



คำสั่งจังหวัดตาก
ที่ ๒๗๕๘/๒๕๖๓

เรื่อง การกำหนดพื้นที่และมาตรการในการขนส่งสินค้าข้ามแดน ณ จุดผ่านแดนถาวร
สะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา แห่งที่ ๒ และช่องทางอื่นนอกทางอนุมัติ ในพื้นที่จังหวัดตาก

ตามคำสั่งจังหวัดตาก ที่ ๒๗๕๘/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๓ จังหวัดตากได้ระงับ
การนำเข้า - ส่งออกสินค้า และสินค้าผ่านแดน ณ จุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา แห่งที่ ๒
และช่องทางอื่นนอกทางอนุมัติ ตามกฎหมายศุลกากร เฉพาะเพื่อการขนส่งสินค้า และสินค้าข้ามแดน ที่ได้รับ
การผ่อนผัน จำนวน ๓๓ ช่องทาง ตั้งแต่วันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๓ เวลา ๑๕.๐๐ น. จนถึงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๓
เวลา ๑๘.๓๐ น. นั้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๕ (๑) และ มาตรา ๓๗ แห่งพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘
ข้อ ๗ (๑) ออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘
ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓ และข้อ ๕ ออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการ
ในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๑๑) ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ ผู้ว่าราชการจังหวัดตาก
โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดตาก ตามมติที่ประชุมครั้งที่ ๔๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่
๒๓ ตุลาคม ๒๕๖๓ และมติคณะกรรมการศูนย์สั่งการชายแดนไทยกับประเทศเพื่อนบ้านด้านเมียนมา
จังหวัดตาก ครั้งที่ ๘/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๓ ตุลาคม ๒๕๖๓ ประกอบกับมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่
๒๖ มกราคม ๒๕๕๙ เรื่อง หลักเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติในการพิจารณาการเปิด - ระวังหรือปิดจุดผ่านแดน
ประเภทต่างๆ จังหวัดตาก จึงกำหนดพื้นที่และมาตรการในการขนส่งสินค้าข้ามแดน ณ จุดผ่านแดนถาวร
สะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา แห่งที่ ๒ และช่องทางอื่นนอกทางอนุมัติ เพื่อขนส่งสินค้าตามมาตรการป้องกัน
การแพร่ระบาด COVID - 19 ดังนี้

ก. กรณีผู้ขนส่งสินค้าจากประเทศไทยไปยังสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา ณ จุดผ่านแดนถาวร
สะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา แห่งที่ ๒

๑. ผู้ประกอบการจะต้องจัดให้มี หน้ากากอนามัย ถุงมือยาง ถังขยะสำหรับใส่อุปกรณ์
ที่ใช้แล้วให้กับพนักงานขนส่งสินค้า

๒. พนักงานขับรถขนส่งสินค้าจะต้องใส่หน้ากากอนามัย ใส่ถุงมือยาง กรณีที่สัมผัส
สิ่งของทุกประเภทนอกยานพาหนะ และไม่ให้งานพาหนะโดยไม่จำเป็น

๓. เมื่อเสร็จสิ้นภารกิจจะต้องตรวจคัดกรองตามมาตรการควบคุมโรคของกระทรวงสาธารณสุข
และให้ติดตั้ง Application ติดตามตัว

ข. กรณีการขนถ่ายสินค้า ณ จุดขนถ่ายสินค้าปลอดภัยคลังสินค้าศุลกากร (Safety Zone)

๑. พนักงานขับรถสินค้า และพนักงานขนถ่ายสินค้าจากประเทศไทย จะต้องลงทะเบียน
และคัดกรองตามมาตรการควบคุมโรคและนำพาหนะเข้าไปในพื้นที่ที่กำหนด (T๓) โดยการขนถ่ายสินค้าให้ใช้
อุปกรณ์รางเลื่อน โดยปฏิบัติตามมาตรการแนบท้าย

๒. พนักงานขับรถขนส่งสินค้าจากสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา ซึ่งอนุญาตให้เพียง ๑ คนเท่านั้น ต้องลงทะเบียนคัดกรองตามมาตรการควบคุมโรค และปฏิบัติตามมาตรการแนบท้าย

ค. กรณีช่องทางอื่นนอกทางอนุมัติ ตามกฎหมายศุลกากรเฉพาะเพื่อการขนส่งสินค้าข้ามแดนที่ได้รับการผ่อนผัน

๑. ให้ผู้ประกอบการดำเนินการขนถ่ายสินค้าลงในพาหนะ เรือ โป๊ะ หรือสิ่งอื่นใดที่ใช้ลำเลียงสินค้า ที่ใช้ในการขนส่งสินค้า โดยห้ามบุคคลไม่ให้ไปกับสินค้าโดยเด็ดขาด

๒. ผู้ประกอบการจะต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบสถานที่ มีพนักงานประจำจุดขนถ่ายสินค้า จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันโรค เช่น หน้ากากอนามัย ถุงมือยาง สำหรับตรวจให้พนักงานประจำจุด

เนื่องจากเป็นกรณีที่มีความจำเป็นรีบด่วน หากปล่อยให้เนิ่นช้าไปจะก่อให้เกิดผลเสียหายอย่างร้ายแรงแก่สาธารณสุขหรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ จึงไม่อาจให้คู่กรณีใช้สิทธิโต้แย้งตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง (๑) แห่งพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ. ๒๕๓๙

ผู้ใดฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๕๒ แห่งพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ และอาจมีความผิดตามมาตรา ๑๘ แห่งพระราชกำหนด การบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๕๘ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี ปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายพงศ์รัตน์ ภิรมย์รัตน์)

ผู้ว่าราชการจังหวัดตาก

ประธานคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดตาก

ผู้กำกับการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินจังหวัดตาก

ผู้อำนวยการศูนย์สั่งการชายแดนไทยกับประเทศเพื่อนบ้านด้านเมียนมา จังหวัดตาก

๓

**แนวทางปฏิบัติในการนำยานพาหนะเข้าไปยังบริเวณคลังสินค้าภายในจุดผ่านแดน
สะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา แห่งที่ ๒ อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก
เพื่อขนส่งสินค้าตามมาตรการรองรับการแพร่ระบาด COVID - 19**

.....

๑. แนวทางปฏิบัติโดยทั่วไป

- ๑.๑ ห้ามมิให้ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้อง หรือไม่เกี่ยวข้อง เข้าไปภายในบริเวณ Safety Zone คลังสินค้าด่านศุลกากรสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา แห่งที่ ๒ ที่จัดให้เป็นจุดขนส่งสินค้าระหว่างไทย-เมียนมา โดยเด็ดขาด
- ๑.๒ สำหรับผู้ประกอบการที่จะมาขนส่งสินค้า จะอนุญาตให้เฉพาะรถบรรทุกที่มีสินค้า หรือรถบรรทุกที่จะมารับสินค้า เข้าไปภายในบริเวณขนส่งสินค้าเท่านั้น จะไม่อนุญาตให้รถอื่นใดเข้าไปภายในบริเวณขนส่งสินค้าโดยเด็ดขาด
- ๑.๓ ผู้ที่ได้รับการอนุญาตให้เข้าไปในบริเวณขนส่งสินค้า จะต้องใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลา และเมื่อเสร็จสิ้นภารกิจ ให้ออกนอกบริเวณขนส่งสินค้าโดยทันที

๒. การขนส่งสินค้า

ก.กรณีรถผู้ขนส่งสินค้าจากประเทศไทยไปยังสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา

รถยนต์ของคนไทยที่มาจากอำเภอแม่สอดและจะออกไปเมียนมา
<p>เมื่อเข้ามาถึงบริเวณจุดลงทะเบียน</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. พนักงานขับรถ และพนักงานประจำรถ นำยานพาหนะเข้าช่องทางที่กำหนด ๒. เมื่อกลับมายังประเทศไทยเมื่อขนส่งสินค้าแล้วเสร็จ จะต้องกลับเข้ามายังจุดตรวจฯเข้าประเทศไทยโดยเร็ว ภายในระยะเวลา ๗ ชั่วโมง ๓. เมื่อกลับมายังประเทศไทยจะต้องตรวจคัดกรอง ตามมาตรการควบคุมโรค (หากตรวจพบว่ามีอาการไม่ปกติจากการตรวจวัด คัดกรอง จะต้องกักตัวไว้ก่อน ตามมาตรการควบคุมโรคทันที) ๔. กรณีกลับเข้ามายังจุดตรวจฯเข้าประเทศไทย เกิน ๗ ชั่วโมง พนักงานขับรถและพนักงานประจำรถ จะต้องไปกักกันตัวเป็นเวลา ๑๔ วัน ณ สถานที่กักตัวที่จังหวัดตากจัดเตรียมไว้ โดยผู้ประกอบการจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

ข. กรณีการขนถ่ายสินค้า ณ จุดขนถ่ายสินค้าปลอดภัย คลังสินค้าศุลกากร (Safety Zone)

ยานพาหนะของคนไทยที่มาจากอำเภอแม่สอดและจะเข้าไปจุดขนส่งสินค้า	ยานพาหนะของชาวเมียนมาที่มาจากเมียนมาและจะเข้าไปจุดขนส่งสินค้า
<ol style="list-style-type: none"> ๑. ผู้ประกอบการจะต้องนัดหมายเวลาในการขนส่งสินค้ากับทางผู้ประกอบการในเมียนมาล่วงหน้า เพื่อไม่ให้จอดรถพักคอย ณ จุดจอดรถพักคอยเป็นเวลานาน ๒. ผู้ประกอบการจะต้องจัดให้มีแอลกอฮอล์สำหรับล้างมือพนักงานในปริมาณที่เหมาะสม ประจำรถยนต์ที่จะไปขนส่งสินค้า ๓. ผู้ประกอบการจะต้องให้พนักงานขับรถ และพนักงานขนถ่ายสินค้าทุกคน สวมใส่เสื้อกั๊กสีเขียว หับลีที่ใส่ปกติ และใส่หน้ากากอนามัย หากไม่ปฏิบัติตามจะไม่อนุญาตให้เข้าไปในบริเวณขนส่งสินค้าโดยเด็ดขาด ๔. เมื่อยานพาหนะเข้ามาถึงบริเวณจุดลงทะเบียนพนักงานขับรถ และพนักงานขนถ่ายสินค้าทุกคนจะต้องลงทะเบียน และตรวจคัดกรอง ตามมาตรการควบคุมโรค (หากตรวจพบว่ามีอาการไม่ปกติจากการตรวจคัดกรอง จะต้องกักตัวไว้ก่อน ตามมาตรการควบคุมโรคทันที) 	<ol style="list-style-type: none"> ๑. ผู้ประกอบการจะต้องนัดหมายเวลาในการขนส่งสินค้ากับทางผู้ประกอบการในไทยล่วงหน้า เพื่อไม่ให้เสียเวลาในการจอดรถพักคอย ณ จุดจอดรถพักคอยเป็นเวลานาน ๒. ผู้ประกอบการจะต้องจัดให้มีแอลกอฮอล์สำหรับล้างมือพนักงานในปริมาณที่เหมาะสม ประจำรถยนต์ที่จะไปขนส่งสินค้า ๓. ผู้ประกอบการจะต้องให้พนักงานขับรถ และพนักงานขนถ่ายสินค้า สวมใส่เสื้อกั๊กสีแดง หับลีที่ใส่ปกติ และใส่หน้ากากอนามัย หากไม่ปฏิบัติตามจะไม่อนุญาตให้เข้าไปในบริเวณขนส่งสินค้าโดยเด็ดขาด ๔. เมื่อยานพาหนะเข้ามาถึงบริเวณจุดลงทะเบียน พนักงานขับรถ และพนักงานขนถ่ายสินค้า จะต้องลงทะเบียน และตรวจคัดกรอง ตามมาตรการควบคุมโรค (หากตรวจพบว่ามีอาการไม่ปกติจากการตรวจคัดกรอง จะต้องกักตัวไว้ก่อน ตามมาตรการควบคุมโรคทันที)

ส. ๙๖๖

ยานพาหนะของคนไทยที่มาจากอำเภอแม่สอด และจะเข้าไปจุดขนส่งสินค้า	ยานพาหนะของชาวเมียนมาที่มาจากเมียนมา และจะเข้าไปจุดขนส่งสินค้า
<p>๕. ให้พนักงานขับรถ นำรถยนต์เข้าไปภายในบริเวณจุดขนถ่ายสินค้าในพื้นที่จอดพักคอย (T3) ห้ามนำรถยนต์ไปจอดที่อื่นโดยมิได้รับอนุญาตโดยเด็ดขาด</p> <p>๖. เมื่อจะทำการขนถ่ายสินค้าให้นำรถยนต์เข้าไปจอดตามช่องจอดรถที่เตรียมไว้ให้แล้ว (T4) และในที่ขนส่งสินค้า</p> <p>๖.๑ ให้สวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา และห้ามสูบบุหรี่ น้ำลาย ในบริเวณพื้นที่ขนส่งสินค้า</p> <p>๖.๒ ห้ามมิให้พนักงานทุกคนเข้าไปในเขตที่จอดรถของเมียนมาเป็นอันขาด หากมีการฝ่าฝืนจะให้รถขนส่งสินค้าและพนักงานทุกคนออกจากพื้นที่ขนส่งสินค้าโดยทันที</p> <p>๖.๓ การขนถ่ายสินค้าให้ใช้รางเลื่อน การจัดวางรางเลื่อนสำหรับขนส่งสินค้า ให้ทำด้วยความระมัดระวัง และเมื่อวางรางเลื่อนแล้วเสร็จให้พนักงานทุกคนขึ้นไปอยู่บนรถของตนเอง ห้ามมิให้ยืนบนพื้นคอนกรีตโดยเด็ดขาด</p> <p>๖.๔ เมื่อขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จ ให้เก็บรางเลื่อนด้วยความระมัดระวัง และวางไว้ในที่ที่กำหนดเท่านั้น</p> <p>๖.๕ ให้เก็บเศษวัสดุตกหล่น ที่อยู่บริเวณขนถ่ายสินค้าให้สะอาด</p> <p>๖.๖ เช็ดทำความสะอาดรางเลื่อนด้วยแอลกอฮอล์</p> <p>๖.๗ พนักงานทุกคนล้างมือด้วยแอลกอฮอล์</p> <p>๖.๘ ให้หลีกเลี่ยงการชำระเงินที่เป็นเงินสด โดยให้ใช้วิธีการโอนเงิน ห้ามมิให้มีการชำระเงินกันที่ทางออกประเทศ หรือจุดอื่นโดยเด็ดขาด</p> <p>๗. เมื่อเสร็จสิ้นกระบวนการขนถ่ายสินค้าแล้ว ให้พนักงานขับรถออกนำรถยนต์ออกไปนอกบริเวณช่องจอดรถทันที และหากไม่มีการขนส่งสินค้าระหว่างคันอื่นอีกให้นำรถยนต์ออกไปพักคอย (T3) นอกบริเวณจุดขนส่งสินค้าโดยทันที</p>	<p>๕. ให้พนักงานขับรถ นำรถยนต์เข้าไปภายในบริเวณจุดขนถ่ายสินค้าที่จังหวัดตากจัดเตรียมไว้แล้วเท่านั้น ห้ามนำรถยนต์ไปจอดที่อื่นโดยมิได้รับอนุญาตโดยเด็ดขาด</p> <p>๖. เมื่อจะทำการขนถ่ายสินค้าให้นำรถยนต์เข้าไปจอดตามช่องจอดรถที่เตรียมไว้ให้แล้ว และในที่ขนส่งสินค้า</p> <p>๖.๑ ให้สวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา และห้ามสูบบุหรี่ น้ำลาย ในบริเวณพื้นที่ขนส่งสินค้า</p> <p>๖.๒ ห้ามมิให้พนักงานทุกคนเข้าไปในเขตที่จอดรถของไทยเป็นอันขาด หากมีการฝ่าฝืนจะให้รถขนส่งสินค้าและพนักงานทุกคนออกจากพื้นที่ขนส่งสินค้าโดยทันที</p> <p>๖.๓ การจัดวางรางเลื่อนสำหรับขนส่งสินค้า ให้ทำด้วยความระมัดระวัง และเมื่อวางรางเลื่อนแล้วเสร็จให้พนักงานทุกคนขึ้นไปอยู่บนรถของตนเอง ห้ามมิให้ยืนบนพื้นคอนกรีตโดยเด็ดขาด</p> <p>๖.๔ เมื่อขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จ ให้เก็บเศษวัสดุตกหล่นที่อยู่บริเวณขนถ่ายสินค้าให้สะอาด</p> <p>๖.๕ ห้ามมิให้พนักงานทุกคนเข้าไปในเขตที่จอดรถของเมียนมาเป็นอันขาด หากมีการฝ่าฝืนจะให้รถขนส่งสินค้าและพนักงาน ออกจากพื้นที่ขนส่งสินค้าโดยทันที</p> <p>๖.๖ พนักงานทุกคนล้างมือด้วยแอลกอฮอล์</p> <p>๖.๗ ให้หลีกเลี่ยงการชำระเงินที่เป็นเงินสด โดยให้ใช้วิธีการโอนเงิน ห้ามมิให้มีการชำระเงินกันที่ทางออกประเทศ หรือจุดอื่นโดยเด็ดขาด</p> <p>๗. เมื่อเสร็จสิ้นกระบวนการขนถ่ายสินค้าแล้ว ให้พนักงานขับรถออกนำรถยนต์ออกไปนอกบริเวณช่องจอดรถทันที และหากไม่มีการขนส่งสินค้าระหว่างคันอื่นอีกให้นำรถยนต์ออกไปนอกบริเวณจุดขนส่งสินค้า และกลับเมียนมาโดยทันที</p>

ส. ๓๗๖
