



คำสั่งจังหวัดตาก
ที่ ๒๙๙๕ / ๒๕๖๓

เรื่อง การเดินทางเข้า-ออกของบุคคล ยานพาหนะ สิ่งของ ณ จุดผ่านแดนถาวร
สะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา แห่งที่ ๒

ตามที่จังหวัดตากได้มีคำสั่งและแนวทางปฏิบัติต่าง ๆ ในการระงับการเดินทางเข้า-ออกของบุคคล ณ จุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา แห่งที่ ๒ รวมถึงการกำหนดให้ยานพาหนะขนส่งสินค้าของคนไทยที่ออกจากราชอาณาจักรต้องกลับเข้ามาในราชอาณาจักรภายใน ๗ ชั่วโมง เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) จากประเทศเพื่อนบ้าน นั้น

เพื่อให้การปฏิบัติตามมาตรการในการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) ในพื้นที่จังหวัดตาก สอดคล้องกับแนวทางที่รัฐบาลและศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๗ แห่งพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ ข้อ ๗ (๑) ออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓ ข้อ ๕ ออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๑๑) ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ และคำสั่งศูนย์ปฏิบัติการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินด้านคมนาคมและการขนส่งทั่วราชอาณาจักรที่ ๓/๒๕๖๓ เรื่อง ข้อปฏิบัติในการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศในสถานการณ์ฉุกเฉิน ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๓ ผู้ว่าราชการจังหวัดตาก โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดตากตามมติที่ประชุมครั้งที่ ๔๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ และมติคณะกรรมการศูนย์สั่งการชายแดนไทยกับประเทศเพื่อนบ้านด้านเมียนมา จังหวัดตาก ครั้งที่ ๙/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ประกอบกับมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๕๙ เรื่อง หลักเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติในการพิจารณาการเปิด - ระวังหรือปิดจุดผ่านแดนประเภทต่าง ๆ จังหวัดตาก จึงดำเนินการ ดังต่อไปนี้

๑. ยกเลิกคำสั่งจังหวัดตาก ที่ ๖๘๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๓ เรื่อง ระงับการเข้า - ออกของบุคคล ณ จุดผ่านแดนถาวรจังหวัดตาก

๒. ยกเลิกคำสั่งจังหวัดตาก ที่ ๒๖๖๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๓ เรื่อง ระงับการเข้า - ออก ของบุคคล ยานพาหนะ และสิ่งของ ณ จุดผ่านแดนถาวรจังหวัดตาก

๓. การเข้า - ออก ของบุคคลและการนำเข้า - ส่งออกสินค้า และสินค้าผ่านแดน ณ จุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา แห่งที่ ๒ ให้ถือปฏิบัติตามคำสั่งศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) และข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งระเบียบข้อกฎหมาย คำสั่งหรือมาตรการอื่น ๆ ที่หน่วยงานราชการของไทยและสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาได้กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

๔. กรณียานพาหนะขนส่งสินค้าของคนไทยที่ออกนอกราชอาณาจักรไทย เป็นยานพาหนะขนาดใหญ่ตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไป ให้มีพนักงานขับรถ ๑ คน และพนักงานประจำรถ ๑ คน รวมไม่เกิน ๒ คน สำหรับพาหนะไม่เกิน ๔ ล้อ ให้มีพนักงานขับรถ จำนวน ๑ คน และต้องกลับเข้ามาในราชอาณาจักรไทยได้ทันภายในเวลา ๑๘.๓๐ น. ของวันเดียวกัน ณ จุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา แห่งที่ ๒ และ

ข. กรณีขนถ่ายสินค้า ณ จุดขนถ่ายสินค้าปลอดภัย คลังสินค้าศุลกากร (Safety Zone)

๑. พนักงานขนถ่ายสินค้าและพนักงานขนถ่ายสินค้าจากประเทศไทย จะต้องลงทะเบียนและคัดกรองตามมาตรการควบคุมโรคและนำพาหนะเข้าไปในพื้นที่ที่กำหนด โดยขนถ่ายสินค้าและลำเลียงสินค้าให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ตามมาตรการแนบท้ายนี้

๒. พนักงานขับรถสินค้าจากสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา ซึ่งอนุญาตให้เพียง ๑ คนเท่านั้น ต้องลงทะเบียนคัดกรองตามมาตรการควบคุมโรค เมื่อถึงจุดขนถ่ายสินค้าให้ลงจากรถและพักคอยในจุดที่กำหนด ตามมาตรการแนบท้ายนี้

ค. กรณีช่องทางอื่นนอกทางอนุมัติ ตามกฎหมายศุลกากรเฉพาะเพื่อการขนส่งสินค้าข้ามแดนที่ได้รับการผ่อนผัน

๑. ให้ผู้ประกอบการดำเนินการขนถ่ายสินค้าลงในพาหนะ เรือ โป๊ะ หรือสิ่งอื่นใด ที่ใช้ลำเลียงสินค้า ที่ใช้ในการขนส่งสินค้า โดยห้ามบุคคลไม่ให้ไปกับสินค้าโดยเด็ดขาด

๒. ผู้ประกอบการจะต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบสถานที่ มีพนักงานประจำจุดขนถ่ายสินค้า จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันโรค เช่น หน้ากากอนามัย ถุงมือยาง สำหรับตรวจให้พนักงานประจำจุด

เนื่องจากเป็นกรณีที่มีความจำเป็นรีบด่วน หากปล่อยให้เนิ่นช้าไปจะก่อให้เกิดผลเสียหายอย่างร้ายแรงแก่สาธารณสุขหรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ จึงไม่อาจให้คู่กรณีใช้สิทธิโต้แย้งตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง (๑) แห่งพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ. ๒๕๓๙

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้ เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายพงศ์รัตน์ ภิรมย์รัตน์)

ผู้ว่าราชการจังหวัดตาก

ประธานคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดตาก

ผู้กำกับการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินจังหวัดตาก

ผู้อำนวยการศูนย์สั่งการชายแดนไทยกับประเทศเพื่อนบ้านด้านเมียนมาจังหวัดตาก

ข. กรณีการขนถ่ายสินค้า ณ จุดขนถ่ายสินค้าปลอดภัย คลังสินค้าศุลกากร (Safety Zone)

| ยานพาหนะของคนไทยที่มาจากอำเภอแม่สอด และจะเข้าไปจุดขนส่งสินค้าที่กำหนด | ยานพาหนะของชาวเมียนมาที่มาจากเมียนมา และจะเข้าไปจุดขนส่งสินค้าที่กำหนด |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>๑. ผู้ประกอบการจะต้องนัดหมายเวลาในการขนส่งสินค้ากับทางผู้ประกอบการในประเทศเมียนมาล่วงหน้า เพื่อไม่ให้จอดรถพักคอย ณ จุดจอดรถพักคอยเป็นเวลานาน</p> <p>๒. ผู้ประกอบการจะต้องจัดให้มีแอลกอฮอล์สำหรับล้างมือพนักงานในปริมาณที่เหมาะสม ประจำรถยนต์บรรทุกสินค้าที่จะไปขนส่งสินค้า</p> <p>๓. ผู้ประกอบการจะต้องให้พนักงานขับรถ และพนักงานขนถ่ายสินค้าทุกคน สวมใส่เสื้อกั๊กสีเขียวทับเสื้อที่ใส่ปกติ หรือบัตรคล้องคอ และใส่หน้ากากอนามัย หากไม่ปฏิบัติตามจะไม่อนุญาตให้เข้าไปในบริเวณลานขนส่งสินค้าที่กำหนดโดยเด็ดขาด</p> <p>๔. ให้นายานพาหนะเข้ามาถึงบริเวณจุดลงทะเบียน (T๑) พนักงานขับรถ และพนักงานขนถ่ายสินค้าทุกคนจะต้องลงทะเบียน และตรวจคัดกรอง ตามมาตรการควบคุมโรค (หากตรวจพบว่ามีอาการไม่ปกติจากการตรวจคัดกรอง จะต้องกักตัวไว้ก่อน ตามมาตรการควบคุมโรคทันที)</p> <p>๕. ให้นายานพาหนะเข้าประจำจุดที่กำหนด เพื่อใช้แรงงานในการขนถ่ายสินค้าที่บริเวณลานขนส่งสินค้าที่กำหนด ห้ามนำรถบรรทุกสินค้าและรถรับส่งสินค้าไปจอดที่อื่นโดยมิได้รับอนุญาตโดยเด็ดขาด</p> <p>๖. เมื่อทำการขนถ่ายสินค้าเสร็จแล้ว ให้นำรถบรรทุกสินค้าออกจากบริเวณลานขนส่งสินค้าที่กำหนดทันที พร้อมพนักงานขนถ่ายสินค้า</p> <p>๖.๑ ให้สวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา และห้ามบ้วนน้ำลาย น้ำลาย ในบริเวณพื้นที่ขนส่งสินค้า</p> <p>๖.๒ ห้ามมิให้พนักงานทุกคนเข้าไปในเขตที่จอดรถช่องทางอื่นเป็นอันตราย หากมีการฝ่าฝืนจะให้รถขนส่งสินค้า และพนักงานทุกคนออกจากพื้นที่ขนส่งสินค้าโดยทันที</p> <p>๖.๓ เมื่อขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จ ให้เก็บเศษวัสดุทุกหล่นที่อยู่บริเวณขนถ่ายสินค้าให้สะอาด</p> <p>๖.๔ พนักงานขับรถบรรทุกสินค้าหรือรถรับส่งสินค้า พนักงานขนถ่ายสินค้าทุกคนล้างมือด้วยแอลกอฮอล์</p> <p>๖.๕ ให้หลีกเลี่ยงการชำระเงินที่เป็นเงินสด โดยให้ใช้วิธีการโอนเงิน ห้ามมิให้มีการชำระเงินกันที่ทางออกประเทศ หรือจุดอื่นโดยเด็ดขาด</p> <p>๗. เมื่อเสร็จสิ้นกระบวนการขนถ่ายสินค้าแล้ว ให้พนักงานขับรถบรรทุกสินค้าออกไปนอกบริเวณจุดขนส่งสินค้าที่กำหนดทันที และหากไม่มีการขนส่งสินค้าระหว่างคันอื่นอีก ให้นำรถบรรทุกสินค้าออกไปนอกบริเวณลานขนส่งสินค้าที่กำหนดโดยทันที</p> | <p>๑. ผู้ประกอบการจะต้องนัดหมายเวลาในการขนส่งสินค้ากับทางผู้ประกอบการในไทยล่วงหน้า เพื่อไม่ให้เสียเวลา ในการจอดรถพักคอย ณ จุดจอดรถพักคอยเป็นเวลานาน</p> <p>๒. ผู้ประกอบการจะต้องจัดให้มีแอลกอฮอล์สำหรับล้างมือพนักงานในปริมาณที่เหมาะสม ประจำรถยนต์ที่จะไปขนส่งสินค้า</p> <p>๓. ผู้ประกอบการจะต้องให้พนักงานขับรถ สวมใส่เสื้อกั๊ก สีแดงทับเสื้อที่ใส่ปกติ หรือบัตรคล้องคอ และใส่หน้ากากอนามัย หากไม่ปฏิบัติตามจะไม่อนุญาตให้เข้าไปในบริเวณลานขนส่งสินค้าที่กำหนดโดยเด็ดขาด</p> <p>๔. เมื่อยานพาหนะเข้ามาถึงบริเวณจุดลงทะเบียน (M๑) พนักงานขับรถ จะต้องลงทะเบียน และตรวจคัดกรอง ตามมาตรการควบคุมโรค (หากตรวจพบว่ามีอาการไม่ปกติจากการตรวจคัดกรอง จะต้องกักตัวไว้ก่อน ตามมาตรการควบคุมโรคทันที) พร้อมสมุดเพื่อบันทึกการเดินทางเข้า-ออกประจำของพนักงานขับรถ</p> <p>๕. ให้นายานพาหนะเข้าประจำจุดที่กำหนด ในการขนถ่ายสินค้า บริเวณลานขนส่งสินค้าที่กำหนด ห้ามนำรถบรรทุกสินค้าและรถรับส่งสินค้าไปจอดที่อื่นโดยมิได้รับอนุญาตโดยเด็ดขาด</p> <p>๖. กำหนดให้มีพนักงานขับรถบรรทุกสินค้า จำนวน ๑ คนเท่านั้น และลงจากรถทันที ให้ไปพักในจุดที่ทางจังหวัดตากจัดเตรียมไว้ให้ทันที โดยไม่ต้องมาช่วยเหลือในการขนถ่ายสินค้า และไม่มี การตรวจนับสินค้าเมื่อพนักงานขนถ่ายสินค้าทำการขนถ่ายสินค้าเสร็จแล้ว ให้นำรถบรรทุกสินค้าหรือรถรับส่งสินค้าออกจากบริเวณลานขนส่งสินค้าที่กำหนดทันที</p> <p>๖.๑ ให้สวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา และห้ามบ้วนน้ำลาย น้ำลาย ในบริเวณพื้นที่ขนส่งสินค้า</p> <p>๖.๒ ห้ามมิให้พนักงานขับรถทุกคนเข้าไปในเขตที่จอดรถของจุดอื่นเป็นอันตราย หากมีการฝ่าฝืนจะให้รถขนส่งสินค้าออกจากพื้นที่ขนส่งสินค้าโดยทันที</p> <p>๖.๓ พนักงานขับรถบรรทุกสินค้าทุกคนต้องล้างมือด้วยแอลกอฮอล์</p> <p>๖.๔ ให้หลีกเลี่ยงการชำระเงินที่เป็นเงินสด โดยให้ใช้วิธีการโอนเงิน ห้ามมิให้มีการชำระเงินกันที่ทางออกประเทศ หรือจุดอื่นโดยเด็ดขาด</p> <p>๗. เมื่อเสร็จสิ้นกระบวนการขนถ่ายสินค้าแล้ว ให้พนักงานขับรถบรรทุกสินค้าออกไปนอกบริเวณ (ลาน ๒) ทันที และหากไม่มีการขนส่งสินค้าระหว่างคันอื่นอีก ให้นำรถบรรทุกสินค้าออกไปนอกบริเวณลานขนส่งสินค้าที่กำหนดทันที และกลับประเทศเมียนมาโดยทันที</p> |

แนวทางปฏิบัติในการนำยานพาหนะเข้าไปยังบริเวณคลังสินค้าภายในจุดผ่านแดน
สะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา แห่งที่ ๒ อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก
เพื่อขนส่งสินค้าตามมาตรการรองรับการแพร่ระบาด COVID - 19

๑. แนวทางปฏิบัติโดยทั่วไป

๑.๑ ห้ามมิให้ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้อง หรือไม่มีกิจ เข้าไปภายในบริเวณ Safety Zone คลังสินค้าด่านศุลกากร
สะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา แห่งที่ ๒ ที่จัดให้เป็นจุดขนส่งสินค้าระหว่างไทย-เมียนมา โดยเด็ดขาด

๑.๒ สำหรับผู้ประกอบการที่จะมาขนส่งสินค้า จะอนุญาตให้เฉพาะรถบรรทุกที่มีสินค้า หรือรถบรรทุกที่จะมา
รับสินค้า เข้าไปภายในบริเวณขนส่งสินค้าเท่านั้น จะไม่อนุญาตให้รถอื่นใดเข้าไปภายในบริเวณขนส่งสินค้าโดยเด็ดขาด

๑.๓ ผู้ที่ได้รับการอนุญาตให้เข้าไปในบริเวณขนส่งสินค้า จะต้องใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลา และเมื่อเสร็จสิ้น
ภารกิจให้ออกนอกบริเวณขนส่งสินค้าโดยทันที

๒. การขนส่งสินค้า

ก.กรณีรถผู้ขนส่งสินค้าจากประเทศไทยไปยังสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา

รถยนต์ของคนไทยที่มาจากอำเภอแม่สอดและจะออกไปเมียนมา

ข้อ ๑ ให้ผู้ขนส่งสินค้า ผู้ขับรถ และผู้ติดตามประจำรถที่ทำการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ปฏิบัติตาม
มาตรการและแนวทางการดำเนินการเพื่อเฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)
ที่กำหนดโดยจังหวัดหรือคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดอย่างเคร่งครัด

ข้อ ๒ ให้ผู้ขนส่งสินค้าพิจารณาวิธีการขนถ่ายและลำเลียงสินค้าให้เกิดความรวดเร็ว เพื่อให้ผู้ขับรถหรือ
ผู้ติดตามประจำรถสามารถกลับเข้ามาในราชอาณาจักรได้ทันภายในเวลา ๑๘.๓๐ น.ของวันเดียวกัน

ข้อ ๓ ให้ผู้ขนส่งสินค้ากำชับผู้ขับรถและผู้ติดตามประจำรถไม่ให้ออกนอกเขตโดยไม่จำเป็นหลีกเลี่ยงการสัมผัส
บุคคลอื่น และเมื่อเสร็จภารกิจแล้วให้เดินทางกลับราชอาณาจักรทันที

ข้อ ๔ เมื่อกลับมายังประเทศไทยจะต้องตรวจคัดกรอง ตามมาตรการควบคุมโรค (หากตรวจพบว่ามีความไม่
ปกติจากการตรวจวัด คัดกรอง จะต้องกักตัวไว้ก่อน ตามมาตรการควบคุมโรคทันที)

ข้อ ๕ ให้ผู้ขนส่งสินค้าจัดเตรียมมาตรการรองรับเหตุฉุกเฉิน ดังนี้

(๑) กรณีที่ผู้ขับรถหรือผู้ติดตามประจำรถไม่ผ่านการตรวจคัดกรอง ณ จุดผ่านแดนหรือมีภาวะเสี่ยงต่อ
การติดเชื้อและต้องเข้าสู่กระบวนการกักกันตัวไว้เพื่อสังเกตอาการเป็นระยะเวลา ๑๔ วัน ณ สถานที่กักตัวที่จังหวัด
ตากจัดเตรียมไว้ ให้ผู้ขนส่งสินค้าจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

(๒) กรณีที่ผู้ขับรถหรือผู้ติดตามประจำรถไม่สามารถเดินทางกลับเข้ามาในราชอาณาจักรได้ทันภายใน
เวลา ๑๘.๓๐ น.ของวันเดียวกัน และต้องเข้าสู่กระบวนการกักกันตัวไว้เพื่อสังเกตอาการเป็นระยะเวลา ๑๔ วัน
ณ สถานที่กักตัวที่จังหวัดตากจัดเตรียมไว้ให้ผู้ขนส่งสินค้าจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด