



คำสั่งจังหวัดตาก  
ที่ ๒๘๒๑/๒๕๖๓

เรื่อง การกำหนดพื้นที่และมาตรการในการขนส่งสินค้าข้ามแดน ณ จุดผ่านแดนถาวร  
สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา แห่งที่ ๒ และช่องทางอื่นนอกทางอนุมัติในพื้นที่จังหวัดตาก

ตามคำสั่งจังหวัดตาก ที่ ๒๘๒๑ /๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๓ จังหวัดตากได้กำหนด  
พื้นที่และมาตรการในการขนส่งสินค้าข้ามแดน ณ จุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา แห่งที่ ๒  
และช่องทางอื่นนอกทางอนุมัติในพื้นที่จังหวัดตาก ตั้งแต่วันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๓ นั้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๗ แห่งพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ ข้อ ๗ (๑)  
ออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๑)  
ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓ และข้อ ๕ ออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการ  
ในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๑๑) ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ และคำสั่งศูนย์ปฏิบัติการแก้ไข  
สถานการณ์ฉุกเฉินด้านคมนาคมและการขนส่งทั่วราชอาณาจักร ที่ ๓/๒๕๖๓ เรื่อง ข้อปฏิบัติในการขนส่ง  
สินค้าทางถนนระหว่างประเทศในสถานการณ์ฉุกเฉิน ผู้ว่าราชการจังหวัดตากโดยความเห็นชอบของ  
คณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดตาก ตามมติที่ประชุมครั้งที่ ๔๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ และ  
มติคณะกรรมการศูนย์สั่งการชายแดนไทยกับประเทศเพื่อนบ้านด้านเมียนมาจังหวัดตาก ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๓  
เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ประกอบกับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๕๙ เรื่อง หลักเกณฑ์  
และแนวทางปฏิบัติในการพิจารณาการเปิด - ระวังหรือปิดจุดผ่านแดนประเภทต่างๆ จังหวัดตาก จึงยกเลิก  
คำสั่งจังหวัดตาก ที่ ๒๘๒๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๓ เรื่องการกำหนดพื้นที่และมาตรการในการ  
ขนส่งสินค้าข้ามแดน ณ จุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา แห่งที่ ๒ และช่องทางอื่นนอกทาง  
อนุมัติในพื้นที่จังหวัดตาก และกำหนดพื้นที่และมาตรการในการขนส่งสินค้าข้ามแดน ณ จุดผ่านแดนถาวร  
สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา แห่งที่ ๒ และช่องทางอื่นนอกทางอนุมัติในพื้นที่จังหวัดตาก เพื่อขนส่งสินค้า  
ตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) ดังนี้

ก. กรณีผู้ขนส่งสินค้าจากประเทศไทยไปยังสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา ณ จุดผ่านแดน  
ถาวรสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา แห่งที่ ๒

๑. ให้ผู้ขนส่งสินค้า ผู้ขับรถ และผู้ติดตามประจำรถที่ทำการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ  
ปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางการดำเนินการเพื่อเฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙  
(COVID-19) ที่กำหนดโดยจังหวัดหรือคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดอย่างเคร่งครัดตามมาตรการแนบท้ายนี้

๒. ให้ผู้ขนส่งสินค้าพิจารณาวิธีการขนถ่ายและลำเลียงสินค้าให้เกิดความรวดเร็ว เพื่อให้ผู้  
ขับรถหรือผู้ติดตามประจำรถสามารถกลับเข้ามาในราชอาณาจักรได้ทันภายในเวลา ๑๘.๓๐ น. ของวันเดียวกัน

๓. เมื่อเสร็จสิ้นภารกิจจะต้องตรวจคัดกรองตามมาตรการควบคุมโรคของกระทรวงสาธารณสุข  
และให้ติดตั้ง Application ติดตามตัว

/ข. กรณีขนถ่ายสินค้า...

กรณีและผู้ขับรถหรือผู้ติดตามประจำรถไม่สามารถเดินทางกลับเข้ามาในราชอาณาจักรได้ทันภายในเวลา ๑๘.๓๐ น. ของวันเดียวกัน จะต้องเข้าสู่กระบวนการกักกันตัวไว้เพื่อสังเกตอาการเป็นระยะเวลา ๑๔ วัน ณ สถานที่กักตัวที่จังหวัดตากจัดเตรียมไว้ ให้ผู้ขนส่งสินค้าจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด และให้ถือปฏิบัติตามคำสั่งศูนย์ปฏิบัติการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินด้านคมนาคมและการขนส่งทั่วราชอาณาจักร ที่ ๓/๒๕๖๓ เรื่อง ข้อปฏิบัติในการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศในสถานการณ์ฉุกเฉิน

๕. กรณียานพาหนะขนส่งสินค้าจากสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา ที่เข้ามาขนส่งสินค้า ในราชอาณาจักรไทยอนุญาตให้มีพนักงานขับรถ ๑ คน และรับ-ส่งสินค้า ณ สถานที่ที่รัฐกำหนดเท่านั้น โดยต้องกลับออกจากราชาอาณาจักรไทยภายใน ๗ ชั่วโมง นับเวลาตั้งแต่จุดผ่านการตรวจคนเข้าเมือง และ ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุขไทยอย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป จนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลงเป็นอย่างอื่น

สั่ง ณ วันที่ ๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายพงศ์รัตน์ ภิรมย์รัตน์)

ผู้ว่าราชการจังหวัดตาก

ประธานคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดตาก

ผู้กำกับการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินจังหวัดตาก

ผู้อำนวยการศูนย์สั่งการชายแดนไทยกับประเทศเพื่อนบ้านด้านเมียนมาจังหวัดตาก