาก ที่ ๒๙๘๕/
๒๕๖๓ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ แนวทางปฏิบัติในการนำยานพาหนะเข้าไปยังบริเวณคลังสินค้าภายใน
จุดผ่านแดนสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา แห่งที่ ๒ อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ในกรณีผู้ขนส่งสินค้าจาก
ประเทศไทยไปยังสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา “ข้อ ๔” เมื่อกลับมายังประเทศไทยจะต้องตรวจคัดกรอง ณ
ด่านควบคุมโรคระหว่างประเทศ พร้อมทั้งตรวจหาเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ทุก ๗ วันและต้อง
ติดตั้งแอปพลิเคชัน DDC-care ตามมาตรการของสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดตาก โดยให้ผู้ประกอบการเป็น
ผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการตรวจดังกล่าว (หากตรวจพบว่ามีเชื้อหรือความไม่ปกติ ให้ดำเนินการตามมาตรการ
ควบคุมโรคทันที)” โดยให้ใช้แนวทางปฏิบัติฯ ตามเอกสารแนบท้ายคำสั่งนี้

เนื่องจากเป็นกรณีที่มีความจำเป็นรีบด่วน หากปล่อยให้เนิ่นช้าไปจะก่อให้เกิดผลเสียหาย
อย่างร้ายแรงแก่สาธารณสุขหรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ จึงไม่อาจให้คู่กรณีใช้สิทธิโต้แย้งตามมาตรา ๓๐
วรรคสอง (๑) แห่งพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ. ๒๕๓๙

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๔ เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายพงศ์รัตน์ ภิรมย์รัตน์)

ผู้ว่าราชการจังหวัดตาก

ประธานคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดตาก

ผู้กำกับการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินจังหวัดตาก

ผู้อำนวยการศูนย์สั่งการชายแดนไทยกับประเทศเพื่อนบ้านด้านเมียนมาจังหวัดตาก

**แนวทางปฏิบัติในการนำยานพาหนะเข้าไปยังบริเวณคลังสินค้าภายในจุดผ่านแดน
สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา แห่งที่ ๒ อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก
เพื่อขนส่งสินค้าตามมาตรการรองรับการแพร่ระบาด COVID-19**

๑. แนวทางปฏิบัติโดยทั่วไป

๑.๑ ห้ามมิให้ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง หรือไม่มีกิจ เข้าไปภายในบริเวณ Safety Zone คลังสินค้าด่านศุลกากร สะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา แห่งที่ ๒ ที่จัดให้เป็นจุดขนส่งสินค้าระหว่างไทย-เมียนมา โดยเด็ดขาด

๑.๒ สำหรับผู้ประกอบการที่จะมาขนส่งสินค้า จะอนุญาตให้เฉพาะรถบรรทุกที่มีสินค้า หรือรถบรรทุกที่จะมารับสินค้า เข้าไปภายในบริเวณขนส่งสินค้าเท่านั้น จะไม่อนุญาตให้รถอื่นใดเข้าไปภายในบริเวณขนส่งสินค้าโดยเด็ดขาด

๑.๓ ผู้ที่ได้รับการอนุญาตให้เข้าไปในบริเวณขนส่งสินค้า จะต้องใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลา และเมื่อเสร็จสิ้นภารกิจให้ออกนอกบริเวณขนส่งสินค้าโดยทันที

๒. การขนส่งสินค้า

ก.กรณีรถผู้ขนส่งสินค้าจากประเทศไทยไปยังสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา

รถยนต์ของคนไทยที่มาจากอำเภอแม่สอดและจะออกไปเมียนมา

ข้อ ๑ ให้ผู้ขนส่งสินค้า ผู้ขับรถ และผู้ติดตามประจำรถที่ทำการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางการดำเนินการเพื่อเฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ที่กำหนดโดยจังหวัดหรือคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดอย่างเคร่งครัด

ข้อ ๒ ให้ผู้ขนส่งสินค้าพิจารณาวิธีการขนถ่ายและลำเลียงสินค้าให้เกิดความรวดเร็ว เพื่อให้ผู้ขับรถหรือผู้ติดตามประจำรถสามารถกลับเข้ามาในราชอาณาจักรได้ทันภายในเวลา ๑๘.๓๐ น.ของวันเดียวกัน

ข้อ ๓ ให้ผู้ขนส่งสินค้ากำชับผู้ขับรถและผู้ติดตามประจำรถไม่ให้ออกนอกเขตโดยไม่จำเป็นหลีกเลี่ยงการสัมผัสบุคคลอื่น และเมื่อเสร็จภารกิจแล้วให้เดินทางกลับราชอาณาจักรทันที

ข้อ ๔ เมื่อกลับมายังประเทศไทยจะต้องตรวจคัดกรอง ณ ด่านควบคุมโรคระหว่างประเทศ พร้อมทั้งตรวจหาเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ทุก ๗ วันและต้องติดตั้งแอปพลิเคชัน DDC - care ตามมาตรการของสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดตาก โดยให้ผู้ประกอบการเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการตรวจดังกล่าว (หากตรวจพบว่ามีเชื้อหรือความไม่ปกติ ให้ดำเนินการตามมาตรการควบคุมโรคทันที)

ข้อ ๕ ให้ผู้ขนส่งสินค้าจัดเตรียมมาตรการรองรับเหตุฉุกเฉิน ดังนี้

(๑) กรณีที่ผู้ขับรถหรือผู้ติดตามประจำรถไม่ผ่านการตรวจคัดกรอง ณ จุดผ่านแดนหรือมีภาวะเสี่ยงต่อการติดเชื้อและต้องเข้าสู่กระบวนการกักกันตัวไว้เพื่อสังเกตอาการเป็นระยะเวลา ๑๔ วัน ณ สถานที่กักตัวที่จังหวัดตากจัดเตรียมไว้ ให้ผู้ขนส่งสินค้าจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

(๒) กรณีที่ผู้ขับรถหรือผู้ติดตามประจำรถไม่สามารถเดินทางกลับเข้ามาในราชอาณาจักรได้ทันภายในเวลา ๑๘.๓๐ น.ของวันเดียวกัน และต้องเข้าสู่กระบวนการกักกันตัวไว้เพื่อสังเกตอาการเป็นระยะเวลา ๑๔ วัน ณ สถานที่กักตัวที่จังหวัดตากจัดเตรียมไว้ให้ผู้ขนส่งสินค้าจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

ข. กรณีการขนถ่ายสินค้า ณ จุดขนถ่ายสินค้าปลอดภัย คลังสินค้าศุลกากร (Safety Zone)

ยานพาหนะของไทยที่มาจากอำเภอแม่สอด และจะเข้าไปจุดขนส่งสินค้าที่กำหนด	ยานพาหนะของชาวเมียนมาที่มาจากเมียนมา และจะเข้าไปจุดขนส่งสินค้าที่กำหนด
<p>๑. ผู้ประกอบการจะต้องนัดหมายเวลาในการขนส่งสินค้ากับทางผู้ประกอบการในประเทศเมียนมาล่วงหน้า เพื่อไม่ให้จอดรถพักคอย ณ จุดจอดรถพักคอยเป็นเวลานาน</p> <p>๒. ผู้ประกอบการจะต้องจัดให้มีแอลกอฮอล์สำหรับล้างมือพนักงานในปริมาณที่เหมาะสม ประจํารถยนต์บรรทุกสินค้าที่จะไปขนส่งสินค้า</p> <p>๓. ผู้ประกอบการจะต้องให้พนักงานขับรถ และพนักงานขนถ่ายสินค้าทุกคน สวมใส่เสื้อกั๊กสีเขียวทับเสื้อที่ใส่ปกติ หรือบัตรคล้องคอ และใส่หน้ากากอนามัย หากไม่ปฏิบัติตามจะไม่นอนุญาติให้เข้าไปในบริเวณลานขนส่งสินค้าที่กำหนดโดยเด็ดขาด</p> <p>๔. ให้นยานพาหนะเข้ามาถึงบริเวณจุดลงทะเบียน (T๑) พนักงานขับรถ และพนักงานขนถ่ายสินค้าทุกคนจะต้องลงทะเบียน และตรวจคัดกรอง ตามมาตรการควบคุมโรค (หากตรวจพบว่ามีอาการไม่ปกติจากการตรวจคัดกรอง จะต้องกักตัวไว้ก่อน ตามมาตรการควบคุมโรคทันที)</p> <p>๕. ให้นยานพาหนะเข้าประจำจุดที่กำหนด เพื่อใช้แรงงานในการขนถ่ายสินค้าที่บริเวณลานขนส่งสินค้าที่กำหนด ห้ามนำรถบรรทุกสินค้าและรถรับส่งสินค้าไปจอดที่อื่นโดยมิได้รับอนุญาตโดยเด็ดขาด</p> <p>๖. เมื่อทำการขนถ่ายสินค้าเสร็จแล้ว ให้นำรถบรรทุกสินค้าออกจากบริเวณลานขนส่งสินค้าที่กำหนดทันที พร้อมพนักงานขนถ่ายสินค้า</p> <p>๖.๑ ให้สวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา และห้ามบ้วนน้ำลาย น้ำลาย ในบริเวณพื้นที่ขนส่งสินค้า</p> <p>๖.๒ ห้ามมิให้พนักงานทุกคนเข้าไปในเขตที่จอดรถช่องทางอื่นเป็นอันขาด หากมีการฝ่าฝืนจะให้นำรถขนส่งสินค้าและพนักงานทุกคนออกจากพื้นที่ขนส่งสินค้าโดยทันที</p> <p>๖.๓ เมื่อขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จ ให้เก็บเศษวัสดุตกหล่นที่อยู่บริเวณขนถ่ายสินค้าให้สะอาด</p> <p>๖.๔ พนักงานขับรถบรรทุกสินค้าหรือรถรับส่งสินค้า พนักงานขนถ่ายสินค้าทุกคนล้างมือด้วยแอลกอฮอล์</p> <p>๖.๕ ให้หลีกเลี่ยงการชำระเงินที่เป็นเงินสด โดยให้ใช้วิธีการโอนเงิน ห้ามมิให้มีการชำระเงินกันที่ทางออกประเทศ หรือจุดอื่นโดยเด็ดขาด</p> <p>๗. เมื่อเสร็จสิ้นกระบวนการขนถ่ายสินค้าแล้ว ให้พนักงานขับรถบรรทุกสินค้าออกไปนอกบริเวณ (ลาน ๒) พื้นที่ และหากไม่มีการขนส่งสินค้าระหว่างคันอื่นอีก ให้นำรถบรรทุกสินค้าออกไปนอกบริเวณลานขนถ่ายสินค้าที่กำหนดทันที และกลับประเทศเมียนมาโดยทันที</p>	<p>๑. ผู้ประกอบการจะต้องนัดหมายเวลาในการขนส่งสินค้ากับทางผู้ประกอบการในไทยล่วงหน้า เพื่อไม่ให้เสียเวลา ในการจอดรถพักคอย ณ จุดจอดรถพักคอยเป็นเวลานาน</p> <p>๒. ผู้ประกอบการจะต้องจัดให้มีแอลกอฮอล์สำหรับล้างมือพนักงานในปริมาณที่เหมาะสม ประจํารถยนต์ที่จะไปขนส่งสินค้า</p> <p>๓. ผู้ประกอบการจะต้องให้พนักงานขับรถ สวมใส่เสื้อกั๊ก สีแดงทับเสื้อที่ใส่ปกติ หรือบัตรคล้องคอ และใส่หน้ากากอนามัย หากไม่ปฏิบัติตามจะไม่นอนุญาติให้เข้าไปในบริเวณลานขนส่งสินค้าที่กำหนดโดยเด็ดขาด</p> <p>๔. เมื่อยานพาหนะเข้ามาถึงบริเวณจุดลงทะเบียน (M๑) พนักงานขับรถ จะต้องลงทะเบียน และตรวจคัดกรอง ตามมาตรการควบคุมโรค (หากตรวจพบว่ามีอาการไม่ปกติจากการตรวจคัดกรอง จะต้องกักตัวไว้ก่อน ตามมาตรการควบคุมโรคทันที) พร้อมสมุดเพื่อบันทึกการเดินทางเข้า-ออกประจำของพนักงานขับรถ</p> <p>๕. ให้นยานพาหนะเข้าประจำจุดที่กำหนด ในการขนถ่ายสินค้า บริเวณลานขนส่งสินค้าที่กำหนด ห้ามนำรถบรรทุกสินค้าและรถรับส่งสินค้าไปจอดที่อื่นโดยมิได้รับอนุญาตโดยเด็ดขาด</p> <p>๖. กำหนดให้มีพนักงานขับรถบรรทุกสินค้า จำนวน ๑ คนเท่านั้น และลงจากรถทันที ให้ไปพักในจุดที่ทางจังหวัดตากจัดเตรียมไว้ให้ทันที โดยไม่ต้องมาช่วยเหลือในการขนถ่ายสินค้า และไม่มีกรตรวจนับสินค้าเมื่อพนักงานขนถ่ายสินค้าทำการขนถ่ายสินค้าเสร็จแล้ว ให้นำรถบรรทุกสินค้าหรือรถรับส่งสินค้าออกจากบริเวณลานขนส่งสินค้าที่กำหนดทันที</p> <p>๖.๑ ให้สวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา และห้ามบ้วนน้ำลาย น้ำลาย ในบริเวณพื้นที่ขนส่งสินค้า</p> <p>๖.๒ ห้ามมิให้พนักงานขับรถทุกคนเข้าไปในเขตที่จอดรถของจุดอื่นเป็นอันขาด หากมีการฝ่าฝืนจะให้นำรถขนส่งสินค้าออกจากพื้นที่ขนส่งสินค้าโดยทันที</p> <p>๖.๓ พนักงานขับรถบรรทุกสินค้าทุกคนต้องล้างมือด้วยแอลกอฮอล์</p> <p>๖.๔ ให้หลีกเลี่ยงการชำระเงินที่เป็นเงินสด โดยให้ใช้วิธีการโอนเงิน ห้ามมิให้มีการชำระเงินกันที่ทางออกประเทศ หรือจุดอื่นโดยเด็ดขาด</p> <p>๗. เมื่อเสร็จสิ้นกระบวนการขนถ่ายสินค้าแล้ว ให้พนักงานขับรถบรรทุกสินค้าออกไปนอกบริเวณ (ลาน ๒) พื้นที่ และหากไม่มีการขนส่งสินค้าระหว่างคันอื่นอีก ให้นำรถบรรทุกสินค้าออกไปนอกบริเวณลานขนถ่ายสินค้าที่กำหนดทันที และกลับประเทศเมียนมาโดยทันที</p>