



คำสั่งจังหวัดตาก  
ที่ ๒๖๖๑/๒๕๖๓

เรื่อง ระเบียบการเข้า - ออก ของบุคคล ยานพาหนะ และสิ่งของ ณ จุดผ่านแดนถาวรจังหวัดตาก

ตามคำสั่งจังหวัดตาก ที่ ๒๖๖๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๓ เรื่อง การระเบียบการเข้า - ออก ของบุคคล ณ จุดผ่านแดนถาวรจังหวัดตาก กำหนดกรณียานพาหนะไม่เกิน ๔ ล้อขนส่งสินค้าข้ามแดน ณ จุดผ่านแดนสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา แห่งที่ ๒ อนุญาตให้มีพนักงานขับรถ จำนวน ๑ คน และต้องผ่านการคัดกรองโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ นั้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๕ (๑) แห่งพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ และมติในที่ประชุมคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดตาก ครั้งที่ ๓๗/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๓ รวมทั้งมติคณะกรรมการศูนย์สั่งการชายแดนไทยกับประเทศเพื่อนบ้านด้านเมียนมา จังหวัดตาก ครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๓ ประกอบกับมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๕๙ เรื่อง หลักเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติในการพิจารณาการเปิด-ระงับหรือปิดจุดผ่านแดน ประเภทต่าง ๆ จังหวัดตากจึงกำหนด ดังนี้

- กรณียานพาหนะขนส่งสินค้าของคนไทยที่ออกจากราชอาณาจักรไทย เป็นยานพาหนะขนาดใหญ่ตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไป ให้มีพนักงานขับรถ ๑ คน และพนักงานประจำรถ ๑ คน รวมไม่เกิน ๒ คน สำหรับพาหนะไม่เกิน ๔ ล้อ ให้มีพนักงานขับรถ จำนวน ๑ คน และต้องกลับเข้ามาในราชอาณาจักรไทยภายใน ๗ ชั่วโมง นับจากการตรวจคนเข้าเมือง ทั้งนี้ ให้คนขับที่ปฏิบัติตามระเบียบโดยให้ทำการสังเกตอาการตัวเองอย่างเคร่งครัด หากกลับเข้ามาในราชอาณาจักรไทยเกินกว่า ๗ ชั่วโมง ต้องเข้ารับการรักษาในสถานที่ยกกันโรคแห่งรัฐ จำนวน ๑๔ วัน โดยผู้ประกอบการเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด
- กรณียานพาหนะขนส่งสินค้าจากสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา ที่เข้ามาขนส่งสินค้าในราชอาณาจักรไทย อนุญาตให้มีพนักงานขับรถ ๑ คน และรับ-ส่งสินค้า ณ สถานที่ที่รัฐกำหนดเท่านั้น โดยต้องกลับออกจากราชอาณาจักรไทยภายใน ๗ ชั่วโมง นับเวลาตั้งแต่จุดผ่านการตรวจคนเข้าเมือง และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุขไทยอย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นต้นไป จนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลง

สั่ง ณ วันที่ ๑๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายสุภิมิตร เปาริก)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดตาก

รักษาราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดตาก

ผู้อำนวยการศูนย์สั่งการชายแดนไทยกับประเทศเพื่อนบ้านด้านเมียนมา จังหวัดตาก